

传技艺 兴产业 带乡邻

嘉兴乡村工匠绘就共富新图景

■记者 张应隆

本报讯 近日，浙江省乡村振兴局发布了2025年浙江省乡村工匠重点宣传支持对象和培育对象公示名单，嘉兴市成果丰硕，陈青华、张继东、冯云青、王天云4人入选重点宣传支持对象，钱利淮等12人跻身培育对象行列。

昨天上午，记者来到海宁市盐官镇桃园村，见到“塔莎的花园”基地里正是一派繁忙景象。曾就职于阿里巴巴的王天云正带领团队调试直播设备，这位拥有全网1000多万粉丝的“花仙子”，2017年因热爱而辞职创业，2020年返乡与村集体联合成立

浙江塔莎园艺有限公司，用互联网思维为乡村发展注入新活力。

“外部供应链难把控，就自己建高标准基地。”王天云笑着向记者介绍，自己将电商运营经验融入农业，建立了标准化生产与仓储体系，更搭建起多场景直播矩阵。如今，基地年产值突破9000万元，为当地提供200多个就业岗位，带动400多户农户共同发展。她创新推出的“公司+村+农业职业经理人”模式，将成功经验复制到7个村落，仅桃园村年收益就达600万元。作为省乡村振兴青牛奖获得者，王天云深知技能赋能的重要性，她开设创业培训班培育“农民主播”，通过川浙协作助力四川黑水县农产品搭上

直播快车。如今，她正携手村集体布局高糖番茄种植和亲子游学项目，“希望打造专业种花农场，带动更多人走上‘花路’致富。”

与王天云不同，桐乡市崇福镇留良村的张继东17岁就接过了父母的锄头，在自家“自留地”里开启了蔬菜种植生涯。从1995年建立4亩蔬菜基地，到投入600多万元建成桐乡首个国家级蔬菜标准园，如今他的农场已扩展至275亩，255个标准化钢管大棚，实现了滴水灌溉、肥水一体化、智慧化分区管控等先进技术全覆盖。“以前觉得有钢管棚就是高科技，现在手机能管200多亩地！”张继东的感慨，正是嘉兴现代农业发展的缩影。他培育的

番茄先后斩获嘉兴精品果蔬展销会金奖、浙江精品番茄评选金奖，农场年销售蔬菜近1000吨。

致富不忘乡邻。作为嘉兴首个“田间学堂”的创办者，张继东每年举办3次蔬菜种植培训班，年培训超150人次，还为周边农户打造了特殊的“银发车间”，40余名平均年龄70岁的村民在此实现稳定就业，带动50多户农户户均增收2万多元。“这份荣誉不是我一个人的，我要把技术毫无保留传下去。”这位省乡村产业振兴“头雁”项目带头人，用“良心菜”种出了共富路。

乡村振兴，关键在人。嘉兴乡村工匠的脱颖而出，离不开完善的人才培育生态。近年来，嘉

兴将乡村人才建设纳入共同富裕典范城市建设重点任务，建成省级现代化农创园2个、农创客共富基地10个以上，培育青年入乡实践站点86个……

“我们负责阳光雨露，你们负责茁壮成长。”在市农业农村局相关负责人看来，如今的嘉兴乡村，已从“回不去的故乡”变为“大有可为的热土”，“而乡村工匠不仅是传统技艺的传承者，更是乡村产业的领路人。”

从张继东的田间课堂到王天云的直播花园，从传统技艺传承到现代产业创新，乡村工匠们正以匠心为笔、以技能为墨，在嘉禾大地上绘就青年与乡村共同成长的新图景。

翻山见海 穿林听风

环浙步道系列赛海盐站开跑

■记者 陈 婷

本报讯 昨天上午，位于海盐县南北湖风景区的南湖大草坪，发令枪响彻破山林静谧，2025环浙步道系列赛海盐站正式开跑。

2000余名徒步爱好者从五湖四海汇聚而来，现场气氛火热。“早就盼着这场比赛！南北湖山海湖一体的风景，跑起来肯定不一样。”来自杭州的山海组选手陈浩东一边活动脚蹻，一边对记者说。赛前他特意查了路线，就想亲身感受“翻山见海”的惬意。

本地选手董春利这次带着初二的儿子姚非凡参加比赛。她兴奋地告诉记者，儿子第一次参赛，发挥还不错，轻轻松松跑完了全程，也释放了学习的压力。同行朋友卢克芹直言，“我太喜欢这种户外运动了，希望南北湖多多举办。”

记者了解到，本次赛事设两大组别，15公里山海组主打挑战，7.5公里湖风组侧重休闲。选手们沿着“杭州湾第一道”出发，穿越山林、湖畔，不仅是体能的比拼，更是一次人与自然的对话，在运动中触摸海盐的生态肌理，感受南北湖的人文温度。

赛场之上，两组选手展现出不同的风采。相较于山海组的竞技激情，湖风组的选手们更显从容惬意。选手张凯琳赛后直言：“7.5公里的路线难度适中，特别适合新手。沿途风光秀丽、空气清新，既锻炼了身体，又亲近了自然，收获满满。”

为何南北湖能成为环浙步道系列赛的重要站点？活动相关负责人给出了答案。“我们之所以选择这里，核心是看中了南北湖得天独厚的自然禀赋与生态优势。”该负责人介绍，南北湖山林覆盖率达85%以上，水质连续10年保持Ⅱ类，还是“浙江森林氧吧”，优良的生态条件为赛事提供了绝佳环境，尤其是39公里的“杭州湾第一道”看点十足，能让选手在徒步中实现“翻山、见海、穿林、听风”的多重意境。

值得一提的是，本次赛事还深度融合了南北湖的人文底蕴。赛道沿途不仅有秀美的自然景观，还串联起古杨梅林、万苍山文化区等人文景点。

盾构掘进钱塘江口

嘉兴首个深隧排涝项目开工

■记者 张应隆 通讯员 邓圆鉴

本报讯 近日，扩大杭嘉湖南排工程后续东部通道工程（麻泾港枢纽工程）发布了主体工程开工令。

麻泾港枢纽工程是嘉兴首个深隧排涝项目，同时也是省“千项万亿”工程，总投资20.74亿元。工程位于海宁市丁桥镇，主要新建麻泾泵站，设计防洪标准100年一遇。

作为杭嘉湖地区首条穿越钱塘江河口复杂水文地质条件的水利盾构隧洞，其开挖洞径11.3米，衬后洞径9.1米，不仅需在世界三大强涌潮区之一的钱塘江河口段推进施工，同时还紧邻明清鱼鳞海塘文物保护单位，在施工中需与文物保护需求深度协同，施工环境复杂度与技术标准均创嘉兴水利工程新高。

嘉兴市水利局相关负责人介绍，当前，杭嘉湖平原已形成“北排太湖（太浦河）、东排黄浦江、南排杭州湾”的防洪排涝格局，但近年受水情变化、北排受阻等影响，海宁等区域外排通道不足、洪水出路不畅，防洪排涝压力剧增。工程建成后，这条“地下输水走廊”将开辟杭嘉湖平原向杭州湾的快速排涝新通道，有效减轻嘉兴及海宁区域防洪压力，提升区域防洪排涝能力，促进杭嘉湖平原河网水体流动，有效改善区域内河网水环境，提升水资源优化配置能力。

“麻泾港枢纽工程应用了盾构施工技术，不仅是工程建设的突破，更是嘉兴水利技术升级的重要标志。”市水利局相关负责人表示，在后续建设过程中，将对照“建成一个工程、改善一片环境、带动一方发展”的目标，努力建成水利现代化治理能力的典范工程。

嘉兴双案例入选全省贸促最佳实践

（上接1版）

两个入选案例，一着眼于“向外开拓”，拓展市场空间；一着力于“向内深耕”，提升发展质量。嘉兴市商务局相关负责人表示，下一步，嘉兴将继续聚焦做强出海拓市平台、优化涉外商事法律服务、织密国际联络网络，推动开放型经济行稳致远。

“嘉乡”土特产香动全国农展周

（上接1版）

“‘土’是自然禀赋，‘特’是文化基因，‘产’是特色产业。”市农业农村局相关负责人表示，嘉兴“土特产”的蓬勃发展，离不开“土、特、产”的深度融合。近年来，嘉兴在推动农业产业提档升级过程中，始终以优质优价为主攻方向，以改革创新为动力引擎，以带动共富为最终目的，通过聚焦“品牌提能”促进产销对接，聚焦“联农提效”助力惠农增收，让“土特产”真正成为惠及千家万户的“金饭碗”。

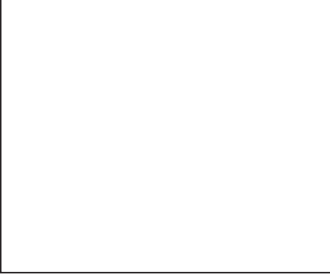
如今，在嘉兴，从“田间地头”到“市场餐桌”的农产品增值之路越走越宽。“土特产”的热销不仅为农户带来了实实在在的收益，更吸引了不少年轻人返乡投身农业，在田野间追逐创业梦想。这条基于乡土、富于特色、成于产业的乡村振兴之路，正在嘉禾大地上不断延伸。

天气预报

今天晴到少云，明天多云到晴，今天东南风3~4级，明天偏南风转偏北风3级，今天白天最高气温12℃，明天早晨最低气温4℃。

在非遗大集

聊嘉兴历史



昨天上午，在嘉兴火车站“穿越1921”街区正春和非遗大集，嘉兴地方文化研究者崔泉森正与嘉兴文化爱好者畅聊嘉兴历史上的名门望族。据了解，正春和非遗大集在每周末邀请嘉兴文化爱好者举办“嘉兴故事聊天沙龙”，聊聊历史故事，传承非遗文化。

■摄影 记者 赵颖硕

中国企业得人才 缅甸员工涨收入

中缅丝路学院项目入选全球最佳减贫案例

■记者 顾亦来 通讯员 胡佳英

本报讯 近日从北京传来的好消息，让浙江华盛服饰有限公司缅甸工厂的员工肯玛非常开心。12月10日，在2025全球减贫伙伴研讨会上，第六届“全球最佳减贫案例”名单正式公布。由平湖市申报的“‘一带一路’倡议下中缅丝路学院共建项目”成功入选，成为全球108个最佳案例之一。肯玛正是这个项目的首批学员。

3年前，肯玛还只是华盛服饰缅甸工厂的一名普通缝纫工，如今她已成长为一名能说流利普通话的服装技术翻译，月收入

从40万缅币提升到120万缅币。“在中国公司上班，收入高又有保障，真的非常高兴。”普通话达到中国国内二级乙等水平的她在电话里这样说。

平湖是全国首批国家级农村职业教育和成人教育示范县，职业教育连续七年在全省考核中获评优秀。随着本地企业“走出去”步伐加快，海外工厂技能人才短缺成为突出瓶颈。

“针对平湖企业在海外投资中遇到的职教资源匮乏、技能人才紧缺问题，我们依托学校师资优势，启动了‘教育出海’项目。”平湖职业中专时尚艺术系主任吴娟介绍。

2021年，学校联合缅甸纺织服装协会、华盛国际公司等多方机构，正式启动中缅丝路学院共建项目，创新构建起“跨国校企合作+政企校协四方联动”模式。

项目为缅甸学员量身打造了“语言培训、职业素养、技术赋能、国际认证”四维协同课程体系，采用线上线下混合教学，并建立中缅双师双向交流机制。平湖职业中专的老师利用寒暑假时间，一次次踏上海外送教之路。

截至目前，项目已累计培训缅甸学员2000余人次，普通话考证通过率达80%。同时，项目无偿向当地输出5项专利技术，直接助力合作企业生产效率提升约30%。

“这个项目为我们缅甸工厂提供了高素质技能人才，也推动企业生产效率提升。”浙江华盛服饰有限公司副总经理计彩凤表示，项目帮助企业实现了人才本土化，减少了对中方外派人员的依赖。

鉴于项目良好成效，平湖“教育出海”步伐进一步加快。2023年，中越丝路学院共建项目启动，为越南工厂的管理人员和技工骨干提供系统培训。“每年可节省人力开支200多万元。”计彩凤说。

第六届“全球最佳减贫案例”征集活动于2024年10月启动，经中国国际减贫中心、世界

银行、联合国粮食及农业组织等7家机构共同评审，最终从全球40个国家和地区的840个案例中评选出108个最佳案例。评审重点关注减贫模式的可持续性、可推广性、技术可操作性及对脆弱群体的包容性。

平湖案例的成功，正是基于其可复制、可推广的特性——通过职业教育合作，既助力企业海外发展，又帮助当地群众提升技能、增加收入，形成良性循环。

吴娟表示，眼下，学校正与更多“出海”企业对接，帮助企业打造一支带不走的人才队伍，也通过培训让更多学员掌握一技之长，实现增收。

打通“断头路” 融合“嘉”速度

（上接1版）

转变，始于长三角一体化国家战略的深入推进。2018年，上海市、江苏省、浙江省、安徽省三省一市交通部门共同签署《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》。

很快，嘉善至永嘉公路平湖新埭俞家浜至大齐塘改建工程被列为首批重点推进的跨界“断头路”。该项目总投资约11.47亿元，由主线和连接线两部分组成。主线新埭镇善新公路上海与平湖交界处至现状乍兴公路终点，里程长度10.594公里；连接线由202省道虹桥路路口向东沿新柳公路前行，与上海境内朱吕公路相接，全长4.992公里。主线和连接线均按双向四车道一级公路标准建设，路基宽度28米，设计速度为80公里/小时。

同修一条路，成为两地共识。平湖市交通运输局规划建设科科长陈佳军告诉记者：“我们与上海金山方面建立了‘规划共商、标准共议、工程共推、难题共解’的常态化联席机制。从线位对接、技术标准统一，到施工时序协调、跨境管线迁移，所有难题都摆到桌面上一起解决。”嘉兴方面也积极向上争取，将项目纳入省级重点，获得关键支持。

2023年9月，这条承载着两地民众期盼的道路高标准贯通。如今，陆杰明的农场旁就是宽阔平整的202省道与上海朱吕公路的连接线。“现在大货车直接开到地头，清晨采摘的蔬菜，

只要10多分钟就能送到上海金山，运输成本降了，效率大幅提升。”道路的通畅，不仅解决了运输难题，更打开了发展的空间。一条善新大道，连接起的不仅是地理空间，更是百姓的生活圈与致富梦。

依托道路的贯通，新埭镇的区域吸引力和承载力大幅提升。近年来，该镇成功引入了长三角·润泽国际信息港等一批标志性项目，该项目作为高标准数娱中心，将为长三角乃至全国的算力网络提供重要支撑。“公司的主要人才在上海，但生产研发在这里，路通了，高端人才通勤、商务往来才有了可能。”项目相关负责人表示。

一张网的编织：交通一体化跑出“嘉”速度

兴豪路与善新大道的故事，并非个案。

截至目前，嘉兴累计打通省际“断头路”7条，瓶颈路29条，开通23条跨省毗邻公交线路，让居民往来更加便捷，文化、旅游、消费市场加速融合。

“断头路”加速打通背后，是一套成熟的跨省协同机制被固化下来。“我们一方面加强政策支持，对于打通省际‘断头路’项目建设，明确由各相关区（县）承担建设和实施主体责任。强化与上级发改、自然资源、交通等行业主管部门对接沟通，争取列入省重点建设项目清单。另一方面，沪苏浙交通、发改等部门建立联席会议机制，通过党建联

建、联席会议、工作群等机制，及时跟进项目推进情况，加强信息交流与共享，加快项目推进。”嘉兴市交通运输局规划建设处相关负责人表示，这套“政策引导+机制护航+党建赋能”的组合拳，确保了从规划到竣工的全流程无缝衔接。

交通领域的互联互通，在更大范围加速推进。五年来，嘉兴围绕“轨道上的长三角”建设，全力推进“公铁水空”联运枢纽打造——

嘉兴南湖机场即将通航，通苏嘉甬高铁加快推进，杭海城际正式运营，沪杭高铁正式开工，沪昆铁路（嘉善段）抬升加快建设。

苏台高速（二期）建成通车，乍嘉苏高速改扩建稳步推进。

联手舟山，嘉兴的海上“断头路”也在被打通。2023年，连接嘉兴港和宁波舟山港的最便捷海上通道——鱼腥脑航道正式通航，强化了舟山绿色石化基地与嘉兴的产业对接，提升了嘉兴港船舶通过能力，进一步增强

了嘉兴港长三角海河联运的枢纽功能 and 世界一流强港重要北翼的支撑作用，全球百大集装箱港口排名上升到第57位。

更值得关注的是，交通的贯通不仅在于“硬连接”，更在于“软联通”。随着省界高速收费站的全面撤销，车辆跨省通行实现“无感过站”；嘉兴港与上海洋山港创新实施“联动接卸”监管模式，效率大幅提升……

乘着长三角一体化发展的

东风，嘉兴交通领域的无形之路也在加速打通。早在2016年，嘉兴便率先完成公交IC卡系统升级，加载全国一卡通密钥，同步支持社会保障卡实现全市公交、轨道交通领域应用。

截至目前，嘉兴已实现全国336个地级及以上城市，以及香港、澳门特别行政区交通一卡通互联互通，累计发行公交卡近160万张，成为全国首个交通运输部互联互通卡发行量超百万张的城市；2024年完成全市域交通運輸部标准乘车码“一码通行”改造，实现与上海、宁波、台州等城市公交乘车码互联互通。从“异地异卡”到“一卡通行”再到“一码通扫”，智慧网络让跨城出行如同同城般顺畅，为“轨道上的长三角”丰富了“毛细血管”层面的体验。

从有形之路到无形之路，这张不断织密的“交通网”，正将嘉兴深度嵌入长三角一体化发展的“大棋盘”。

一座城的跃升：加快打造长三角城市群重要中心城市

交通网络的贯通，不仅是地理空间的连接，更是经济、社会、民生多维融合的桥梁。

产业创新体系不断健全。“十四五”期间，嘉兴推进G60科创走廊建设，牵头成立长三角G60科创走廊科创路演中心联合体等。南湖实验室成功挂牌全国重点实验室，长三角国家技术创新中心（浙江）挂牌成立；全面推动落实国家燃料电池汽车示范应用上海城市群、国家科创金

融改革试验区建设，全社会R&D投入强度达3.56%，列全省第二，跻身全国城市人才吸引力排行榜前20强。

在公共服务共享方面，嘉兴实现1099项政务服务事项“跨省通办”，进一步完善拓展跨省异地就医购药医保直接结算定点医药机构范围，定点医疗机构达到551家、定点零售药店达到1993家。

“交通是城市的血脉，血脉畅通，城市更加生机勃勃。”嘉兴市发展改革委长三角一体化发展处相关负责人表示，“十四五”期间，嘉兴以交通互联互通为突破口，全面融入长三角一体化发展，不仅提升了城市能级，也为“十五五”时期加快打造长三角城市群重要中心城市奠定了坚实基础。

眼下，嘉兴南湖机场首航在即，面向“十五五”，嘉兴将继续聚力打造“公铁水空”联运枢纽，全面提升嘉兴南湖机场客货运功能，打造全球航空物流枢纽；加快推进通苏嘉甬高铁、沪杭高铁、高铁南站扩容等重大项目，全面打通省际“断头路”、瓶颈路，共建轨道上的长三角。

从一条路的变迁到一座城的跃升，嘉兴在“十四五”期间以交通一体化先行，书写了深度融入长三角的生动篇章。路通了，人来了，产业兴了，城市活了——在长三角一体化发展国家战略的引领下，嘉兴正以更加开放的姿态、更加畅通的脉络，迎接一个更具活力、更高质量的未来。