



## 新枢纽“赋能”——从“交通节点”到“全球门户”

机场建设,将给嘉兴带来什么?俗话说:“要想富,先修路;要想强,上民航。”交通运输是经济社会发展的“先行官”,民航又是其中的国家战略先导产业。

嘉兴发展临空经济有着无可比拟的优势。以嘉兴为原点,空中两小时可覆盖全国92%的GDP,3小时可覆盖国内外12亿人口,地面2小时可覆盖8600多万高收入人群。据测算,郑州机场、鄂州花湖机场有三分之一的货物来自长三角区域。

机场,早已不再是简单的交通节点,而是一个“流量入口”,更是区域经济腾飞的“新引擎”。根据民航业界流传的“1:8效应”:机场的投入产出比可以高达1:8。

2020年6月,圆通与秀洲携手,共同打造圆通嘉兴全球航空物流枢纽“东方天地港”。两年后,圆通航空集团创新总部项目又落地秀洲,抢占行业发展制高点,打造连接世界的现代物流枢纽。

嘉兴临空经济区深谙临空经济发展之道,进一步释放嘉兴南湖机场的“磁场效应”。

走进东方天地港项目现场,各个单体建筑正在紧张有序施工中,整体进度已达80%。不远处的多式联运中心I.2已高效运转,纵横交错的传送带在空中架起“立交桥”,包裹经扫描仪自动分拣列队,沿着轨道快速滑行。这里进出港日均包裹处理量近200万件。

当前,多式联运中心主要处理公路快件,其高效已令人瞩目。机场的通航,将成为撬动整个枢纽能级跃升的关键支点。

未来,货物可直接通过机坪通道快速转运至枢纽内的仓储区、保税物流中心或分拣中心,极大缩短中间环节,提升全链条效率。

根据规划,圆通嘉兴全球航空物流枢纽项目近期目标年(2030年)货邮吞吐量预计达110万吨,远期目标(2050年)预计达240万吨。未来,机场将为枢纽提供稳定且持续增长的货源基础,而枢纽的智能化处理能力与多元化服务功能,则确保空中来货能够高效“落地”并辐射长三角乃至全国。

可以说,东方天地港的规划布局,已精准卡位临空经济核心环节。

今年9月,东方天地港MRO项目飞机维修机库的钢结构网架顺利完成提升,预计明年基建完成并投入运行。作为航空产业链的核心环节,MRO业务通过系统化维护保障飞行器适航安全,项目投用后有望带动航材制造、航空电子、技术培训等上下游产业集聚,推动形成千亿级航空维修与改装产业集群,促进区域经济转型升级。机场通航后,频繁起降的货机将产生持续的维修、保养需求,为该项目提供直接市场。

在“速度经济”时代,能够高效实现“点对点”航线连接的机场,已逐渐从传统的“运输枢纽”迈向“价值枢纽”,成为城市经济增长的新引擎。

“未来,随着项目整体投用,将极大提升嘉兴在全球物流网络中的战略地位,促进区域经济转型升级。”嘉兴临空经济区相关负责人表示,机场的通航,让圆通嘉兴全球航空物流枢纽不再是面向未来的蓝图,而是踏上了赋能区域发展与自身飞跃的加速跑道。



摄影 田建明  
撰文 陈曦 鲁琴锋



□部分图片由嘉兴临空经济区提供

# 一场借『机』而兴的攀登——嘉兴临空经济区蓄势腾飞

今天,嘉兴人的“航空梦”照进现实——嘉兴南湖机场正式通航。在嘉兴南湖机场推进过程中,嘉兴就提出了以机场为牵引,把嘉兴临空经济区打造成全球航空物流枢纽的目标。2022年11月,嘉兴市秀洲临空经济示范区建设指挥部挂牌成立。从无到有,是零的突破,也是嘉兴临空经济区重塑产业新格局的注脚。“临空经济区的规划和机场谋划同步进行,想要以机场带动整个区块的经济发展,必须有一个承载的平台,才能发挥其作用。”嘉兴临空经济区管委会副主任杨春伟表示。

在对标一流与实干争先中,嘉兴临空经济区紧扣“一带一路”“长三角一体化发展”及“民航强国”战略,以建设“全球航空物流枢纽”和“国家级临空经济示范区”为目标,全力推动临空经济高质量发展,为秀洲建设产城高度融合、城乡高度融合的现代化主城区和长三角重要中心城市主城区注入强劲动力。

嘉兴临空经济区管委会常务副主任许发良系统阐释了发展规划:“我们紧紧围绕空港枢纽这个核心,规划了147平方公里的临空经济区,聚力打造全方位、多层次、高质量对外开放新高地。”

城市定位上,坚持“临空经济市场化、核心区域城市化、产城人一体化”的发展理念,推动全市域形成“大临空”格局,打造长三角高能级全面开放新高地;空间布局上,构建“一心汇三谷”空间格局,以空港枢纽为核心,打造杭州塘创新绿谷、梅溪湾航空智谷、洪合秀水光谷三大发展重点,形成临空产业先导区、临空智造产研区、临空数字创产区;产业谋划上,持续做大临空经济“主平台”,构建“1+3”开放型临空产业体系,以航空物流为核心,重点打造跨境贸易、生产性服务、临空高端制造三大千亿级临空产业集群;产城共融上,全面谋划建设空港新城,为临空经济高质量发展提供坚实承载与持久动力。

从产业布局到空间重构,从创新驱动到开放融合,嘉兴临空经济区正以“临空速度”重塑长三角产业格局,用“空中走廊”连接世界,在高质量发展的赛道上跑出“嘉”速度。秀洲区委常委、统战部部长,秀洲临空经济示范区建设指挥部指挥长任博表示,秀洲区将紧紧围绕全球航空物流枢纽核心引擎,持续做大临空经济“主平台”,打造全方位、多层次、高质量的对外开放新高地,为构建更高水平的开放型经济注入持久动力。

临空经济,为产业“插翅”;开放窗口,助城市“腾飞”。



## 新产业“筑峰”——从“零基础”到“链式发展”



责人及投资机构代表齐聚一堂,围绕临空经济发展、产业协同合作、国际资源对接展开深度交流。

……一场场招商,推动着“1+3”产业体系从规划走向现实。今年以来,已成功举办临空经济专场招商推介活动4场,赴上海、江苏、深圳等地参加航空产业展会、论坛等14次,赴厦门、广州等地开展招商考察48次。

“每招引一个龙头,就打通一条产业链;每落地一个项目,就培育一个新增增长点。”嘉兴临空经济区管委会相关负责人表示。

产业发展的格局与能级,决定了临空经济带给人们的“想象空间”究竟有多大。

在秀水光谷园区,去年10月签约落户的思谋科技智能制造基地项目也已投产。作为香港智能制造领域独角兽企业,思谋科技是近300家全球行业龙头企业的合作商,未来产品将通过航空货运走向全球。

来自苏州的辰锐光学有限公司同样也抛来了“橄榄枝”。该公司计划引入机器视觉生产装备制造基地,依托其在尖端光学与人工智能领域的技术积累,构建起一套涵盖制造、检测、包装、数据管理追溯的全方位解决方案。

截至目前,已签约高质量项目27个,总投资达120亿元,产业集聚效应初步显现。面向未来,临空经济区将围绕“1+3”临空产业体系,建立“靶向”“链式”招商机制。聚焦航空整机、航空发动机、航空电子系统等核心产业,全力构建自主可控、安全高效的航空全产业链生态;聚焦“低空经济”与关键部附件领域,全力突破核心技术、拓展多元应用场景;聚焦跨境贸易与开放平台,畅通国际化供应链通道,加速集聚和培育具有竞争力的创新业态。

## 新生态“焕新”——从“传统产业”到“秀洲品牌”



争力。

“东方天地港”内专门打造的跨境电商专属货站,能实现从清关到分拣的无缝衔接,效率远超传统模式。这将帮助洪合毛衫企业,尤其是中小企业,以更低的成本和更高的效率深度参与全球贸易。

同时,临空经济的“强磁场”正在加速吸引全球要素。人才、资本、技术的汇聚,将为毛衫产业向价值链高端的“快时尚产业”转型,提供强大的外部支撑。

机场建设,也为本土企业打开了一扇发展的“大门”。

本土企业振申科技投资10.5亿元,建设新材料项目。振申科技是以泡沫玻璃绿色新材料技术为核心,集工程方案设计、节能材料

研发、集成模块制造、项目施工服务于一体的深冷绝热系统解决方案服务商,荣膺浙江出口名牌。

“嘉兴临空经济区的战略机遇,让我们看到了二次腾飞的契机。”振申科技副总经理张振宇表示,依托区域交通枢纽优势,企业将加速拓展国内外市场,让秀洲制造的绿色新材料走向全球。

不仅如此,作为本土的省级农业龙头企业,味德丰在距离机场9公里处拟增资2.2亿元建设新冷链仓储项目,用足用好东西部协作的“空中航道”,全力打造“熟食+冷链+航空货运”的新模式;秀洲本地零食商超品牌“养饕记”,已在机场周边建设面积超15000平方米的总部配送中心,未来将以嘉兴为总部,实现全国乃至全球市场的快速配送。

机场发展正在帮助企业重塑商业版图,让“秀洲制造”“秀洲品牌”走得更远。

飞机一飞,经济腾飞!嘉兴临空经济区,未来可期。