

充电车位被“鸠占鹊巢”，如何实现“桩尽其用”？

■文/摄影记者 陆英杰 傅云蕾

一线调查

随着新能源车的普及，公共停车场安装充电桩已成为一种趋势，然而油车和不充电的新能源车占用充电车位的现象让真正有充电需求的车主只能“望桩兴叹”。

近日，新能源车主张先生向“一线”栏目反映，前段时间，自己开车到嘉兴经开区楫川路联勤警务站西侧停车场打算充电时，结果发现停车场内的充电车位已经被油车占满，根本没法用，只能干瞪眼。

那么，市区各大停车场是否存在充电车位被占用的情况？对于这个现象，车主们怎么看？如何才能实现“桩尽其用”？记者对此进行了实地探访。

【现象】

燃油车“鸠占鹊巢” 新能源车占位却不充电

近日，记者走访了市区多个公共停车场，发现大多数停车场都采取了普通车位与新能源充电车位混合使用的经营策略，这就导致了充电车位被占用的情况相当普遍。使得不少新能源车主在需要时无法及时为车辆补充电力。

记者在嘉兴经开区楫川路联勤警务站西侧停车场看到，该停车场共设有12个停车位，其中普通车位和充电车位各占一半。在6个充电车位中，有2个被燃油车占据，其余4个虽然停放了新能源汽车，但这些车辆并未连接充电桩进行充电。在停车场的出入口处，有一块显眼的《禁止妨碍他人使用机动车公共充电桩公告》标志牌，上面明确写着：“各位驾驶员请注意，不要将非充电机动车停放到充电车位上，违者将根据《嘉兴市文明行为促进条例》的相关规定进行处罚。”这块标志牌的落款单位是城南综合行政执法中队。

记者随后前往嘉兴国际会展中心，在会展中心西门附近的10个充电车位中，也发现了类似的情况。有三辆燃油车停放在充电车位内，而其他车位虽然停放着新能源汽车，但同样没有进行充电。在这些充电



车位旁边，同样竖立着一块《禁止妨碍他人使用机动车公共充电桩公告》的标志牌。

这种现象不仅存在于公共停车场，在居民小区也同样存在。在市区建国路景帆路口的嘉城景帆苑小区，记者观察到，尽管小区内安装了4个充电桩，但只有一辆新能源汽车正在充电，其余3个充电车位上都停着燃油车。这种情况无疑影响了新能源车主的使用体验，也反映出当前公共充电设施管理上的不足。

【车主】

车多位少 充电车位空着也是一种资源浪费

随着新能源汽车的普及，充电车位的使用问题逐渐成为社会关注的焦点。记者随机采访了几位新能源车主和燃油车主，了解他们对于充电车位被占用现象的看法。

在采访中，不少新能源车主表示，充电车位被占用已经成为一种常态，能否顺利充电往往取决于运气。

新能源车主王先生在采访中分享了他的亲身经历：“一个月里总会碰到几次充电车位被不充电的车辆占满的情况。这个时候我不得不寻找其他充电站点，这不仅浪费了我的时间，也给出行带来了很大不便，希望有关部门能够加强对充电桩的管理，让充电桩物尽其用。”

然而，也有一些车主提出了不同的观点。家中有一辆燃油车和一辆新能源车的高先生认为，在停车资源紧张的情况下，充电车位空着也是一种资源浪费，因此，应该设置相应的规定，让其他车辆可以临时停放一下，“但对长时间停放的行为应当采取相应的限制措施。”

“如果燃油车真的找不到车位，而且情况紧急，稍微停一会儿是可以理解的，但最好控制在半小时以内。”燃油车主费女士也持类似看法。

“若遭遇紧急情况，燃油车亦可临时占用充电车位，但应收取相应费用，以此规范停车秩序。相关单位应确立合理的收费标准，并进行公示，以确保透明度。”家中

日常车辆均为新能源车型的凌女士提出自己的看法。

为了有效避免充电车位被占用的情况，市民赵先生建议在充电车位上安装智能车锁，车主必须通过扫码录入相关信息，系统会自动识别车辆类型，只有当车辆被确认为新能源汽车时，车锁才会打开，允许车辆停放充电。

【部门】

占用充电车位行为不可取 呼吁文明停车

记者注意到，充电车位被占这一现象在其他城市也很常见。针对这一问题，部分省、市已经陆续出台相关规定。比如《北京市机动车停车条例》规定，“非电动汽车不得占用电动汽车专用泊位。违反规定的，由公安机关交通管理部门责令改正，依法给予处罚。”

《武汉市机动车停车设施使用管理办法》规定，燃油车占用新能源停车位属于违

反禁令标志的违法行为，在市区严管路段罚款200元，非严管路段罚款100元。

那么，在嘉兴是否有相关规定解决充电车位被占用问题呢？记者采访了相关单位。

嘉兴市公安局交通警察支队相关工作人员表示，他们也接到过市民的相关投诉，但从交警部门的角度来说，占用新能源充电车位的车辆并没有违反相应的交通法规，一般交由充电设备管理方或物业管理方协调处理。

市综合行政执法局城市管理处工作人员表示，嘉兴现行管理办法《嘉兴市文明行为促进条例》地方性法规第十条第四项明确规定：“禁止妨碍他人使用机动车公共充电桩”；该条例第二十二条款第二项规定：“违反前述规定，妨碍他人使用机动车公共充电桩的，由综合行政执法部门责令改正，并可以处20元以上200元以下罚款。”

根据以上规定，只要妨碍他人使用充电桩，不论是油车、电车，还是非机动车都在约束管理范围之内，市综合行政执法局可以对“油车占用充电桩、电车停车不充电”等行为进行管理、处罚。“今年以来嘉兴市综合行政执法部门查处占用充电桩案件160余件，例如今年6月，何某某在平湖市乍浦镇银杏苑公共停车场妨碍他人使用机动车公共充电桩，被处以100元的行政处罚，但处罚不是目的，以罚促改才是初衷，呼吁大家不要随便占用充电车位。”市综合行政执法局城市管理处相关工作人员说。

除了相关政府部门，市区公共停车场建设管理单位之一的嘉城集团下属嘉兴市嘉城环艺物业管理有限公司停车事业部副经理解远强坦言，由于城投没有相应的执法权，因此充电桩被占用管理存在难度，但为了确保充电桩发挥效益，城投目前已经计划在部分停车场新能源车位区域进行道闸安装，待道闸安装后，仅对新能源车开放，能有效缓解充电车位被占位现象的发生。

小小的充电桩背后是大大的民生，良好的停车秩序需要全社会共同维护，相关部门应完善法律法规，加强监管，既要考虑到停车资源紧张的现实情况，又要保障好新能源车的充电需求，真正实现“桩尽其用”，广大车主也要从自身做起，做到文明、规范、有序停车。



独家视角 读嘉呈现

护林8年，南北湖山间有一群“黑猫警长”

■记者 周丽丽 图片由受访者提供

“候鸟就要去南方过冬了，来歇脚的越来越多，最近要多来查查。”南北湖群山之间，护林队长金晓贤领着18名队员，又一头扎进密林中。

山路不好走，到处是落叶和树枝，还有一些小树倒伏在路旁。一边排除游步道险情，一面排查鸟网，队员们深一脚、浅一脚，汗水不知不觉湿透了衣背。

因常年巡山，他们一个个晒得黝黑。“因为大家晒得黑，又胡扯拉碴的，所以有人叫我们‘黑猫警长’。”金晓贤幽默地说。这样的巡山已持续8年，队员也从12名增加至18名，大多是热心的老年人，队伍平均年龄达64岁。

南北湖是东亚-澳大利亚候鸟迁徙路线上的重要驿站，每年在此休憩中转的候鸟达300多种，总量超过15万只。

花甲之年的“黑猫警长”

“南北湖景区有将近20个山头，我们基本上用大范围人工拉网式搜索，整个巡一遍需要两三天。我们的工作就是一遍接着一遍巡山……”谈起巡山，金晓贤如数家珍。金晓贤今年47岁，是海盐县南北湖景区投资管理有限公司的一名工作人员。

“以前山上捕鸟现象非常严重，有些村民以此为生。”金晓贤回忆说。成为护林队员之前，他当过12年兵，军人的那股不服输的犟劲儿，不允许他向偷猎者低头。2016年，景区领导让金晓贤负责对外招募护林志愿者，由此拉起一支专职护林队伍。“队员年龄集中在60岁到67岁，考虑到体力问题，超龄的就不招了。”金晓贤说。

早上6点多，18名护林队员陆续集合完毕。他们大多是曾经住在山里的村民，如今早已搬出大山，住进了各方面条件都不错的拆迁安置小区。

原本可以安享晚年，为什么还愿意加入护林队，自讨苦吃？朴实的他们，你看看



我、我看看你，都不好意思回答，黑黝黝的脸上全是腼腆的笑容，有些伯伯的胡须和鬓角已经发白，但腰板挺得笔直，倒真有点像“黑猫警长”。

“8年如一日”前仆后继

早上7点半，护林队出发了。

记者跟随他们从“杭州湾第一绿道”进山，这算是登山环境比较好的线路。为避免蚊虫和荆棘的影响，队员们都穿着长袖长裤，还戴着安全帽。尽管现在是秋天，但如此闷热的穿搭也让人难以忍受，没多久队员们就汗流浹背，衣服湿透。

沿着石阶蜿蜒前行，最烦人的是看不

见又扯不清的蜘蛛网，最吓人的是险些钻进衣领的毛毛虫……但对队员们来说，危险可远不止这些。

前几年，一名67岁的队员在巡山时，突然脚滑，摔进了山下的石堆里，肩胛骨粉碎性骨折。

事实上，崴脚摔跤是常有的事。在巡山中，队伍经常舍弃石阶路改走野路，很多地方坡陡路险，狭窄到只能一人通过。既然危险，不去不行吗？“不行啊。”队员们异口同声地说道，盗猎者的鸟网一般都设置在比较偏僻的角落，所以越偏僻的地方越要去。

8年，日复一日，这样的林间穿梭从未

停歇。前段时间，65岁的王师傅在巡山时不小心扭伤了脚。家人后怕不已，坚决不同意他再进山。很快，十几个村民主动联系金晓贤，表示想做替补。

“受伤病、超龄等因素的影响，我们每年都会有队员更替，每次报名都有几十人。”金晓贤说，“这份工作补贴不多，大家真是因为一份爱鸟的情怀而聚在一起，前仆后继。”

守护鸟儿自由的蓝天

有趣的是，很多护林队员年轻时也曾是捕鸟好手。“这样可以更好地做到知

知彼。”金晓贤说。队员们在寻找鸟网方面颇有成效，多的时候一年能剪1000多张鸟网。

当然，再牛的老师傅也有失手的时候。2020年，队员们在深山深处的一个角落撞见了此生难忘的一幕——一张巨大的网上挂了几十只小鸟！“很心痛，胸口闷得慌！”回忆起那幕，金晓贤至今难以平复情绪。不少老队员疯了似的冲上去，把尚有生命迹象的3只小鸟取下来，他们迫切地渴望着它们飞走，可是它们飞不走了，只是在地上蹦跶了几下。花甲之年的汉子们，忍不住红了眼眶……

“小鸟撞到鸟网上后，越挣扎缠绕得越紧，一旦倒挂更可怕，顶多能坚持几小时吧，所以越早发现，存活率越高。”金晓贤说。抱着这份使命感，队员们戒掉了所有侥幸心理，他们总是行色匆匆地奔走在不知目的地的山路上，目光投向半空……

半空危机的及时化解，意味着队员们常常会忽视脚下的危机。

一次巡山中，走在前面的金晓贤突然浑身发麻，一头栽在地上。“我踩到电网了。”金晓贤说，“有些偷猎者为了抓野兔等动物，会在草从里埋电网，有些小动物踩到电网会当场毙命。对我们来说，这倒是小事，最可怕的是捕鸟器，因为不小心踩到的话脚会骨折。巡山时，我们反而不怕蛇，因为一般动物见到人会跑掉，可怕的是人。”

“苦是真苦，但也有成就感。”让金晓贤欣慰的是，现在鸟网越来越少，加入鸟类保护事业的人越来越多，尤其是今年生态警务室建立后，护鸟工作越来越规范。“现在很多村民和游客在爬山时还会主动帮助拆鸟网，把受伤的小鸟送到警务室救治。”金晓贤说，“宣传很重要，大家的护鸟意识增强了，我们的工作也就轻松了。”

嘉地理



更多精彩内容看读嘉