

嘉兴南湖机场明天正式通航，长三角首座专业航空货运枢纽启用

嘉兴，起飞！

话题热1°

2025年12月26日，历史将铭记这一刻——嘉兴南湖机场投入运营，正式通航！

作为浙江建设世界一流强港和交通强省“十大标志性工程”之一，嘉兴南湖机场形成了“客货两用、以货为主”的定位，是全国第二个、长三角区域第一个专业航空货运枢纽，为长三角提供联通国内、链接全球的便捷窗口。

当银翼划破长空，这片红色土地，将架起连接全国的“空中桥梁”，嘉兴以通达之翼拥抱世界，以开放之姿对话未来，实现从“地面枢纽”到“空中门户”的历史性跨越。

飞机一飞，经济腾飞。接续20年的奋斗，嘉兴南湖机场将展翼高飞，嘉兴人的“航空梦”照进现实。更关键的是，浙江的航空版图进一步扩大，省内航空运输网络更加密集。

嘉兴，起飞！

观点深1°

站在沪杭苏甬四大都市圈黄金交汇点的嘉兴，不仅是红船起航地，更是连接沪杭都市圈、辐射长三角的活力中樞。

当长三角城市群向着世界级城市群迈进时，嘉兴正以开放之姿、创新之力，加快打造长三角城市群重要中心城市，彰显“接沪融杭、通济天下”的胸怀与气度。

对嘉兴而言，机场不仅是多式联运的关键一环，更是推动区域经济结构优化的重要引擎。通过大力发展临空经济，能够促进高端要素集聚，带动传统产业升级、新兴产业集群发展，为高质量发展培育新动能。

跳出嘉兴看机场。

前不久，鄂州花湖国际机场航空口岸入选全国智慧口岸建设典型案例，与北京、厦门等传统空港强市并肩而立。这个全球第四、亚洲第一的专业货运枢纽，以“数智”重塑航空物流的探索，已获得国家层面的高度认可，为全国智慧口岸建设输出了可复制的“鄂州方案”。

不沿边、不靠海，传统意义上，鄂州并非外贸物流的首选之地。然而，鄂州航空口岸自2024年获国务院批准对外开放以来，将地理上的“内陆腹地”转变为开放中的“市场前沿”的特色发展道路。截至目前，口岸已累计开通货运航线111条，其中国际航线达50余条。

鄂州为嘉兴提供了重要参考，更让嘉兴看到了未来发展的信心。

从嘉兴的“金翅膀”到浙江的“战略支点”，再到长三角的“新磁场”，嘉兴南湖机场的投运，将在区域发展中承担多重功能：于嘉兴，它是提升城市能级的强大助力；于浙江，它是完善综合交通体系的关键拼图；于长三角，它是优化区域物流格局、促进一体化发展的基础设施新节点，以专业化货运枢纽为支点，有望带动产业升级与空间重构，为区域协同发展注入新的动力。

我们有理由相信，未来的机场，将引领嘉兴开启一段高质量发展的新航程，让我们一起期待和见证！

昨天上午，在嘉兴南湖机场，每个岗位的工作人员有条不紊地进行着通航前的准备。“这两天需要协调的事情很多，在为首航和之后的日常通航做最后准备。”机场地勤部经理张苗穿梭于机场，电话不断。

这个机场，嘉兴人等了20年。早在2006年，嘉兴市委、市政府就提出要建设嘉兴南湖机场。2010年，国家批复立项。从那时起，嘉兴就邀请上海民航新时代机场设计研究院有限公司等国内航空顶尖团队参与。由于嘉兴南湖机场地处长三角腹地，建设用地和空域资源相对局促，2014年，嘉兴市委、市政府启动了机场可研方案的调整，2020年正式上报可研审批。

一子落，满盘活。2021年8月，机场项目可行性研究报告获国家层面正式批复，向所有嘉兴人官宣：翘首以盼的“航空梦”将照进现实！

嘉兴南湖机场选择了一条差异化道路：客货并举，以货为主。为什么这样定位？

一方面，嘉兴南湖机场被上海浦东、

昨天，走进东方天地港项目现场，各个单体建筑正在紧张有序施工中，整体进度已达80%。在不远处的多式联运中心I2，纵横交错的传送带在空中架起“立交桥”，包裹经扫描仪自动分拣排队，沿着轨道快速滑行。这里进出港日均包裹处理量近200万件。

“嘉兴南湖机场，圆通速递梦想启航的地方。”一提到嘉兴全球航空物流枢纽，圆通速递有限公司董事长喻渭蛟难掩兴奋。这个总投资122亿元的东方天地港项目，承载着全球航空物流枢纽、长三角国际商贸集散中心和共享型多式联运中心三大功能。

“东方天地港是圆通打造‘1+7’国际网络布局的关键一步。建成后，将立足长三角、联通全国、辐射全球，服务中国产品和中國服务全链路跨境出海。”喻渭蛟对未来发展信心满满。

机场的通航，将成为撬动整个枢纽能级跃升的关键支点。根据规划，圆通嘉兴全球航空物流枢纽项目近期目标年（2030年）货邮吞吐量预计达110万吨，远期目标年（2050年）预计达240万吨。

为满足长三角区域的货运需求，嘉兴南湖机场在总共56个机位中，设置了33个专用货机位。33个货机位是什么概念？

先来看一组民航局公布的数据，2024年杭州萧山机场的货邮吞吐量为73.49万吨，居省内第一、全国民用运输机场第七，而其拥有的货机位为27个。与之相比，嘉兴南湖机场多了6个货机位，也意味着更强的枢纽能级。

近日，浙江省“优化调整交通运输结构”交通强国建设试点任务顺利验收，浙

过去嘉兴皮衣、毛衫等块状经济产业是“无中生有”，未来可能要凭“空”而兴，依靠空港培育壮大临空产业，奋力打造区域经济新增长极。

临空经济，为产业“插翅”；开放窗口，助城市“腾飞”。在嘉兴南湖机场推进过程中，嘉兴就提出了以机场为牵引，把嘉兴临空经济区打造成全球航空物流枢纽。2022年11月，嘉兴市秀洲临空经济示范区建设指挥部挂牌成立。从无到有，是零的突破，也为嘉兴临空经济区重塑产业新格局。

“临空经济区的规划和机场谋划同步进行，想要以机场带动整个区块的经济发展，必须有一个承载的平台，才能发挥其作用。”嘉兴临空经济区管委会副主任杨春伟感慨道，以后举办活动，不用再去上海、杭州接客商，嘉兴也有自己的机场了。

产业发展的格局与能级，决定了临空经济带给人们的想象空间究竟有多

一个新模式，探索共富创新路。联盟以“区属国企+村合作社”的创新合作模式，通过区交投集团入股洪聚公司后的浙江洪聚临空城市管理服务有限公

司承接企业人才招引、劳动力匹配等服务。洪聚公司由洪合镇10个村联合组建，自2022年成立以来，已培育形成物业服务、人力资源服务、车辆租赁、商品销售等多元业态，2024年产值已突破4200万元，带动就业超600人，让乡村资源真正转化为共富动能。但随着发展推进，强村公司的局限逐渐显现，业务拓展范围有限、资源整合能力不足等问题，制约了其进一步壮大，也难以充分对接临空经济发展的重大机遇。

“通过区交投集团入股，让‘洪聚’品牌更加响亮。”秀洲区洪合镇新王桥村党

总支书记、村委会主任庄雅奇的期盼，也是众多新王桥村居民的心声。随着临空经济区产业集聚，航空物流、高端制造、现代服务等产业将逐步落地，对各类专业人才的需求将持续增长。周边老百姓、外来务工人员等通过技能培训、岗位历练等方式，也更有用武之地。

如此一来，机场带来的融合效应，正逐步推动产业结构优化、人力资源集聚与区域协同发展，为城市能级提升注入持续动力。

当飞机从嘉禾大地振翼起飞，它们运送的是高附加值的产品与向往美好的旅客，更承载着这座城市深化开放、服务全局的务实担当。面向“十五五”，嘉兴将以机场运营为新起点，稳步推进高质量发展，更好地融入长三角一体化发展大局。

采访多1°

长三角首座专业货运枢纽启航

虹桥及杭州萧山、宁波栎社、无锡硕放等大型机场所包围；另一方面，长三角地区制造业密集，对航空货运有高效时效性需求，尤其适合电子信息、生物医药等高附加值产品空运。对这些高价值产品来说，“时间就是金钱”。

嘉兴南湖机场的出现，弥补了长三角缺乏专业货运枢纽的短板，与上海、杭州的货运枢纽形成互补。”嘉兴市航空枢纽办常务副主任喻伟认为，这一机场也是长三角G60科创走廊的重要交通节点，对长三角的产业结构优化有着促进作用。

3年前，浙江省第十五次党代会赋予嘉兴“打造长三角城市群重要中心城市”新定位新使命，指引嘉兴加快实现由“立足全省域”向“放眼长三角”跃升，由“承接溢出效应”向“主动对外辐射”变革，把嘉兴的发展提升到一个新的战略高度。

“四港联动”织就立体交通网

江创新构建的“四港”联动发展模式，积极服务国内国际双循环。

何为“四港”？以海港为龙头、空港为特色、陆港为基础、信息港为纽带，浙江构筑开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展新格局，形成现代综合立体交通网络。

“十四五”期间，浙江提出构建国内国际三大物流循环圈，嘉兴南湖机场建设，也进一步提升了“四港联动”的能力。空中新枢纽的通达，让“枢纽嘉兴”逐渐照进现实。

从1909年沪杭铁路通车，到上世纪90年代举全市之力修建起全省第一条省际高速公路——沪杭高速，嘉兴的每一次跃升，都伴随着一次次交通格局的重大突破。

2023年，“加快建设嘉兴‘公铁水空’

交通是动脉，也是中心城市建设的基础和支撑。

在嘉兴市发改委相关负责人看来，嘉兴南湖机场定位符合浙江省的省情，作为长三角首座、全国第二座专业航空货运枢纽，到2035年机场旅客吞吐量将达400万人次、货邮吞吐量达123万吨。通航后，对浙江深度融入服务构建新发展格局、建设高能级开放强省具有重要意义。

在嘉兴的发展蓝图中，机场是未来发展的“引爆点”。机场将为周边区域提供一个联通国内、链接全球的便捷窗口和通道。

如今，苏州盛泽高铁站至嘉兴机场快速通道工程在有序推进中，这一“机场大道”的建设，使苏州通过嘉兴机场接入航空物流体系，形成“嘉兴枢纽+苏州市场”的跨区域协作模式。

联运枢纽”被纳入交通强省建设十大标志性项目。

2024年，经省政府同意，《嘉兴“公铁水空”联运枢纽发展规划》由省发展改革委、省交通运输厅联合提级印发，擘画了嘉兴从2023年到2035年的交通发展蓝图。嘉兴要构建起“三枢四网六向多点”的“公铁水空”联运枢纽空间格局，全面支撑嘉兴城市能级跃升。

在“嘉兴联运枢纽建设重大项目清单”里，罗列了47个项目，总投资约3686亿元。到2027年，嘉兴将基本建成“公铁水空”联运枢纽，枢纽经济增加值年均增长10%以上。

嘉兴南湖机场，成为关键一步。嘉兴也迎来了“空港时代”，一张内畅外联、多向辐射、通江达海、链接全球的立体交通网织就。

在嘉兴市咨询委主任周楚兴看来，机场是一个城市发展的重要平台，它是一个城市发展的重要支撑。过去，传统产业中的不少产品体积大、分量重，航空、公路运输就能解决，但随着产业层次的不断提升，高新技术产业的不断发展，产品的特点也发生了变化，体积小、重量轻、附加值高，运输时间要求快，这就要求民用航空业来配套支撑。

目前，嘉兴临空经济区已签约GAMECO机务维修、卡迪夫机场等项目24个，重点在谈航宇嘉泰、商飞快线等项目33个，产业集聚效应初步显现。

机场建设，也为企业打开了一扇参与全球竞争的大门。

“我们不少原材料需要空运，‘家门口’有了机场，增资扩产就更有底气。”位于秀洲区王店镇、紧邻嘉兴南湖机场的浙江振申绝热科技股份有限公司相关负责人介绍，企业选择在秀洲投资10.5亿元建设新材料项目，看中的就是这里专业航空货运机场的物流优势。

总支书记、村委会主任庄雅奇的期盼，也是众多新王桥村居民的心声。随着临空经济区产业集聚，航空物流、高端制造、现代服务等产业将逐步落地，对各类专业人才的需求将持续增长。周边老百姓、外来务工人员等通过技能培训、岗位历练等方式，也更有用武之地。

如此一来，机场带来的融合效应，正逐步推动产业结构优化、人力资源集聚与区域协同发展，为城市能级提升注入持续动力。

当飞机从嘉禾大地振翼起飞，它们运送的是高附加值的产品与向往美好的旅客，更承载着这座城市深化开放、服务全局的务实担当。面向“十五五”，嘉兴将以机场运营为新起点，稳步推进高质量发展，更好地融入长三角一体化发展大局。