



打通“断头路” 融合“嘉”速度

——嘉兴以交通互联互通为先导谱写长三角一体化发展新篇章

■记者 潘晓琴 制图 张利昌
通讯员 覃麟清 金学栋

上周六傍晚，上海游客陈哲一家结束上海金山乐高乐园的欢快游玩，又顺道驾车驶上跨越上海市金山区与平湖市新埭镇的兴豪路——一条宽阔平整的六车道市政道路，仅约10分钟，便抵达当晚的目的地——平湖“山海几千重”。

作为长三角首批重点推进的跨界“断头路”，兴豪路已成为沪浙两地文旅消费场景联动、居民生活半径拓展的生动缩影。在这里，陈哲一家用提前预订的文旅套票享受了夜游优惠，“多亏了这条路，我们可以一天畅游两个乐园，体验丰富，性价比高，跨省就像在同城穿梭一样方便。”

陈哲一家便捷出行的体验，正是嘉兴“十四五”期间将打通省际“断头路”作为加速融入长

交通一体化先行 深度融入长三角

截至目前

- 嘉兴累计打通省际“断头路”7条、瓶颈路29条，开通23条跨省毗邻公交线路。
- 嘉兴实现全国336个地级以上城市，以及香港、澳门特别行政区交通一卡通互联互通。
- 嘉兴实现1099项政务服务事项“跨省通办”。
- 嘉兴跨省异地就医购药医保直接结算定点医疗机构达到551家、定点零售药店达到1993家。

三角一体化发展突破口的有力见证。

五年来，嘉兴累计打通省际“断头路”7条、瓶颈路29条，4个省界高速收费站全部撤销。从一条路的打通，到一张网的编织，再到一座城的跃迁，嘉兴正以交通互联为先导，在长三角一体化发展的征程中，跑出令人瞩目的“嘉”速度。

一条路的打通：从“咫尺天涯”到“串珠成链”

道路的阻隔，曾是省界地区发展最深切的痛点。

平湖市新埭镇，东与上海市金山区吕巷镇相邻，西与嘉善县惠民街道毗邻，北接上海市金山区枫泾镇，是浙沪交界地。在新埭镇兴旺村，陆杰明经营着一家

家庭农场。每年，他家有超过150吨的瓜果、蔬菜要供应上海市场，虽然隔壁就是上海，但由于道路不通，他不得不通过村里小道绕行。“绕行路程远不说，村道还很窄，承载力差，厢式大货车只能停在2公里外的村口。”陆杰明回忆道，“我得用小车一趟趟倒腾出去，费时费力，损耗也大。”这种困境，也折射出区域协

调的深层次难题。

长三角首批重点推进的跨界“断头路”项目中，有两条经过新埭镇。新埭镇村镇办主任章宇认为：“通常意义上的‘断头路’是人为产生的，而长三角很多‘断头路’并非刻意为之，区域交通互联互通是发展到一定程度的现实需求。”

“当时金山区有高速、高铁站，相对交通配套完备，曾经为了承接金山区的交通便利和产业溢出，我们也曾谋划建设张江大道，希望打通两地的‘断头路’。”章宇回忆说，但由于两地行政隶属不同，缺乏稳定高效的协调机制，项目最终搁浅，“想法很好，但推进起来困难重重，这让我们深刻认识到，机制不通，路就很难通。”

(下转3版)

家庭农场。每年，他家有超过150吨的瓜果、蔬菜要供应上海市场，虽然隔壁就是上海，但由于道路不通，他不得不通过村里小道绕行。“绕行路程远不说，村道还很窄，承载力差，厢式大货车只能停在2公里外的村口。”陆杰明回忆道，“我得用小车一趟趟倒腾出去，费时费力，损耗也大。”这种困境，