



陈伟在嘉兴南湖机场调研时强调 打造大平台 建设大枢纽 推动大发展 为建设高能级开放强省作出嘉兴更大贡献

■记者 潘琳娟

本报讯 临近年底,嘉兴南湖机场进入了开航投运倒计时。昨天上午,市委书记陈伟到嘉兴南湖机场调研,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和考察浙江重要讲话精神,全面落实中央和省委经济工作会议精神,按照市委全会总体部署,紧扣“引领长三角、服务全国、畅联世界”目标要求,加快打造开放大平台、建设联运大枢纽、推动临空大发展,为推进高水平对外开放、建设高能级开放强省作出嘉兴更大贡献。市委常委、秘书长沈雨祥参加调研。

圆通东方天地港是嘉兴全球物流枢纽项目的重要组成部分,目前T1、T3国际货站已正式投用。在多式联运中心和圆通航空运行中心,陈伟实地察看项目建设运营进展,听取一站式供应链物流保障等情况介绍,对企业提出的“功能优、成本低、时效快、科技强、产业聚”发展目标表示赞赏。他指出,机场投运在即,要牢牢把握战略机遇期,政企一心、携手共进,争分夺秒抓好项目建设,有力有序推进运营筹备各项工作。要深入谋划布局国际航线、货运合作、跨境贸易等重点业务,强化政策支持和要素保障,加快打造全球专业性航空物流枢纽。

嘉兴南湖机场航油工程项目总库容2万立方米,通过油库自控系统实现全自动为各类飞机加油,目前投运前各项工作已准备就绪。陈伟观摩智慧油库数字平台,了解航油供应、安全生产等情况,向中国航油对嘉兴机场一直以来的大力支持表示感谢。他表示,要坚持底线思维、极限思维,规范落实操作要求、强化设施设备维护、严把油品质量关卡,确保航油供应安全。同时,希望企业加强与海关等部门的沟通对接,全力争取航油保税等政策支持,更好助推货运转降本增效、空港加速腾飞。

明天,广大市民就可以从嘉兴南湖机场搭乘飞机前往北京、深圳、成都等全国多地。陈伟来到航站楼,先后考察出发厅、候机厅、到达厅,听取机场投运事宜筹备情况的汇报,并与特地赶来机场参观“打卡”的多位市民面对面亲切交流,共同畅谈对机场“起飞”的热切期盼与由衷喜悦。陈伟说,在家门口就能乘机,是嘉兴人民多年来的航空梦。要从市民旅客的实际需求出发,科学合理设置、精心安排布局,着力提供全流程、多元化、高效率、高品质的服务产品,不断提升大家的体验感和满意度。要树立全市“一盘棋”理念,用足用好机场这个展示嘉兴形象的重要窗口,进一步优化宣传推介载体、创新文旅体验形式,

让“红船启航地 嘉兴醉江南”广泛出圈、深入人心。

陈伟在调研中强调,要坚持枢纽建设与口岸开放相协同,咬定目标、冲刺节点,全速推动国际航线开航起飞,积极推进综保区扩区、指定监管场地申建等重点工作,把嘉兴的开放优势充分发挥出来。要坚持“大干交通、千大交通、快干交通”,进一步完善“通道+枢纽+网络”整体布局,建设更高水平“公铁水空”联运枢纽。要坚持全市域“一盘棋”,发挥好机场带动作用,重点培育航空物流、跨境电商、临空制造等先进产业集群,推动临空经济区实力持续增强、能级不断跃升、影响力显著扩大。

市九届人大常委会 第72次主任会议召开

■记者 樊昕旂

本报讯 昨天,市九届人大常委会召开第72次主任会议。市人大常委会主任高玲慧主持会议,副主任张仁贵、张永红、曹建强、沈建明、曹国良、徐鸣阳、沈红雷,党组成员仲旭东等出席会议。市政府副市长林万乐列席会议。

会议听取了全市“十四五”规划执行和“十五五”规划纲要编制情况。会议指出,全市“十四五”规划执行良好,“十五五”规划纲要编制工作启动早、调研深、谋划实,契合嘉兴发展实际,彰显“嘉兴味道”。“十五五”期间要秉持自信自强的精神底色,科学设定“十五五”发展目标,将改革创新贯穿发展全过程各领域,树立“无中生有找支撑”的开拓意识,涵养“于无路处找路径”的攻坚魄力,奋力谱写中国式现代化嘉兴新篇章。

会议听取讨论了嘉兴市市本级2025年预算调整方案和嘉兴市市本级2025年新增地方政府债务限额情况。会议指出,在经济发展形势严峻的背景下,市财政部门言难不畏难、知重负重行,千方百计维持财政收支平衡。下一步,要做实“调”的文章,优化财政支出结构;做好“盘”的文章,盘活存量资产资源;做强“增”的文章,聚力项目引育和产业支撑,激活做大增量规模。要积极向上争取宏观政策支持,始终绷紧过紧日子这根弦,把每一分钱都用在刀刃上。

会议听取讨论了我市建设生育友好型社会工作情况。会议指出,政府要持续发力,人大将继续关注,各部门要树立“一盘棋”思想,强化协同联动、合力而为,共同擦亮“善育在嘉”金名片。要加强宣传引导,积极营造重视生育、鼓励生育的社会氛围;要坚持需求导向、精准施策,聚焦群众急难愁盼问题,靶向发力、对症施策,让政策真正有效温暖千家万户。

会议听取讨论了《嘉兴市智能网联车辆道路测试与应用促进条例(草案)》《嘉兴市儿童友好城市建设促进条例(草案)》审议结果的报告和草案修改稿等。会议决定于12月25日召开市九届人大常委会第三十三次会议。会议还研究了有关人事事项。

市人大常委会副秘书长、专职委员,市人大各专门委员会、常委会办公室、研究室、代表工委等负责人列席会议。

截至11月末,全市各项贷款余额 19498.49亿元,较年初增长8.22%—— 创新金融服务 破解融资“梗阻”

■记者 吕同 通讯员 范佳慧 邱雯

本报讯 “这1000万元资金真是‘及时雨’,在我们技术攻关和市场拓展的关键阶段,提供了坚实支撑!”昨天上午,在位于平湖市曹桥街道勤安路的绵存(浙江)科技有限公司车间里,看着有序运转的生产线与专注测试的研发人员,企业负责人感慨道。

绵存(浙江)科技有限公司是一家集存储主控芯片研发设计、封装测试、模组生产及产品销售于一体的创新科技公司,现有17项核心专利,技术壁垒较强,与多家上市公司有合作。而随着技术迭代与市场拓展,公司加紧投入新一代高性能存储芯片的研发与量产,资金备用上有了压力,一度成为制约快速奔跑的瓶颈。

转机来自建设银行平湖支行的主动对接。该行通过“金融+商协会”的服务模式,敏锐捕捉到企业的金融需求。在充分了解企业希望用款周期更灵活的实际诉求后,支行为企业“量体裁衣”,推荐并办理了纯信用、免担保抵押的“善新贷”业务。从对接、审批到放款,短短几个工作日,1000万元信贷资金便迅速抵达企业账户,有力保障了研发与生产的连续性,预计将助推企业年度产值实现显著增长。

作为国民经济的毛细血管,小微企业是创新与就业的重要支柱。今年以来,国家金融监督管理总局平湖监管支局创新推出“金融+商协会”服务模式,着力提升小微企业融资效率与质量。该模式通过联合地方工商联,借助商协会的桥梁作用,举办银企对接会,搭建融资平台。由商协会摸排、推荐融资需求,银行跟进服务,实现精准支持;同时推出“惠商惠市民”专属产品,实现办理提速2个工作日、利率降低15个BP、额度提升10%的优惠。

导读

嘉兴,起飞!

◀ 详见3版 ▶

当银翼划破长空,这片红色土地,将架起连接全国的“空中桥梁”,嘉兴以通达之翼拥抱世界,以开放之姿对话未来,实现从“地面枢纽”到“空中门户”的历史性跨越。

天气预报

今天多云,明天多云到晴,今天白天西北风4~6级,沿海和杭州湾水面5~7级,夜里3~4级,明天东北风3级,今天白天最高气温9℃,明天早晨最低气温-1℃,有薄冰。

『巨轮』启航



昨天,在嘉善县大云旅游度假区,从空中俯瞰大云雷迪森庄园,形似一艘巨大的轮船矗立在乡村。该酒店是大云文旅联手雷迪森酒店集团,以“乡村旅居美学”为灵感,打造的全服务高端度假新标杆,将于2026年元旦试营业。

■摄影 记者 张启帆

全员就位,市民热盼,通达便捷的交通网已铺就…… 提前探营通航在即的“家门口机场”

■记者 蔡舒安 实习生 廖雨洁

“不用跑到杭州、上海,在家门口就可以坐飞机了!”嘉兴南湖机场将于明日正式通航,首批开通的航线直飞北京、广州、成都等五大热门城市。机场通航、机票开售等消息,成了近段时间嘉兴市民之间的热门话题。

通航在即,相关准备工作进行得怎么样了?昨天,记者来到嘉兴南湖机场提前探访,在忙碌又有序的现场,感受嘉兴人“机场梦”的蓄势腾飞。

全员就位

从停车场步行至嘉兴南湖

机场入口,由22朵独立的“杜鹃花”造型组成的航站楼展现在记者眼前,巨大的银白色“花瓣”幕墙泛着柔和的光泽。

步入一层的到达大厅,安保人员已经上岗,引导来往车辆有序停放。入口处的工作人员正在对进入的市民进行防爆检测。大厅内,保洁人员还在仔细擦拭玻璃、清洁地面,做好通航前的准备。

进入出发大厅,开阔的空间让人眼前一亮。在问询处,几位工作人员利用最后的准备时间,反复熟悉着服务流程和礼仪。不时有参观的市民前来询问机场通航、购票等。一旁的售票柜台则处于测试状态,等待在正式

通航当天正式向公众开放。“濮院时尚古镇”“金三塔”等商家已经入驻,正在筹备商品,迎接八方来客。

出发大厅的左右两侧,分布着A、B两个值机区域,10台自助值机机器井然有序地排列着,工作人员正在对自助值机系统进行调试。“值机员每天会按照一定频次开展演练,确保流程顺畅。”临近通航,嘉兴南湖机场地勤部负责人张旻苗每天忙得像个陀螺,机场的每一处角落她都已熟稔于心。

24小时监测、实时播报、巡视驱鸟……在看不见的地方,塔台指挥、气象监测、场务等关键

部门也已同步开展日常运行工作。前期,机场场务动力部针对道面破损、助航灯光双路供电系统等开展了多次演练,提升工作人员的应急处置能力,做到“有备无患”。

目前,嘉兴南湖机场已经进入通航前的最后准备阶段,机场员工全员待命,均已进入“模拟开航”状态。“我们已经准备就绪,就等着明天迎接第一批从‘家门口’起飞的旅客。”张旻苗说。

市民热盼

“我们退休了,经常坐飞机出去玩,想不到嘉兴真的有机场了,终于能在家门口坐飞机了。”

探路全国统一大市场建设 “重塑”一件羽绒服

■记者 潘晓琴 朱敏倩

昨晚,在黑羽羽绒服服饰的淘宝直播间里,主播指着一件黑色羽绒服左胸处醒目的挂牌——“AAAA级 绒子含量90% 蓬松度18cm”,向观众展示它的“品质身份证”,屏幕上订单数字飞速跳动。“599元,今天第3000件!”场控激动报数。

“放在一年前,这样的价格和销量,我们想都不敢想。”黑羽羽绒服品牌创始人曲秀荣感慨道。曾经,自家一款成本近700元的中高端鹅绒服,在电商平台被仿款以399元低价冲击,“我们毫无还手之力,没法向消费者解释为何售价贵了近一倍。”

如今,这款带质量分级“身份证”的高品质产品,单日销量就达到以往月销量水平。这并非单一品牌的逆袭,更是平湖·中国服装城破解行业顽疾、迈向全国统一大市场的生动缩影。

标准破局:从“性价比”到“质价比”,锚定透明价值坐标

平湖是年产超2亿件羽绒服、占据全国60%市场份额的产业高地,更是全球羽绒服供应链核心枢纽。而平湖·中国服装城,正是这张庞大供需网络的“心脏”——2300余家来自浙、皖、苏、鲁等近10个省市的商户汇聚于此,形成“买全国、卖全国”的流通格局。

曾几何时,这颗“心脏”的跳动,始终被低价无序竞争的“顽疾”拖累;外观近乎一致的羽绒服,价格差可达数十元至数百元,消费者难辨优劣,商户深陷低价缠斗。

鸭绒、充绒量280克,卖599元;别家可能用混合绒、充绒量180克,只卖399元——我拿得出品质,却拿不出证明品质的依据。”曲秀荣的无奈,是当时平湖羽绒服行业的集体困境。

困境的根源,在于体现羽绒服品质的关键元素——羽绒服质量的好坏无法直接被感知,全靠商家“空口白话”。

线上平台的“比价”的流量规制下,低价永远比优质更吸睛;认真做产品的商户赚不到钱,想买到好货的消费者找不着方向。

“向下卷只有死路,我们得给行业找一条向上走的路。”平湖·中国服装城董事长胡国华的这句话,成为破局的第一声号角。

今年,在国家、省、市和县(市)四级市场监管部门指导下,平湖推出分级标准:围绕绒子含量、蓬松度、浊度、钻绒值、色牢度5大核心指标,将羽绒服划分为1A至5A五个等级——5A代表行业顶尖品

质,1A为基础保暖款,每个等级对应清晰的品质等级和价位。

“我们不是给企业分三六九等,目的是让顾客实现一分价钱一分货。”平湖市市场监管局局长许铨解释。

标准的生命力在于执行。平湖成立羽绒服产业质量促进中心,推出“不带情面”的大货抽检机制:工作人员携带抽样记录仪直接进入企业成品仓库随机抽样,送5家权威第三方检测机构检测,合格产品方可挂上分级标识和溯源码上市。

改变来得超出预期。今年10月以来,平湖·中国服装城日人流量最高达10万人次,日发货量突破百万件,在周边大型市场普遍遇冷的情况下,稳稳守住了经营热度 and 市场活力。

就这样,平湖通过建立统一、透明、可比较的质量标准,打破信息不对称,让优质优价成为可能,推动市场从“比低价”到“比品质”,