

陈伟在海宁、桐乡调研市委全会精神贯彻落实工作时强调

勇挑大梁 勇当先锋 勇立潮头 努力为全省全市发展大局多作贡献

■记者 潘琳娟

本报讯 昨天,市委书记陈伟前往海宁市、桐乡市,实地调研市委九届八次全会精神贯彻落实和明年开门红、安全生产工作。他强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神,全面落实中央和省委经济工作会议决策部署,对标对表市委全会提出的目标任务,勇挑大梁、勇当先锋、勇立潮头,着力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,努力为全省全市发展大局多作贡献。市委常委、秘书长沈雨祥参加调研。

岁末年初,海宁重大项目推进有序。嘉兴内河港海宁港区星光作业区项目今年9月已部分开港运营。陈伟考察项目现场,听取作业区打通出海便捷通道、服务辐射周边产业等情况介绍,要求抓紧完善基础设施、优化集疏运体系,以成本更低、效率更高、服务更优的现

代物流支撑经济高质量发展。海宁市百里钱塘综合整治提升工程尖山段项目正在打造田园生态型海岸带,陈伟察看项目建设进展,了解总体规划情况。他指出,重大水利工程事关地方发展和百姓民生,要加快推进、保证质量,着力打造经得起历史检验的标杆工程、绿色工程、惠民工程,让人民群众更有获得感、安全感。

浙江芯道半导体科技有限公司年产30万片异构集成芯片封装项目预计2027年底可达产。陈伟考察展厅、生产线,了解产品特性、技术创新、市场前景等情况,鼓励企业立足行业技术优势,积极对接市场需求,稳步推进产能爬坡,以性能更优、效益更好的“拳头产品”抢占产业发展新赛道。随后,陈伟来到硖石街道海棠湾小区,实地检查消防软硬件配备、高层消防隐患问题整改等情况。他强调,要深刻汲取香港新界大埔区住宅楼重大火灾事故教训,全面、深入、细致排查整治消

防安全风险隐患,多种形式开展消防安全宣传教育培训,强化应急演练,切实筑牢消防安全防线。

在桐乡,智造创新热潮持续涌动。中鸿新材料年产250万吨差别化聚酯纤维材料、10万吨聚酯膜材料一期项目已顺利投产。陈伟考察生产线和规划地块,了解产能提升、市场销售等情况。他希望企业把握政策机遇,集中力量推动二期项目加快落地,更好巩固“链主”地位和优势。同时要加快绿色转型,在绿色能源、绿色技术、绿色生产上再攻坚再突破,不断提升高质量发展的“含绿量”。在金盘科技新能源装备智能制造(桐乡)建设项目现场,陈伟了解项目推进、产能释放等情况。得知当前市场需求旺、行情好,陈伟鼓励企业大干快上、抢抓进度,千方百计推动项目早开工、早投产、早见效。

自成立以来,乌镇实验室累计孵化落地产业化项目18个。陈伟考察展厅、中试平台等,听取“四题

一评”协同攻关等情况介绍,与科技工作者深入交谈,对“成果超市”“先投后股”等创新做法表示赞赏。他指出,要面向国家重大战略和地方产业需求,聚焦“两新”深度融合、科教人一体发展,进一步打通“技术研究—概念验证—中试放大—产业转化”全链路,加快打造前沿材料领域应用研究和产业转化的标杆实验室。

调研中,陈伟还听取了海宁市、桐乡市明年“开门红”项目谋划推进情况,实地检查了安全生产责任落实情况。他强调,要强化“以项目看发展论英雄”理念,以重大项目建设扩大有效投资、增强发展后劲,确保“十五五”开好局、起好步。要加强政策集成、优化为企业服务,着力打造一流的营商环境、良好的就业环境、宜居的生活环境。要坚决守住安全生产底线,大力推进应急管理体系和能力现代化,完善齐抓共管、协同共治的工作格局,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

“杜鹃”绽放 迎首航

近日,夜晚的嘉兴南湖机场航站楼灯火通明,“杜鹃花”造型绚丽绽放,在夜空中熠熠生辉。今天,嘉兴南湖机场正式通航,首批5条航线将为市民开启“家门口坐飞机”的出行新体验。

■摄影 记者 田建明
通讯员 陈杰



放大地利效能 加速能级跃升 秀洲借“机”打发展“三重门”

■记者 朱卉 赵晨

引擎轰鸣,振翅高飞。今天,长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式通航。

对于机场所在地秀洲区而言,这座机场的意义远不止于一条空中航线的开通、一座交通枢纽的落成。它是撬动区域发展的战略支点,是链接内外循环的关键纽带,更是秀洲高质量发展的全新引擎——为秀洲打开全球资源配置、双循环畅通、科创力进发的三重发展之门。

“前不久召开的中央经济工作会议,为明年经济高质量发展锚定

航向。对秀洲而言,抓好机场通航的战略机遇,把交通枢纽红利转化为发展实效,正是落实会议精神的生动实践与关键抓手。”秀洲区相关负责人表示。

打开全球资源配置之门,构筑对外开放新高地

“刚送走一波考察团,新客商已经在等着了。”过去一个月,嘉兴临空经济区管委会常务副主任许发良的脚步,往返于圆通东方天地港、机场货站与航站楼之间,每天都要接待五六批客商。随着起飞的日子临近,越来越多项目、资金

主动上门,他直言:“底气全来自这座机场!”

这一年,秀洲先后在深圳、上海等地举办招商活动4场,成功引进广州飞机维修等27个优质项目,总投资超120亿元。

项目落地的热潮,正转化为产业集聚的实效。在运河湾新城,中国(嘉兴)跨境电商综试区集聚区产教联合体、KM跨境电商项目、欧众嘉兴跨境电商产业园以及京东国际跨境电商(嘉兴)产业孵化中心等重点平台接连落地,一个以机场为支点、以生态为支撑的跨境电商高地正在崛起。

面向未来,秀洲将沿着“物流+贸易+产业”的发展路径,统筹推进嘉兴临空经济区开发建设。同时,持续加密国际货运航线,积极争取开放政策试点,吸引跨国企业区域总部、国际分拨中心落户,全力实现“全球资源引进来、秀洲产品走出去”的开放发展新局面。

近日审议通过的《嘉兴临空经济区综合发展规划及重点区块详细规划研究》,更是擘画了宏伟蓝图:2035年,嘉兴临空经济区将实现4000亿元产值,到2050年突破1万亿元。

(下转2版)

主动上门,他直言:“底气全来自这座机场!”

这一年,秀洲先后在深圳、上海等地举办招商活动4场,成功引进广州飞机维修等27个优质项目,总投资超120亿元。

项目落地的热潮,正转化为产业集聚的实效。在运河湾新城,中国(嘉兴)跨境电商综试区集聚区产教联合体、KM跨境电商项目、欧众嘉兴跨境电商产业园以及京东国际跨境电商(嘉兴)产业孵化中心等重点平台接连落地,一个以机场为支点、以生态为支撑的跨境电商高地正在崛起。

近日审议通过的《嘉兴临空经济区综合发展规划及重点区块详细规划研究》,更是擘画了宏伟蓝图:2035年,嘉兴临空经济区将实现4000亿元产值,到2050年突破1万亿元。

(下转2版)

■记者 姜鹏飞 苗楠钰

通讯员 王玉凯

今天,嘉兴南湖机场正式通航。这座城市绵延近二十年的蓝天梦,终于照进现实。

以“南湖”为名,这座机场不仅承载着服务国家战略、助推区域发展的时代使命,更赓续着这片红色土地敢为人先、百折不挠的精神血脉。

这是一场跨越二十载的接力。自2006年构想初萌,嘉兴历届市委、市政府矢志不渝,一任接着一任干、一棒接着一棒跑,始终秉承一张蓝图到底的执着,诠释了坚定理想、接续奋斗的历史担当。

这是一次开拓创新的突围。面对原有方案的局限,嘉兴果断决策,创新提出跑道转向方案,破解城市发展与机场建设的矛盾,为未来腾出广阔空间。

这是一曲众志成城的和鸣。国家部委、省市领导高度重视与鼎力支持,圆通等市场力量战略协同,无数“机场人”舍小家为大家日夜奋战,共同托举起这个现代化航空枢纽。

项目定位历经升华,从“客运支线”跃升为“客货并举、以货为主”的综合性运输机场,并被纳入浙江省“十大标志性工程”。2021年,项目可研获批;2022年,主体工程全面动工;2023年,从验证试飞到取证通航,步步铿锵。

“鱼骨图”管理创新统筹千头万绪,航站楼“杜鹃花”造型绽放匠心智慧,四大工程同步推进,总投资逾150亿元,展现了嘉兴破局起势的决心与效能。

飞机起飞,经济腾飞。当首航班机穿越水门,嘉兴正式插上腾飞的翅膀。嘉兴南湖机场的通航,不仅是交通版图的完善,更是城市能

选择。当年8月,经市委、市政府研究同意,嘉兴成立以市长为组长的机场建设领导小组,办公室设在市发展改革委。

“2007年4月,市六届人大一次会议召开后,嘉兴机场建设项目开始实质性启动。”周楚兴回忆道,当时市领导带领小组成员多次前往军地各职能部门汇报审批,于2008年8月,浙江省政府与原南京军区空军在嘉兴签署建设军民合用嘉兴机场的协议。

机场的专项规划涉及10个部门,先后做了15次专项报告。在经过近2年的酝酿和审批后,2010年10月20日,国务院、中央军委终于批复同意空军嘉兴机场实行军民合用。

项目得到批复同意后,嘉兴市委、市政府立即成立项目建设指挥部,由分管副市长担任指挥长。作

选择。当年8月,经市委、市政府研究同意,嘉兴成立以市长为组长的机场建设领导小组,办公室设在市发展改革委。

“2007年4月,市六届人大一次会议召开后,嘉兴机场建设项目开始实质性启动。”周楚兴回忆道,当时市领导带领小组成员多次前往军地各职能部门汇报审批,于2008年8月,浙江省政府与原南京军区空军在嘉兴签署建设军民合用嘉兴机场的协议。

项目得到批复同意后,嘉兴市委、市政府立即成立项目建设指挥部,由分管副市长担任指挥长。作

选择。当年8月,经市委、市政府研究同意,嘉兴成立以市长为组长的机场建设领导小组,办公室设在市发展改革委。

“2007年4月,市六届人大一次会议召开后,嘉兴机场建设项目开始