

# “翼”起通全球 腾飞向未来

## 长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式投运

记者 陈晓

本报讯 南湖之畔，“牡丹”绽放，空中桥梁，通达四方。

昨天上午10时30分，由嘉兴飞往郑州的圆通航空B757全货机满载货物，正式起飞，标志着长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式投运。3分钟后，飞往北京大兴的A320客机也平稳起飞。

嘉兴南湖机场实现“客货齐飞”，标志着嘉兴迈入“空港时代”，同时为长三角提供了一个联通国内、链接全球的新窗口。

廿载奋斗，今朝圆梦。从2010年首提建议，到2010年国家批复立项，再到2021年机场项目可行性研究报告获国家层面批复……一张蓝图绘到底，诠释了嘉兴接续奋斗的使命担当。

以“南湖”为名，这座机场承载着南湖儿女的殷殷期盼。这一刻，嘉兴人民翘首以盼的“航空梦”终于照进现实。

嘉兴南湖机场位于长三角核心区域，定位为“客货并举、以货为主”，飞行区等级4E级，是浙江省推进世界一流强港和交通强省建设的标志性工程，对浙江深度融入服务构建新发展格局、建设高能级开放强省具有重要意义。

## 从起航到起飞

记者 汪莹

昨天，嘉兴南湖机场正式投运。飞机的起飞，也是城市的腾飞，标志着嘉兴正式迈入“公铁水空”立体交通大时代。

起飞，是跑道与塔台的组合，更是时间与空间的重塑。嘉兴南湖机场投运首日已开通北京大兴、广州、成都双流、长春—嘉兴—深圳4条航线，5个航点，并计划在明年春运前后，新开昆明、重庆、西安、哈尔滨—嘉兴—海口4条航线，5个航点，还将陆续开通28条国际货运航线，不仅让嘉兴人“家门口坐飞机”的梦想照进现实，也彻底打破了嘉兴联通世界的时空壁垒。通航后，嘉兴将同时位于覆盖沪杭甬等中心城市的3个小时地面交通圈和覆盖长三角、京津冀和粤港澳大湾区及东亚60%地区的3个小时飞行圈的“四海一心”，城市交通通达效率全国领先，市民出行更加便捷。

起飞，是航空引擎的发力，更是经济磁场的爆发。作为长三角首个专业性航空货运枢纽，嘉兴南湖机场织就的是覆盖周边、通达欧美、联通新兴市场的国际货运航线网络，打开的是内外联动、双向开放的新天地。通航后，嘉兴及周边地区将加速融入全国统一市场，让本地优势产业高效对接全国乃至全球产业链，并带动物流、贸易、产业等多领域协同发展，在长三角城市群中心形成强大的经济磁场，激活澎湃的发展动能。

100多年前，红船在南湖起航，为民族复兴开辟征途；今天，我们在南湖起飞，为城市腾飞铺就通途。从“红船从这里出发”到“发展从这时加速”，历史与现实隔空对话，理想与奋斗一脉相承，让我们乘“机”而上、实干争先，以航空枢纽之力，擎领红船起航地在全球城市版图中扶摇直上，绽放更耀眼的时代光芒。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。

张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。

刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子价签样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。

魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，