

汽车以旧换新，撬动消费向『新』而行

■记者 潘钰鑫 漫画 张利昌 图片由受访者提供



以旧换新进行时

日前，商务部、财政部等七部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》，明确了汽车以旧换新资金补贴政策；“五一”前夕，嘉兴举办“焕新消费 嘉享生活”2024 嘉兴市消费促进月暨以旧换新消费活动，现场发布嘉兴全市将安排1亿元资金支持汽车报废更新的消息。

以旧换新政策的相继出台，标志着今年以来嘉兴消费品市场最大规模的以旧换新热潮即将到来。那汽车如何以旧换新，有哪些补贴？市场反应如何？记者进行了探访。

国补+厂补，汽车置换迎热潮

连日来，记者走访发现，“以旧换新补贴”成为不少品牌门店宣传的热词。在政策利好与车企优惠的双重刺激下，嘉兴出现了一波汽车置换热潮。

南湖区嘉兴比亚迪卓御店的门口显眼处，就悬挂着“国补+厂补置换政策双享18000元”的海报。门店内，销售人员忙碌地穿梭于人群之中，为消费者提供详细的咨询和解答。市民携家带口前来咨询政策细节，比较车型优劣，挑选心仪的新车。

“我们听说了新的补贴政策，就来了解行情。”前来看车的市民朱永辉本身是一名燃油车车主，旧车已经陪伴了他十几年，油耗确实非常高。如今借着政策的东风，他决定换一辆更加环保、节能的新车。“这次政策真是太好了，不仅能帮助我们淘汰老旧车辆，还能享受购车补贴，真是一举两得！”

据嘉兴比亚迪卓御店总经理杜立杰介绍，国家政策公布后，近期门店客流环比上升，特别是询问新能源购车补贴政策的客户与日俱增，这也带动了一波汽车消费热潮。“五一”期间，门店销售新能源汽车超40台，同比增长26%，假期五天共接待近200批次客户。”

走进另一家奔驰4S店，记者发现几乎每款热门车型的展车上，都坐着正在体验的消费者，还有消费者在排队等候试驾。

“最近奔驰C级车卖得挺火的，来咨询的消费者不少，‘五一’期间门店的成交量有近50台，销量比平时翻了一倍。”嘉兴合信奔驰4S店市场经理林仁尔也十分看好目前的销售形势。据他介绍，在国家出台以旧换新政策以来，许多品牌迅速响应国家汽车以旧换新行动号召，他们也是在国家定额补贴之上推出最高15000元的额外补贴，助力汽车用户升级换代。

嘉兴汽车商贸园相关负责人表示，本次以旧换新政策的出台，其影响力是多方面的。首先，它为购车消费者带来了直接的经济优惠，降低了消费者的购车成本，原来6至8年甚至是10年才更换车辆的这些车主，在这一轮的报废政策中如果能够提前换购，就能拉动新车的销量，也能增加二手车车源的供给。其次，通过鼓励购买新能源和节能汽车，政策进一步推动了汽车产业的绿色转型，这对于提升整个汽车产业的竞争力具有重要意义。

“真金白银”助力汽车消费回暖

本次以旧换新政策补贴哪些车可以享受？

国家发布的《汽车以旧换新补贴实施细则》明确，报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的的新能源乘用车，并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者，可享受一次性定额补贴。其中，换购新能源乘用车的消费者，补贴1万元，换购2.0升及以下排量燃油乘用车的消费者，补贴7000元。

一直以来，汽车消费是稳定经济增长的重要产业。4月17日，嘉兴市人民政府印发《嘉兴市推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干举措》，提出实施消费品以旧

换新行动，开展汽车、家电产品以旧换新，推动家装消费品换新。提出到2027年，全市新能源汽车年销售量达到10万辆，渗透率达到50%以上。

“今年嘉兴全市将安排1亿元资金支持汽车报废更新。”嘉兴市商务局相关负责人表示，嘉兴将全力推进汽车以旧换新行动，后续还将出台以旧换新具体实施细则，计划今年组织开展汽车以旧换新促销、巡展活动不少于10场，鼓励汽车生产和销售企业推出以旧换新、购新能源汽车赠送充电桩等活动，并实施新一轮促进新能源汽车消费政策，推出汽车以旧换新购置补贴，进一步撬动消费需求，释放内需活力。

“真金白银”促进嘉兴汽车消费，给了消费市场“火”的信心。“五一”期间，嘉兴经开区嘉北街道开展了“时尚生活 乐购嘉北”消费券发放活动，其中包括50万元汽车消费券，助力消费者购置汽车；桐乡组织宝马、奥迪、比亚迪等品牌开展“汽车钜惠嗨购”促消费活动，带动销售2000余万元，同比增长10%；海盐于“五一”期间启动2024年海盐县迎夏焕新汽车促消费活动，发放消费券280万元，拉动新车销售额超1亿元。

数据显示，一季度新能源汽车销售也称得上火爆。全市限额以上汽车零售额同比增长15.2%，其中新能源汽车增长46.3%，新能源汽车的零售额占比从上年同期的27.6%提高到35.0%，新能源汽车市场渗透率持续提升。

“以旧换新”的废旧汽车流向何处？

随着“以旧换新”的持续推进，废旧汽车如何回收处置也成为焦点。

昨天上午，记者走进位于秀洲区王店镇瑞嘉路938号的嘉兴市物资再生利用有限公司，只见一辆大卡车装载着两辆报废出租车开进了场地。在一旁的车辆解体区，3

辆叉车正开足马力，全力拆解废旧汽车表面的铁皮，而整个占地20亩的厂区被精细划分成车辆查验区、预处理区、车辆解体区、零件存放区等区域，现场工人井然有序地忙碌着。

据悉，目前全市共有两家报废机动车回收企业，其中嘉兴市物资再生利用有限公司是市本级唯一具有报废汽车拆解资质的企业和办理国家汽车以旧换新补贴政策服务单位。

“基本上嘉兴市本级报废汽车的‘最终归宿’都在我们这里，每天有20余辆报废车来这里拆解，公司年拆解量达8000辆。”嘉兴市物资再生利用有限公司总经理吴忠介绍，在这里，一辆完整报废车的拆解仅需五分钟，经过称重验车、废油等废液的预处理、车体拆解、金属和电瓶等可用件的回收利用这些步骤后，回收才算完成。

废旧汽车“全身是宝”，废旧资源的回收利用，相当于开发“第二矿山”。其中，废油经过处理可进行回收；车体的铁皮经过压扁机形成打包块，可运送至钢厂炼钢；有色金属、废金属和电瓶等经过处理可再次利用。

对此，嘉兴今年还将实施回收循环利用行动，通过完善废旧物资回收网络、规范便捷二手商品流通、推进再制造产业发展和资源高水平再利用，高质量推进全市循环利用体系建设。

那废旧汽车的回收价格如何定？

“回收价格按实际过磅重量乘以综合单价计算，小轿车的价格在1900元/吨，小货车、面包车是1500元/吨。”吴忠表示，基本上一辆报废汽车的回收价格在3000至4000元。

此外，吴忠提醒广大市民，如有报废汽车需处理，可登录浙里办App搜索“车辆注销”，发起车辆注销申请。公司会主动联系车主，约定上门回收车辆相关事宜。

嘉兴果市『带刺的美味』大幅降价

喜欢吃榴莲、菠萝蜜的市民可以买起来！

■记者 苗楠钰

大势新财访

嘉里灵市面

暖阳微风，绿意盎然。五月出头，正是郊游露营的好时节，休闲时刻自然少不了果香的“加持”。时下，迎来了榴莲和菠萝蜜的成熟季。

作为热带水果中的“双子星”，这两种“带刺的美味”价格下降，让消费者欢呼雀跃，犹如在果园里探险般满载而归。

“让一让，让一让……”昨天中午，记者来到嘉兴水果市场，只见叉车从冷库中排队而出，忙碌地运输着待售的果品。市场中，榴莲和菠萝蜜备受欢迎。

榴莲大量上市，价格“对半砍”

榴莲果肉营养丰富，有“水果之王”的美称。进入嘉兴水果市场海广兴精品水果交易区，浓郁的榴莲香随即扑面而来。

在榴莲交易区，近百家榴莲卖家整齐地分布在道路两侧。5月以来，几乎每天都有200多车榴莲从嘉兴水果市场运出，销往全国各地。

“现在榴莲大量上市，果品质量高，价格又很低，正是入手的好时机！”叶果果业是嘉兴水果市场蝉联5年的“榴莲大王”，平均每年能售出2000车榴莲。其东南亚区域总经理丁宏如告诉记者，随着泰国榴莲大量成熟及产地成本的降低，导致榴莲价格持续走低。

最近，嘉兴水果市场泰国榴莲批发均价在每公斤47元左右，越南榴莲批发均价在每公斤43元左右，每箱榴莲的均价在750至800元。

“在榴莲价格处于高位的时候，一箱的价格接近1500元，相当于现在的两倍！”站在整柜的榴莲前，丁宏如介绍道，榴莲价格下降后，不少商超都选择榴莲作为促销品，最近一段时间，连锁商超的订单明显增多，间接促进了销量。

跟随他的脚步，记者走进叶果果业的销售区，发现里面别有洞天——除沿马路的十几个档口外，里面还有十余个冷藏柜正在卸货。交谈之际，不断有新的订单到来。

据丁宏如介绍，叶果果业当天有35个集装箱车的榴莲同时在售，有70个员工专门为卖榴莲而忙碌。

“每年5月到6月是榴莲的‘黄金时期’，这段时间是我们最忙碌的时候，等到‘榴莲季’过去，各种冻品榴莲同样受到消费者的喜爱。”对于当前榴莲价格下降的趋势，他分析：“随着母亲节、端午节等节假日临近，榴莲的价格下落可能不会持续太久，喜欢吃榴莲的朋友可以趁现在买起来！”

菠萝蜜产量下降，售价“不太高”

同样来自热带的菠萝蜜，有着“热带皇后果”的美称，产地主要集中在印度、泰国、越南等国家和我国华南地区。凭借独特的口感和丰富的营养价值，菠萝蜜受到市场的喜爱。

步入嘉兴水果市场菠萝蜜交易专区，一辆辆大型冷藏车内，像橄榄球一样的菠萝蜜整果，正顺着“滑梯”滚落到“球筐”中，等待被有缘的“运动员”带走。

惠隆果业的一筐菠萝蜜，就在嘉兴水果市场找到了主人。“量大么肯定划算的，拿走好了！”负责人孟国强和前来订货的顾客聊了几句，一单生意就谈成了。

“今天到了15柜，卖到现在只剩2柜了。”孟国强指着冷藏车说，今天市场到货275车，而“五一”期间每天进场量达到300车左右。

剥开厚重带刺的外壳，金黄色的菠萝蜜果肉瞬间呈现在眼前。整整一个超大果菠萝蜜，批发价仅在125元左右。散客许女士听说最近菠萝蜜降价，特意前来水果市场挑选。“感觉最近还是很便宜的，在外面买一小盒也得几十元，这样一颗可以吃很久，还能分给别人。”许女士说。

“菠萝蜜是一年四季都在售的水果，但是在产量上有季节之分。”孟国强介绍，前段时间菠萝蜜大量上市，价格一度跌入谷底，最近受雨季影响，出货量减少，价格也有所上涨。

据介绍，目前市场在售的菠萝蜜有小果、中果、大果、超大果4种规格，价格也在每斤3.5元到每斤5.3元不等。以整果来计算，小果的价格在40元左右，而超大果的单价和重量都更高。

虽然价格呈现涨势，但是放眼整个菠萝蜜的价格仍处于低位运行。价格最高时，菠萝蜜的均价达到每斤13元，是现在价格的2至3倍。

根据预测，本周菠萝蜜价格还将迎来小幅涨势。

更多“好味”，值得期待

水果价格波动，除了受产地天气和产量的影响，激烈的市场竞争也是导致到手价格下降的原因之一。

比如最近，随着榴莲和菠萝蜜的大量上市，不少大型商超为了吸引顾客，不得不压价促销，这也给消费者以更多的选择和让利。

除了“带刺的美味”，还有哪些水果值得期待呢？

前不久，早熟海南妃子笑荔枝在千呼万唤中上市了。然而，由于气候原因，荔枝价格一直处于高位，5月7日，嘉兴水果市场妃子笑均价在每公斤72元到81.3元不等，价格比榴莲都贵上几十元，而去年同期，荔枝价格已经有所回落。

原来，去年荔枝是近5年来少见的“大年”，而今年则是荔枝“小年”，距离荔枝大量上市还有一段时间，所以价格较高。等到6月份荔枝大量上市，整体价格才会回落。

除了荔枝，山竹也是近期果市的“热门选手”。嘉兴水果市场5月7日的山竹均价在每公斤29.4元，而4月28日左右的山竹均价在每公斤32元左右。

嘉兴水果市场水果指数显示，近一周以来，山竹的价格较为稳定，喜欢吃山竹的市民选择这个时候入手，也是一个好时机。

