

因市域铁路嘉兴科技城车站施工需要 亚太路南北方向 昨起开始占道施工

■记者 朱薇苇 通讯员 徐云霞

本报讯 昨天,记者从嘉兴市域铁路投资有限公司了解到,因市域铁路枫南线嘉兴科技城车站施工需要,亚太路南北方向自9月9日起进行占道施工,预计工期至2026年12月12日。施工期间,通行道路将向东迁移至许家港桥—亚美路路口,并占用半幅广益路。

昨天上午,记者在施工现场看到,施工团队已经完成了道路标线施划、指示牌安装、护栏设置以及信号灯配置等工作。此外,管理人员和安保人员也各司其职,摆放锥桶、警示牌等安全设施,确保施工现场的秩序与安全。据悉,嘉兴至枫南市域铁路起于嘉兴南站,途经嘉兴经济技术开发区、南湖区、嘉善县,线路全长35.1公里,设车站8座,涉及本次交通导改的车站为嘉兴科技城站,为地下二层岛式车站。

“我们脚下的这片土地,未来将是市域铁路嘉兴科技城站的所在地。”站在市区亚太路和广益路交会处,中铁一局嘉兴至枫南市域铁路SG2标项目施工员董世杰向记者介绍,“预计嘉兴科技城站的长度达到282米、宽度32米。接下来会进行开挖作业,预计开挖深度22米到23米。”

因嘉兴科技城车站周围交通复杂,交通组织协调难度较大,前期,嘉兴市域铁路投资有限公司会同施工单位多次召开协调会议,并与属地各单位积极沟通,最终确认交通导改方案,尽可能减少对周边市民出行的影响。

接下来,嘉兴市域铁路投资有限公司将安排管理人员和安保人员在关键路口引导车辆和行人,让大家按照新路线出行。此外,我市交警部门提醒广大市民,为避免耽误行程,请市民出行前提前规划好路线,行经施工路段留意交通标识,服从交管人员指挥,减速慢行。

大干交通 干大交通 快干交通

打造“公铁水空”联运枢纽

以爱生花 筑梦启航

(上接1版)

不是注满一桶水,而是点燃一把火

老师们以“启智润心、因材施教的育人智慧”点亮知识的灯塔,更以“勤学笃行、求是创新的躬耕态度”引领教育事业的航向。他们不仅是知识的传递者,更是智慧的启迪者,用无尽的耐心与创造力,为代代学子铺设成长的阶梯。

在平湖市独山港镇黄姑中学,有一句“不追歌星追科星”的口号。1992年开始,黄姑中学教师姚爱便坚持推行“学科星”航天教育。30多年来,她以满腔热忱推动航天专家“南下播种”,带领乡村孩子“北上追梦”。编写航天教材、宣讲航天精神、建设航天科普基地,她的努力也点燃了青少年对航天事业的热爱。

在40年前职业教育创办初期,面临的是缺少专业教师、没有设备、没有资金、没有实验楼、没有实习场地……时任平湖市职业中学校长的戚家骥,抓住易地迁建、申报重点职校和组建职教中心三次机遇,一步步带领学校从无到有,走向全国重点职业中学的行列。

如今的职业教育,有了更广阔的天地。嘉兴技师学院的教师孙伟,深耕职教22年。作为移动应用开发项目的中国教练,他带领选手在职业技能大赛的国际舞台上绽放光彩。从训练计划制定到个性化辅导,孙伟全程陪伴学生成长。以竞赛为媒,他将精益求精、坚韧不拔的精神深植学生的心中。

在教育改革的接力赛中,每一位教育者都是接棒者,肩负着传承与开拓的双重使命。在这条充满挑战的道路上,有很多老师不仅是知识的传授者,更是学校发展的领航者,书写了一个个辉煌的教育篇章。

当好“学校的‘活字典’、课程地图的‘编制者’、发展的‘总设计师’”一直是嘉兴市实验小学党委书记张晓萍的目标。多年来,她用实干与智慧擦亮红船旁的优质教育金名片。

嘉兴一中老校长吴颖生,改善办学条件、创新教育模式、首創理科特长生,培养出众多尖端人才,成就了学校的卓越。

桐乡市高级中学老校长皇甫涛,专注立德树人,在他的任期内,桐高被评为浙江省一级重点中学、省文明学校、省文明单位,为桐乡教育事业的可持续发展奠定了基础。

从成立夜校到创办秀水教育集团,一路走来,陈善坚持着“办好一所非营利性平民爱心学校”的初心,为广大学子提供优质教育……

执一支笔,躬耕三尺讲台;凭一颗心,孕育芬芳桃李。值此第四十个教师节到来之际,让我们满怀感激与敬仰之情,向所有辛勤耕耘的教育工作者们再道一声“感谢你们!”

关于2023年省委生态环境保护督察反馈问题 (市整改方案问题编号三十一)整改完成情况的公示

根据《嘉兴市贯彻落实2023年省委生态环境保护督察报告整改方案》(嘉委发〔2024〕9号)以及《关于做好2023年省委生态环境保护督察反馈问题整改工作的通知》(〔2024〕4号)要求,我市整改方案中,海宁许村镇曹家角湾阳物流公司停车场危险废物露天堆放问题(问题编号三十一)整改完成情况已在“中国嘉兴门户网站”(http://www.jiaxing.gov.cn/)公示。

公示期限为2024年9月10日—2024年9月16日,请公众监督。

嘉兴市整改协调联络组
2024年9月9日

“一张网规划、一盘棋建设、一体化运营、一平台监管” 市域污水处理一体化高标推进

■记者 沈婷
通讯员 黄心怡 罗艺

走进位于嘉善县姚庄镇的嘉善东部净水厂,排列整齐的建筑、干净整洁的道路、郁郁葱葱的树木,让人眼前一亮。操作间内,机器轰鸣,污水处理设施稳定运行。可以看到,进入污水管网的废水经过沉淀池、水解池、生物池等的一系列处理后变成汩汩清水,最后排入河道。

作为嘉兴市联合污水运营管理有限公司(以下简称“市联合污水运营公司”)的“得意之作”,嘉善东部净水厂是浙江省首个清排污水处理厂,更是行业清排标准的典范。伴随着有序接收运维更多的水厂和企业,嘉兴市域污水处理一体化版图不断扩张,一张覆盖全城的污水治理网正悄然织就。

污水处理版图持续添新
推进市域污水处理一体化

“选择市联合污水运营公司,就是看中了他们技术强、成本低!”嘉善县大地污水处理工程有限公司负责人感慨道。

据了解,由市联合污水运营公司运行管理的嘉善东部净水厂和嘉善西塘净水厂凭借运行人员丰富的管理经验和专业的技术能力,通过精细化管理,吨水运行成本普遍低于同类污水处理厂。今年8月底,嘉善大成污水处理厂与市联合污水运营公司成功“牵手”,再次实现了两家企业的互惠互利、共赢发展。

市联合污水运营公司负责人孙振杰透露:“通过将市域内水厂的污水处理放在一张网上去规划,一盘棋里去建设,实现了技术调配、应急抢险的高效协同,不仅降低了运维成本,更推动了资源的优化配置和节能降耗。”

今年,随着嘉善大成污水处理厂、南湖工业污水处理厂、秀洲工业污水处理厂与市联合污水运营公司成功签约,嘉兴市本级与嘉善县的污水处理一体化格局初步形成,一个协调联动、高效节能的污水治理体系正在茁壮成长。

在南湖工业污水处理厂配置高浓度废水预处理工艺,在秀洲工业污水处理厂为王江泾镇众多纺织企业“量身定制”处理方案……成长之路上,市联合污水运营

公司始终注重技术研发和科技创新,并因地制宜提供定制化污水处理服务,推动污水治理向更高标准迈进。

如今,嘉源集团统一调度的污水处理厂日处理能力达到82万吨,总处理规模占市域现运行污水处理厂的37.6%。市联合污水运营公司将继续落实好市域污水处理一体化部署,加强各县(市、区)污水处理设施的协调联动,共同提升污水处理水平,强化运维服务保障能力。

一站式污水处理服务
为企业绿色保驾护航

在推进市域污水处理一体化的同时,市联合污水运营公司更将服务延伸至企业,提供全过程的污水设施运维管理服务。依托自身平台资源、技术优势及丰富的经验,其为泰山核电站、意口艺脍食品有限公司、莫林食品(嘉兴)有限公司等多家国内外大型企业提供全过程、管家式的运维服务。

莫林食品是今年续约合作的“老朋友”。该公司是全球最大优质风味糖浆生产者,其嘉兴生产基地采用的MBR新型

污水处理工艺,对生产废水的处理排放提出更高要求。市联合污水运营公司将发挥专业技术优势,在确保稳定达标的同时,携手莫林食品共同探索零碳工厂的实践之路。

而对于刚落户嘉兴的恒敬创生物医药(浙江)有限公司,市联合污水运营公司更是提前介入、全程陪伴,在项目落地前为企业纾困解难,提供各类环保、技术咨询等服务,在项目签约后又为企业提供生产废水废气站的设计、施工、运维等全链条服务,高效稳定处理企业的生产废水。

成立短短两年的市联合污水运营公司,如今已为多家中大型污水处理厂、企业废水预处理设施、中水回用设施等提供服务,并实现了从单一的污水运维管理向给水、中水、废气、水环境治理等水务全链条多领域板块发展,从单一的运营服务向设计、建设、咨询等多维度服务模式衍生。

市联合污水运营公司以“一张网规划、一盘棋建设、一体化运营、一平台监管”为目标,在扎实推进市域污水处理一体化、助力企业绿色排污、污水服务提质增效的道路上坚定前行。



“种草”西南湖

9月6日傍晚,在嘉兴西南湖水域,工作人员乘坐小船向湖中抛种苦草。目前,西南湖正在进行水环境生态修复,待苦草等水生植物长开后,将明显提升水域水质。

■摄影 记者 赵颖硕

原产地证书自助打印再扩容 惠及嘉兴海关辖区700余家企业

■记者 徐佳叶 通讯员 杨敏 瞿灵宽

本报讯 “9月1日起实施的原产地证书自助打印成员扩容,对我们公司来说是一个实实在在的利好。”嘉兴德永纺织品有限公司关务经理李建伟高兴地向记者介绍,“越南市场份额占据我们东盟市场的97%以上,这一新政实施后,我们向海关申领的所有中国—东盟自贸协定原产地证书都可以直接在公司打印了,极大提高了申领效率,降低了申领成本。”

9月1日当天,李建伟在嘉兴海关工作人员的远程指导下,通过国际贸易“单

一窗口”成功打印了嘉兴首份输越南自助打印中国—东盟自贸协定原产地证书。

为进一步优化口岸营商环境,促进跨境贸易便利化,海关总署决定自2024年9月1日起,增加《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)项下输越南原产地证书、《中华人民共和国与东南亚国家联盟全面经济合作框架协议》项下输马来西亚、越南的原产地证书及《中华人民共和国政府和洪都拉斯共和国政府关于自由贸易协定早期收获的安排》原产地证书为可自助打印证书。此举预计可惠及嘉兴海关辖区700余家企业。

同样受益的还有桐乡市龙翔经贸有限公司。今年1至8月,该公司向海关申领中国—东盟自贸协定原产地证书112份,享受进口关税减免约77万元。“我们非常欢迎这样的海关原产地便民政策,切实方便了我们的原产地证书申领工作。”桐乡市龙翔经贸有限公司单证部陈耀艳介绍,“越南是我们目前唯一的原产地签证目的国,此前我们都是需要去海关签证现场办理,自助打印让我们足不出户就可以申领到原产地证书了。”

自2019年5月海关总署全面推广原

产地证书自助打印改革以来,该举措以跑路少、速度快、成本低、全天候等优势,获得越来越多的出口企业认可和称赞。“嘉兴海关一直注重签证便利化举措的推广,前期通过与地方政府和部分银行机构的合作,已在辖区设立57个海关原产地证书自助打印服务点。后续,我们将持续推广海关原产地业务改革举措,切实助力企业开拓海外市场。”嘉兴海关税收管理科科长郑佳艺表示。

数据显示,截至今年8月底,嘉兴海关原产地证书自助打印率已达93.3%,同比增加5个百分点。

嘉兴汽车消费“焕新”加速

(上接1版)

二手车市场或迎来新机遇

自国家、浙江出台汽车以旧换新政策以来,不少车企及时响应行动号召,在旧换新政策的基础上推出新的营销措施。记者梳理发现,北京汽车、奇瑞汽车、比亚迪、上汽大众、一汽红旗、长城汽车、长安福特等多家车企推出了“加码补贴”。

例如,一汽红旗推出了“价到底 换到位”限时购车活动,用户在此期间购车,可在国家补贴最高2万元的基础上再享受最高5万元的置换补贴、最高5000元的保险补贴、2年免息等权益。长城汽车旗下欧拉品牌宣布闪电猫车型限时综合优惠最高6万元,可享3万元现金减免和最高3万元以旧换新补贴……

不过,有汽车门店销售人员坦言,短期内以旧换新政策补贴能够刺激消费者置换需求,但从长期来看,保持销量持续且稳定增长仍要靠车企自身实力。

“车企应当考虑,如何顺应当前汽车消费市场从新购到置换购转变的市场特点,抓住消费者在技术、能耗、智驾等方面

的消费趋势,提升消费者的消费信心,让消费者有置换的动力。”嘉兴汽车商贸园市场部负责人郑超群表示。

此外,汽车以旧换新政策的持续推进,有望进一步增强二手车市场活力。记者走访嘉兴二手车市场时发现,尽管促销政策吸引了不少消费者看车询价,但相比新车销售门店,二手车门店明显冷清不少。一些二手车销售商坦言,他们正面临着新一轮的经营压力,而“加强版”以旧换新政策有望激发行业新活力。

郑超群分析,目前,二手车市场经营主体正积极主动调整,行业发展开始呈现向好态势。在新能源车价格营销趋于理性和温和的状态下,二手车市场以价换量的紧迫性或得到缓解,将有利于二手车市场上下游的价格稳定。

补贴申请需满足条件

国家、浙江相继出台以旧换新政策,两者有何差异?

目前,市面上有两种汽车以旧换新补贴,一种是国家发放的“报废补贴”,购买新能源车乘用车补贴2万元,购买燃油乘用车补贴1.5万元,但需要消费者持有国三

及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,而这些车型的保有量并不多;另一种是浙江省推出的“置换更新补贴”,个人消费者报废或转让本人名下乘用车,并购置7座及以下新乘用车,可申请一次性补贴,不再有排放标准限制。比如,新车价格在5万元(含)至15万元(不含)之间的燃油乘用车补贴6000元,新能源乘用车补贴8000元;价格在15万元(含)至25万元(不含)之间的燃油乘用车补贴8000元,新能源乘用车补贴10000元;价格在25万元(含)以上的燃油乘用车补贴10000元,新能源乘用车补贴12000元。

如何申请补贴?消费者可通过“汽车以旧换新”的网页端、小程序提交申请材料,并实时查看进度。无论是国家补贴还是浙江补贴,截止日期都是2024年12月31日,每名补贴申请人或每辆旧乘用车均只能享受一次补贴,两项补贴不重复享受。

那旧车如何报废?记者了解到,要办理车辆注销手续的,可登录“浙里办”App搜索“车辆注销”,发起车辆注销申请,汽车报废回收公司会主动联系车主,约定上

门回收车辆相关事宜。上门回收后,会将“报废机动车回收证明”上传至后台,车管所审核通过后即办结。

长期以来,汽车消费是稳定经济增长的重要产业。数据显示,今年1至7月,嘉兴限额以上汽车类零售额182.27亿元,同比增长11.8%,其中,新能源汽车零售额61.28亿元,同比增长48.5%。

4月17日,嘉兴市人民政府印发《嘉兴市推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干举措》,提出实施消费品以旧换新行动,开展汽车、家电产品以旧换新,推动家装消费品换新;到2027年,全市新能源汽车年销售量达到10万辆,渗透率在50%以上。

眼下,嘉兴正在全市范围内开展以旧换新“进社区、进企业、进商圈”的“三进”活动,安排15场专项活动,将持续开展至11月;各县(市、区)、各镇(街道)也将同步开展,力争实现周周有活动。

嘉兴市商务局相关负责人表示,嘉兴将全力推进汽车以旧换新行动,鼓励汽车生产企业和销售企业推出以旧换新、购新能源车赠送充电桩等活动,进一步撬动消费需求,释放内需活力。