

交通一体化发展蝶变新生 南湖区交通运输领域创新浪潮涌动

■撰文 徐梦倩 金新杰 张屹
图片由南湖区交通运输局提供

如果将城市比作一颗自主运转的心脏，那阡陌路网就是传递能量与血液的血管。在时代的大潮中，交通运输领域始终扮演着引领者的重要角色。随着科技的飞速进步和社会需求的不断变化，交通运输领域正经历着前所未有的创新与升级。在南湖区这片充满活力的土地上，一场关于交通运输的变革正在悄然发生。今年初以来，南湖区交通运输领域在设备更新、设施改造及智能网联技术应用等方面取得了显著成效。从国四及以下老旧营运货车的淘汰补助到智能网联技术在交通物流领域的广泛应用，再到公交站台的升级改造……交通运输的惠民效应，正成为南湖大地幸福满满的最好诠释，为南湖区高质量发展注入澎湃动能。

大规模设备更新 迎接绿色交通新时代

在繁忙的南湖区街道上，老旧货车曾是城市货运的中坚力量。但与此同时，带来的尾气污染和噪声扰民问题，却成为了城市发展的隐痛。

为了破解这一难题，南湖区响应国家绿色发展的号召，积极在交通运输领域掀起一场“绿色革命”。

为引导老旧营运柴油货车的有序淘汰，南湖区根据车辆的使用年限、类型及淘汰时间，按照“早淘汰多补贴”的原则，对符合条件的国四营运柴油货车给予一定的补助资金，有效激发了车主的淘汰积极性，加快构建低碳、环保、高效的绿色交通体系。

近年来，南湖区逐步翻篇老旧货车时代，淘汰工作阶段性完成，为城市绿色发展画卷添上浓墨重彩的一笔。一辆辆崭新的国六、新能源货车开始穿梭在城市的大街小巷，绿色交通新时代的到来，为南湖区的可持续发展注入了新的活力。

“以前开老旧货车时，总是担心尾气排放超标。现在换了新货车，不仅不用担心环保问题，还能享受到政府的补贴政策，真是两全其美。”一名货车司机感慨地说。

“大规模设备更新和绿色交通的发展，不仅有助于改善空气质量，提升城市形象，还能推动南湖区的



经济转型升级。”南湖区交通运输局相关负责人介绍，除了国四老旧营运货车的淘汰工作外，南湖区还逐步开展了国三及以下排放标准营运柴油货车的淘汰补助工作。为了鼓励车主提前报废老旧车辆并新购国六排放标准货车或新能源货车，南湖区根据车辆的排放标准和购置情况，分档给予相应的补贴，大力推动国六、新能源汽车在交通运输领域的广泛应用。

智慧物流 重塑城市运输格局

在科技的不断推动下，无人配送正在成为城市物流领域的新风尚。而无人配送的广泛应用，正是南湖区交通运输领域创新与升级的又一亮点。在南湖区，无人配送车已经成为一道亮丽的风景线，为市民们提供着便捷、高效的配送服务。

当前，南湖区智能无人车已开始“上岗运行”，这些智能无人车具备先进的自动驾驶技术，搭载360度感应设备和高清摄像头，能够在无需人工干预的情况下完成快速配送任务。同时，车辆还内置了高精度定位系统和智能决策系统，能够在复杂路况下自主导航、规避障碍，并具备红绿灯识别能力。

数据显示，每辆智能无人车一天可配送快递3至4次，每天累计运输的快递数量超过2000件，这一运力相当于3名快递员一天的



工作量。

随着年底快递旺季的临近，南湖区计划于10月底新增一批智能无人车加入快速配送大军。这些无人车将在“双十一”“双十二”及年货节等高峰期，化身快递小能手，批量穿梭于各快递驿站，为快递小哥卸下重担，并于不久的将来织就一张覆盖凤桥、余新、新丰等各个乡镇的智能运力网。

“智能无人车的投入使用，不仅极大地提高了物流效率，构建起更加高效、智能的交通物流体系，还降低了人力成本。更重要的是，它进一步推动了智能网联技术在交通物流领域的应用与发展。”该负责人表示，无人驾驶作为人工智能技术的重要应用领域之一，正引领着新一轮的科技革命和产业变革。近年来，南湖区积极推动智能交通系统建设，通过整合大数据、云计算、物联网等先进技术，实现了对交通信息的实时监测和智能

调度，为无人配送车的广泛应用提供了有力支撑。

未来，随着智能网联技术的不断发展和完善，南湖区将进一步探索无人机与自动驾驶技术在交通物流领域的深度融合和应用，推动交通物流体系的全面升级和变革。

灵活出行 打造个性化公交新体验

在公交出行领域，南湖区同样迈出了创新的步伐。网约式公交的出现，打破了传统公交固定线路和固定班次的束缚，为辖区群众提供



了更加灵活、个性化的出行选择。

“以前坐公交车总是要等很久，而且线路也不一定能满足我的出行需求。现在有了网约式公交，我可以根据自己的时间和地点预约公交车，票价还实惠，只要3块钱！”凤桥镇联丰村村民徐先生是南湖区首批网约式公交的乘客，他感慨地说：“从小程序上下单，到公交车到站，只用了三四分钟，真是太方便了！”

据介绍，网约式公交是一种基于互联网技术的公交服务模式，只需打开微信，搜索“优点出行”小程序，点击“动态公交”，选择拼车模式，输入上车站点与下车站点，选择乘车人数，支付约车费用，上车凭验证码。一键叫车后，小程序上还能即时显示车辆预计到达时间，实现了公交车辆的精准调度和个性化定制，让出行更安心高效。在城市化进程不断加速的今天，公共交通作为城市发展

的重要支撑，其服务质量和乘客体验日益受到关注。传统公交站台普遍存在着老旧、信息更新不及时、显示不清晰等问题，为进一步提升乘客的出行体验，南湖区对辖区公交站台进行数字化提升改造，通过引入先进的数字化技术，实现信息的实时更新和多媒体互动体验，为乘客提供更加便捷、准确的出行服务。

除了数字化提升改造外，南湖区还将把老07省道、嘉善大道等重要道路的公交站台的墨水屏更换为LCD屏，进一步提升城市公共交通服务水平，为区域交通一体化发展奠定坚实基础。

展望未来，南湖区的交通运输领域正蓄势待发，迈向崭新篇章。技术迭代不息，应用日臻完善，创新之举将在交通领域持续绽放。一张集物通、智能、绿色于一体的城市交通网络，正以前所未有的速度编织南湖区的城市新梦想，引领城市迈向更加美好的明天。



请用公筷公勺
倡导文明就餐

公筷公勺备一副 无忧无虑享口福