

## 打造人人皆学、处处能学、时时可学的学习型城市 嘉兴市暨平湖市全民终身学习活动周开幕

■记者 闻心玥 通讯员 唐一村

本报讯 昨天上午,以“让学习改变生活”为主题的2024年嘉兴市暨平湖市全民终身学习活动周开幕式在平湖举办。

本次活动周由嘉兴市教育局、平湖市人民政府主办,包含全民阅读活动、新时代“夜校”服务、“终身学习品牌项目”“百姓学习之星”推介和宣传展示活动、地方特色学习活动等多项内容,旨在汇集社会各方优质资源,营造良好的学习氛围,服务全民终身学习。

平湖市独山港镇的退休教师姚爱英受邀来到了开幕式现场,作为2024年全国新时代“百姓学习之星”,她始终践行“活到老、学到老”的理念。“你别看我今年73岁

了,我会做PPT,还会用电脑改文章。”姚爱英告诉记者,为了适应时代的发展,她每天都会学习新知识和新技能。

民乐合奏、情景剧、钹子书、农民画……开幕式现场还进行了平湖市全民终身学习成果展演。庄桂英是平湖市钟埭街道老年学校合唱班的班长,退休后的她积极学习,在越剧、农民画、合唱等方面颇有心得。“学习不仅让我掌握了很多本领,也让我的思想更加年轻,和我女儿、外孙女聊天时可以少一些代沟。”

近年来,嘉兴市全面开展普惠性人力资本提升综合改革,全民终身教育体系日益完善,人人皆学、处处能学、时时可学的学习型城市建设步伐坚实。

## 在全国大赛上荣获“金蟹奖” 嘉善这只“蟹”的含金量又上升了

■记者 潘钰鑫 通讯员 张舜红 王俊倩

本报讯 11月12日,上海海洋大学第十八届蟹文化节暨2024年“玉宝和杯”全国河蟹大赛在上海开赛。最终,嘉善县陶庄九溪农业发展有限公司选送的汾湖蟹荣获“金蟹奖”。

来自上海、江苏、安徽、浙江、湖南、湖北、江西、山东、四川、贵州等地的近130家单位,选送了3000余只河蟹角逐全国河蟹产业界一年一度的“奥斯卡奖”。

值得一提的是,今年河蟹主产区遭遇了前所未有的挑战,7至8月的长时间高温天气,以及9至10月气温持续偏高,使得大闸蟹的最佳育肥温度延后,导致今年的大闸蟹成熟时间比往年推迟了半个月。然而,“好蟹不怕晚,膏满肉甜时”,汾湖蟹以其独特的鲜美口感和丰富的营养价值,再次证明了其“浙江第一蟹”的美誉名不虚传。

汾湖蟹历史悠久、肉质鲜美、膏肥肉香,然而汾湖蟹的养殖也曾面临着诸多挑战。湖泊围网养殖受限,养殖规模急剧减少,面对这一困境,嘉善县陶庄镇作为汾湖蟹的主要产地,积极寻求转型之路,借

助政策扶持和科技力量,建设了汾湖蟹农业科技园。

2023年,陶庄镇乘势而上,借助“八大土特产振兴行动”的东风,投资建设了集蟹文化、经济、美食于一体的汾湖蟹农业科技园。这里不仅成了养殖技术创新与品牌推广的重要平台,更推动了汾湖蟹养殖业的绿色发展和可持续发展。园区采用池塘低碳养殖模式,种植水草、喂养螺蛳,减少饲料投入,实现了养殖环境的持续优化。同时,制定了统一的养殖、建设和分级分类标准,确保了汾湖蟹的品质与安全。

为实现共同富裕的目标,陶庄镇还制定了《汾湖蟹养殖技术规范》,通过标准化、规范化的养殖管理,辐射带动周边养殖户共同发展。此外,陶庄镇还积极探索新媒体销售模式,拓宽销路,让汾湖蟹这一土特产焕发新的生机与活力。此次汾湖蟹再次“征战”全国大赛并荣获佳绩,不仅是对汾湖蟹品质的肯定,更是对陶庄养殖模式和品牌推广策略的成功验证。

“我们要再接再厉,让汾湖蟹走得更远更好,让这份来自汾湖的美味享誉全国!”嘉善县陶庄九溪农业发展有限公司负责人满怀信心地表示。

■记者 徐佳叶 通讯员 董雪 马寅泉

少年路,北首与环城北路交叉,迎面便是“月河一芦席汇”景区;南首与紫阳街相交,附近有瓶山、嘉兴子城遗址公园,地理位置可谓得天独厚。

11月8日,少年路工厂店荟聚发布仪式举行,爵派尔、真真老老、新滕大米、莫太太等多家工厂店陆续亮相,进一步拉开了嘉兴主城区焕新发展新序幕。

俗话说,繁华一条街,带火一座城。少年路,这条承载着嘉兴城市变迁与发展历史的道路,如今和大大小小的工厂店绑定在一起,再次焕发新生,让不少嘉兴人连连感叹:“感觉少年路又要热闹起来了!”

### 少年路并不“少年”

回溯历史,少年路是一条两千多年“岁”的老路。这条路曾数易其名——驿巷、东道弄、童军路、和平路,直到1949年,这条路正式更名为少年路。

这里历史气息浓厚,让人久久不能忘怀。少年路见证了城市的变迁与发展,拥有众多历史遗迹,经过改造提升,路两边的文化遗迹得到了更好保护和宣传。其中,重建的孩儿塔(又名铜官塔)成了少年路的新地标。现代商铺大楼与江南中式庭院互为映衬,历史和现代在此完美融合。

这里商业文化繁荣,承载着一代人的记忆。作为贯穿嘉兴老城区中轴线的核心道路,嘉兴商业文化的起源地之一,少年路曾是嘉兴人气最旺的服装一条街,全长不过700多米,是嘉兴人口口相传的“女人街”。

然而,随着经济的快速发展、人口规模的不断扩大,水、电、燃气等市政基础设施需求快速增加,少年路及其周边区域,市政基础设施存

在更新不快、老化严重等问题。市民希望振兴少年路的呼声日益强烈,街区改造升级变得刻不容缓。

2020年,嘉城集团启动实施少年路改造提升,对其进行焕新。除了在外观上“翻新”外,嘉城集团还尝试找到让老街保持活力的方法,多措并举促进街区整体提升。如今的少年路已然披上了“新衣”——宽敞明亮的街道、新颖现代的建筑、古朴雅致的沿街商铺,一个充满民国风韵和文艺情怀的市区商业新地标正在迅速崛起。

这一切的转变让少年路焕发出新的生机,吸引八方来客,续写嘉兴的繁华篇章。

### 少年路再迎“少年”

自2020年少年路改造提升至今,少年路已经迎来了蝶变,但这还不够。

去年以来,嘉兴创新推出厂店消费模式,将工厂店作为链接产业带和消费者的重要一环,为市民和游客带来最优质、最划算的嘉兴本地产品。

借此之机,少年路又明确了新的发展方向,全力打造以工厂店集聚区为特色的高品质步行街。

所谓工厂店,是指终端消费品生产企业利用厂区内闲置空间或租赁物业,直接面向消费者销售自产产品的店铺,包括前店后厂、工厂直营店、品牌旗舰店等多种形式。以工厂店集聚区为特色,不仅能够为消费者提供物美价廉的各色商品,而且通过打造工厂店一条街,少年路能够进一步聚集人气,打响“乐购在嘉”城市品牌。

日前,爵派尔直购中心在少年路盛装开业,营业面积达400多平方米,采用厂家直营的工厂商贸店(工厂店)模式,店内销售的男士服装全部由爵派尔桐乡工厂直接供货,这也是爵派尔集团开设的第三家工厂店。

爵派尔集团成立于1992年,总

部位于桐乡屠甸,是一家集生产制造和品牌经营于一体的服装企业,旗下拥有以商务休闲风为主的“伦德马”和以轻奢潮流风为主的“曼加龙”两大男装品牌,目前在国内一、二线城市高端商场拥有200家品牌店铺。

而爵派尔集团之所以入驻少年路,正是看中了这里优越的地理位置和深厚的商业文化底蕴。同时,随着消费者对购物体验 and 商品体验的重视,以工厂店为代表的线下门店也正在展现出新的生命力。

如今,漫步于少年路上,市民游客不仅可以在爵派尔直购中心感受宾至如归的消费体验,而且还可以在真真老老、银加善、新滕美食、莫太太等多家工厂店购买各类特色商品。在真真老老少年路工厂店内,吃嘉兴粽子、买特色文创、品江南文化,已经成为来嘉兴旅游打卡的“三件套”。

少年路这条以工厂店为主要卖点的高品质步行街,已初具雏形。象征着城市烟火气的人气与活力,正在加速回归少年路。

### 少年路如何更“少年”

有人说,认识一座城,熟悉一座城,就要去走一走城里的特色街区,那是烟火气和文化味的所在。街头巷尾随处可见的奶茶店、甜品店、小吃店,行人游客来来往往、接连不断,构成了少年路的独特风景线。

那么,如何让少年路更好地聚集人气与活力,为市民游客创造美好的记忆,成为城市文化的一张名片?

当前,嘉兴正在培育壮大工厂店,鼓励工厂店创新售卖模式,探索集餐饮、休闲娱乐、展陈参观、沉浸式体验等多种业态的消费新场景;加快形成工厂店集聚,重点打造少年路、1921都市经济产业园等一批富有嘉兴产业特色、江南韵味工厂店集聚区。

如今的少年路,已经开了一个好头。据统计,截至目前,少年路聚焦全年龄段的客群,已成功引进10余家工厂店、网红店,今年已吸引消费者达80万人次。

在未来的一段时间内,少年路更应顺势而为、乘势而上,依托目前已有的商业业态,吸引更多受消费者喜爱的、不同领域的工厂店入驻,进一步丰富少年路的商业生态和消费体验。

嘉城集团相关负责人透露,未来将进一步完善少年路街区的配套设施和服务,引进更多有市场影响力 and 热度的优质品牌,打造更多特色消费场景,为市民和游客带来优质消费体验,让少年路重新成为嘉兴主城区的一张商业名片。

实际上,从服装箱包、集成装饰到家居厨电,嘉兴有强大的终端消费品产业基础,而工厂店一头连着生产企业,一头连着消费者,对于扩大“嘉兴制造”品牌影响力、培育消费增长新动能具有十分重要的现实意义。在此基础上,打造少年路工厂店一条街,对于激活嘉兴的消费市场活力具有积极意义。

从过去热闹非凡的服装一条街,到如今逐渐成形的工厂店一条街,少年路不断焕新,但有些特质始终未变,那就是少年路对于时尚潮流的不断追求,对于人间烟火气的执着坚守。

近年来,在嘉兴,像少年路这样的特色街区正在不断焕新,例如月河历史街区、友谊街、梅湾街等,它们用美味与温暖拥抱每一位来客的美好时光,为嘉兴增添了无限魅力。

这正是一座城市的活力之源。

## 经济观察

## 公交换装 为“嘉马”加油

昨天,身披嘉兴马拉松专属“战袍”的30路公交车从嘉兴广益路南江路公交站发车。据了解,“嘉马”将在11月24日鸣枪开跑,以嘉兴马拉松主题色彩装扮一新的30路公交车将作为一张城市名片,为参赛选手加油鼓劲。

■摄影记者 赵颖硕 通讯员 沈雅芳



## 助推乡村振兴、产业兴旺 嘉兴新增3家省级农产品加工基地

■记者 张应隆 通讯员 时胜蓝

本报讯 近日,浙江省农业农村厅公布了第二批省级农产品加工基地(园区)的名单,我市海盐县青莲食品加工基地、海宁市中粮面业农产品加工基地、桐乡市三珍斋农产品加工园区入选。

海宁市中粮面业农产品加工基地位于海宁经济开发区,占地面积168亩,年处理小麦84万吨,面粉年加工3.3万吨,是中粮集团国内单厂规模最大、技术设备工艺最先进的小麦加工项目之一。海宁市农业农

村局相关负责人告诉记者,消费者耳熟能详的“福临门”“香雪”等系列产品、面条的主要加工基地就在这里。2023年,企业实现销售额24亿多元,先后被授予全国放心粮油示范工程示范企业、国家粮食应急加工企业、省粮食安全宣传教育基地等称号。

青莲食品农产品加工基地总投资1.5亿元,占地95亩,建有2条半自动化屠宰生产线,1条全自动化屠宰生产线,基础设施完备,年可屠宰生猪100万头,年产速冻包点产品2万吨,年产粽子3000吨。基

地通过“企业+基地+养殖户”的模式组织生产,实现了养殖户同消费市场的对接,带动了农户养殖致富,带动效益明显。

桐乡市三珍斋农产品加工园区目前产业基地占地72亩,建有高标准食品加工厂房超55000平方米。经过30余年的发展,公司形成了年加工5000吨熟肉制品、4000吨粮食制品、21000吨果蔬调味品的生产能力。因公司发展情况较好,目前已与当地政府签订了计划投资1.2亿元新增28亩土地的扩产意向。

近年来,我市始终将农产品加工园区建设作为扶持农产品加工业发展的重要抓手,积极推进政策集成、要素集聚、功能集合、企业集中,农产品加工园区的建设呈现旺盛的生命力和强大的带动力,产业集群发展势头良好。嘉兴市农业农村局相关负责人表示,接下来,我市将围绕蔬菜、水果、水产、食用菌等主导产业,重点培育省级以上农业龙头企业、产业联合体、农产品加工园区等载体,进一步促进一、二、三产业融合发展。

## 共同讲好长三角一体化发展故事

(上接1版)

深入了解“双示范”之地嘉善是如何实现迅猛发展的。”宣城新闻传媒中心采访部记者余庆说。

近年来,嘉善承载着县域高质量发展示范点和长三角生态绿色一体化发展示范区的“双示范”战略使命,除了“江南味”、“科技味”、“现代味”也越来越浓。数据显示,2024年以来,全县GDP年均增长7.6%,每年都高于全国和省市平均两个百分点;营商指数、科技创新指数分别列全省第四、第六,获浙江省全部四次科技创新奖,两次天工鼎、两次神农鼎;连续四年获大禹鼎以及夺得目前最高星的二星平安金鼎。如今的嘉善,正在因地制宜大力发展新质生产力,汇聚了

浙大长三角智慧绿洲创新中心、嘉善复旦研究院等高能级科创载体,通信电子、新能源和集成电路等千亿百亿级产业集群持续壮大,发展态势日益强劲。

“本次采风活动为嘉善提供了一次宝贵的学习机会,大家的真知灼见必将为嘉善‘双示范’建设注入新的活力。”嘉善县委常委、宣传部长余华君对广大媒体记者表示欢迎,欢迎大家以媒体人的专业视角,为‘双示范’建设多提宝贵意见,期待大家深入嘉善城乡,全方位感受嘉善向‘新’而行、提‘质’升级的发展脉动,用动人笔墨、精彩镜头,多角度展现我们积极培育和发展新质生产力的探索与实践。”

■记者 朱葭苇 通讯员 徐云霞

本报讯 昨天下午,记者走进嘉兴至枫南市域铁路嘉兴科技城站施工现场,只见一派繁忙景象。在大型主、副吊机默契配合下,成槽机启动抓槽施工,重60吨的钢筋笼经过起升、转向、整体回直等环节后平稳入槽。嘉兴市域铁路枫南线嘉兴科技城站首幅地连墙顺利开槽,标志着该站正式进入主体结构施工阶段。

据了解,地连墙是车站墩水、防

渗、承重和挡土的重要结构。嘉兴科技城站共设118幅地连墙,此次开槽的首幅地连墙钢筋笼长45米、宽6米,顺利开槽后,可为人员和设备提供安全的深基坑施工环境。

为确保地连墙首个槽段顺利开槽,市投铁集团市域铁路公司组织施工单位中铁一局项目部不断优化施工方案,合理配置人员机械,切实做好安全隐患排查和施工方案交底。“自枫南线嘉兴科技城站开工以来,面对地下管线繁多、地面交通复杂、与其他工程项目存在交叉施工

等难题,我们积极对接属地部门,如期完成绿化迁移、交通导改等多项前期工作,确保枫南线嘉兴科技城站首幅地连墙顺利开槽。”中铁一局枫南线SG2标项目部科技城站技术主管索世杰介绍。

记者了解到,市域铁路嘉兴科技城站位于亚太路和广益路口,为地下两层岛式车站。车站主体结构长280米,标准段宽24.2米,标准段基坑深20.1米。车站采用明挖顺作法施工,设四个出入口、两座风亭。“枫南线嘉兴科技城站首幅地

连墙顺利开槽后,枫南线科技城站进入实质性施工阶段,后续我们将对其进行混凝土浇筑。”索世杰说。

值得注意的是,因市域铁路嘉兴科技城站建设需要,亚太路南向北方向(许家港桥—亚美路)和半幅广益路正在进行占道施工,请来往车辆和行人遵守交通指示,注意安全。

大干交通 干大交通 快干交通  
打造“铁水空”联运枢纽