

# “翼”起通全球 腾飞向未来

## 长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式投运

记者 陈曦

本报讯 南湖之畔，“杜鹃”绽放，空中桥梁，通达四方。

昨天上午10时30分，由嘉兴飞往郑州的圆通航空B757全货机满载货物，正式起飞，标志着长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式投运。35分钟后，飞往北京大兴的A320客机也平稳起飞。

嘉兴南湖机场实现“客货齐飞”，标志着嘉兴正式迈入“空港时代”，同时为长三角提供了一个联通国内、链接全球的全新窗口。

廿载奋斗，今朝圆梦。从2006年首提建议，到2010年国家批复立项，再到2021年机场项目可行性研究报告获国家层面批复……一张蓝图绘到底，诠释了嘉兴接续奋斗的使命担当。

以“南湖”为名，这座机场承载着南湖儿女的殷殷期盼。这一刻，嘉兴人民翘首以盼的“航空梦”终于照进现实。

嘉兴南湖机场位于长三角核心区域，定位为“客货并举、以货为主”，飞行区等级4E级，是浙江省推进世界一流强港和交通强省建设的标志性工程，对浙江深度融入服务构建新发展格局、建设高能级开放强省具有重要意义。

## 从起航到起飞

记者 汪莹

昨天，嘉兴南湖机场正式投运。飞机的起飞，也是城市的腾飞，标志着嘉兴正式迈入“公铁水空”立体交通大时代。

起飞，是跑道与塔台的组合，更是时间与空间的重塑。嘉兴南湖机场投运首日已开通北京大兴、广州、成都双流、长春—嘉兴—深圳4条航线、5个航点，并计划在明年春运前后，新开昆明、重庆、西安、哈尔滨—嘉兴—海口4条航线、5个航点，还将陆续开通28条国际货运航线，不仅让嘉兴人“家门口坐飞机”的梦想照进现实，也彻底打破了嘉兴联通世界的时空壁垒。通航后，嘉兴将同时位于覆盖沪杭宁甬等中心城市的3小时地面交通圈和覆盖长三角、京津冀和粤港澳大湾区及东亚60%地区的3小时飞行圈的“几何中心”，城市交通通达效率全国领先，市民出行更加便捷。

起飞，是航空引擎的发力，更是经济磁场的爆发。作为长三角首个专业性航空货运枢纽，嘉兴南湖机场织就的是覆盖周边、通达欧美、联通新兴市场的国际货运航线网络，打开的是内外联动、双向开放的新新天地。通航后，嘉兴及周边地区将加速融入全国统一大市场，让本地优势产业高效对接全国乃至全球产业链，并带动物流、贸易、产业等多领域协同发展，在长三角城市群中心形成强大的经济磁场，激活澎湃的发展动能。

100多年前，红船在南湖起航，为民族复兴开辟征途；今天，我们在南湖起飞，为城市腾飞铺就通途。从“红船从这里出发”到“发展从这时加速”，历史与现实隔空对话，理想与奋斗一脉相承。让我们乘“机”而上，实干争先，以航空枢纽之力，引领红船起航地在全球城市版图中心扶摇直上，绽放更耀眼的时代光芒。

嘉兴因运河而生、因运河而兴，川流不息的千年运河给嘉兴带来了“鱼米之乡、丝绸之府”的繁华。这个“枢纽”基因，一直留在嘉兴的血脉里。从1909年沪杭铁路通车，到20世纪90年代举全市之力修建起全省第一条省际高速公路——沪杭高速，嘉兴的每一次跃升都伴随着一次次交通格局的重大突破。

2023年7月，国家发改委印发《关于推动虹桥国际开放枢纽进一步提升能级的若干政策措施》，明确提出“加快嘉兴航空联运中心建设，提升航空货运保障能力”，明确了嘉兴南湖机场在虹桥国际开放枢纽南向拓展带中的功能定位。

这次通航，嘉兴补全了长三角航空“专业货运”短板，以外联之翼拥抱世界，以开放之姿对话未来。预计到2035年，嘉兴南湖机场旅客吞吐量将达400万人次、货邮吞吐量将达123万吨。

通道不止于“通”，更在于“融”与“升”。“十四五”期间，浙江提出构建国内国际三大物流枢纽圈，嘉兴南湖机场的建成进一步提升了以海港为龙头、空港为特色、陆港为基础、信息港为纽带的“四港联动”能力，推动了国际航空枢纽扩容升级。

“空港时代”的到来，为嘉兴“公铁水空”

联运枢纽打通了关键节点。2024年，经省政府同意，《嘉兴“公铁水空”联运枢纽发展规划》由省发展改革委、省交通运输厅联合提级印发，擘画了嘉兴从2023年到2035年的交通发展蓝图。其中，到2027年，嘉兴要构建起“三枢四网六向多点”的“公铁水空”联运枢纽空间格局，全面支撑城市能级跃升。

“嘉兴联运枢纽建设重大项目清单”中，罗列了47个项目，总投资约3686亿元。计划到2027年，嘉兴“公铁水空”联运枢纽经济增加值年均增长10%以上。

在货运方面，嘉兴南湖机场与圆通集团紧密合作，重点发展国际货运业务，将陆续开通28条国际货运航线，逐步形成辐射亚洲、畅达欧美、联通“一带一路”新兴市场的国际货运航线网络。

在客运方面，投运首日已开通北京大兴、广州、成都双流、长春—嘉兴—深圳4条航线、5个航点，并计划在明年春运前后，新开昆明、重庆、西安、哈尔滨—嘉兴—海口4条航线、5个航点，连接嘉兴与全国重要客源地市场，持续构建通达核心城市、覆盖黄金时段的优质客运航线网络。

一座机场，承载着一座城市新的期待。面向未来，嘉兴将以机场运营为新起点，更好融入长三角一体化发展大局，切实为加快构建新发展格局提供有力支撑。



张晓平  
嘉兴旅客

嘉兴南湖机场正式投运的日子，正好是我女儿的生日。对我来说，太有意义了，我心情非常激动。早上7时，我就来机场了，办理完值机手续，看到登机牌背面印有南湖、乌镇、盐官等风景名胜，非常亲切，我会好好珍藏。现在“家门口”有了机场，出行更便利了，我已经在计划，以后要带家人多出去走走看看。



刘子恒  
电纸科技(浙江)有限公司电商经理

嘉兴南湖机场离我们公司只有15分钟车程，真正实现了“家门口起飞”。趁着机场正式投运，我们“尝鲜”托运了一单电子产品样品去马来西亚，运价还比预估的低了一半以上。以往我们的同类急件需从上海发出，如今，嘉兴便捷的运输条件，既帮我们降低了运输成本，又缩短了运输时间，真可谓性价比“拉满”。我们预计明年通过嘉兴南湖机场空运能节省60万元。



魏建根  
浙江省机场集团党委书记、董事长

这是嘉兴和浙江民航发展史上具有里程碑意义的一天。嘉兴南湖机场必将成为嘉兴联通世界的“空中门户”，更是驱动区域经济腾飞的强劲引擎，为提升全省综合交通人气，助力打造国内大循环战略支点、国内国际双循环战略枢纽有着非常重要的意义。它的投运不仅意味着我省9个运输机场“一核心两枢纽六节点”布局的最后一块拼图圆满落位，更标志着浙江“两枢两特一专”国际航空货运机场体系全面建成。



从空中俯瞰嘉兴南湖机场。  
——嘉兴市产业集团供图



上图为一线圆通航空B757全货机昨晚上午从嘉兴南湖机场起飞前往成都。

新华社记者 徐品 摄



区位优势图

## 数读 嘉兴“公铁水空”

● 全市公路总里程7614公里，密度194.5公里/百平方公里，密度列全省第一。

● 全市高速公路总里程468公里，密度11.9公里/百平方公里，密度列全省第一。

● 全市铁路总里程176.8公里，城市轨道交通总里程57.6公里。

● 2023年铁路枢纽旅客吞吐量2000万人次，预计到2027年将达3000万人次。

● 嘉兴南站是《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》中明确的Ⅱ型枢纽，扩建后总规模将扩展至10台26线，成为区域重要的铁路枢纽。

● 全市航道密度50公里/百平方公里，通航总里程、千吨级航道里程、航道密度和千吨级航道密度均列全省第一。

● 2024年全年海河联运吞吐量112.59万标箱，同比增长15.33%。

● 今年1月至10月，嘉兴港集装箱吞吐量突破361万标箱，同比增长16.37%，增速居全省沿海港口第一。

● 以嘉兴为原点，空中2小时可覆盖全国92%的GDP，3小时可覆盖国内外12亿人口。

● 预计到2035年，嘉兴南湖机场旅客吞吐量达400万人次，货邮吞吐量达123万吨，空空中转比例超40%。

2027

嘉兴将基本建成“公铁水空”联运枢纽

全市综合交通线网面积密度突破280公里/百平方公里，公路网密度、高速公路密度、内河航道总里程、高等级航道总里程等基础设施能力指标持续保持全省第1位，支撑形成“全球123快货物流圈”（长三角城市1天送达、全国主要城市2天送达、周边国家3天送达），城际、市域、市区3个“半小时交通圈”人口覆盖率达到100%。

全面融入全省“四港联动”发展格局，嘉兴港海河联运量、集装箱海河联运量分别突破4500万吨、160万标箱，枢纽多式联运效率实现1小时换乘。

“枢纽—产业—城市”发展空间实现有机融合，枢纽产业体系更加完善，社会物流总费用占GDP比重降至12%以内，枢纽经济增加值年均增长10%以上，临港经济发展片区、临空经济发展片区、高铁经济发展片区成为“三大千亿级”枢纽经济发展主核。

## 嘉兴南湖机场建设足迹

2025

3月，飞行程序设计批复  
4月，飞行校验  
6月，竣工验收  
8月，验证试飞  
9月，行业验收  
11月，获得《使用许可证》  
12月26日，开航投运

2024

3月，命名为“嘉兴南湖机场”  
7月，航站楼封顶  
11月，跑道贯通

2023

4月，项目全面开工

2022

11月，主体工程开工

2021

8月，国家层面批复《可研》  
12月，《总体规划》批复

2017

3月，第二跑道方案批复

2014

4月，启动跑道转向

2010

10月，国家层面批复立项

2008

8月，签署军民合用嘉兴机场协议

2007

4月，项目实质启动

2006

5月，谋划提出建设机场

多点

六向

四网

三枢

2027

嘉兴将基本建成“公铁水空”联运枢纽

全市综合交通线网面积密度突破280公里/百平方公里，公路网密度、高速公路密度、内河航道总里程、高等级航道总里程等基础设施能力指标持续保持全省第1位，支撑形成“全球123快货物流圈”（长三角城市1天送达、全国主要城市2天送达、周边国家3天送达），城际、市域、市区3个“半小时交通圈”人口覆盖率达到100%。

全面融入全省“四港联动”发展格局，嘉兴港海河联运量、集装箱海河联运量分别突破4500万吨、160万标箱，枢纽多式联运效率实现1小时换乘。

“枢纽—产业—城市”发展空间实现有机融合，枢纽产业体系更加完善，社会物流总费用占GDP比重降至12%以内，枢纽经济增加值年均增长10%以上，临港经济发展片区、临空经济发展片区、高铁经济发展片区成为“三大千亿级”枢纽经济发展主核。

## 嘉兴南湖机场建设足迹

2025

3月，飞行程序设计批复  
4月，飞行校验  
6月，竣工验收  
8月，验证试飞  
9月，行业验收  
11月，获得《使用许可证》  
12月26日，开航投运

2024

3月，命名为“嘉兴南湖机场”  
7月，航站楼封顶  
11月，跑道贯通

2023

4月，项目全面开工

2022

11月，主体工程开工

2021

8月，国家层面批复《可研》  
12月，《总体规划》批复

2017

3月，第二跑道方案批复

2014

4月，启动跑道转向

2010

10月，国家层面批复立项

2008

8月，签署军民合用嘉兴机场协议

2007

4月，项目实质启动

2006

5月，谋划提出建设机场

