

嘉兴铁路将迎来元旦客流小高峰

■记者 朱葭苇 通讯员 王 敏

本报讯 2026年元旦将至,出行热情随节日升温。2026年1月1日至3日为放假时间,旅客出行需求旺盛,嘉兴铁路将迎来一波明显的客流小高峰。

昨天,记者从嘉兴南站获悉,假期3天,车站预计发送旅客7万人次,同比2025年增长15%,到达旅客约7.1万人次。客流以旅游、探亲及通勤为主,整体呈现“首尾集中、中间平稳”的特点。记者在嘉兴南站售票大厅看到,自助售票机前不时有旅客驻足操作,人工窗口也排起了有序的队伍,不少市民正为元旦出行提前锁定车票。

“从目前售票数据来看,12月31日将成为本次假期的出行和到达高峰日。”嘉兴南站售票工班长范丽芬介绍,高峰日当天预计发送旅客2.8万人次,到达旅客3万人次,短途出行需求尤为旺盛。其中,出行方向以沪苏浙中短途为主,部分时段车票较为紧张,“像12月31日17点到18点的短途车票已基本售罄,建议旅客通过候补功能购票。”

为应对客流高峰,12月30日至1月4日,嘉兴南站计划增开临客列车11趟,重点覆盖杭州、衢州、上海等热门方向,进一步补充运力缺口。“我们会根据实时客流变化灵活调整服务举措,高峰时段将提前开门营业,加开售票窗口和进站通道,确保旅客‘进得来、走得顺’。”范丽芬表示,车站还将组织志愿者队伍,在进站口、检票口、天桥等关键点位增设服务岗,为旅客提供购票引导、行李搬运、重点旅客帮扶等贴心服务,让出行之路更有温度。

铁路部门提醒,元旦假期旅客出行集中,市内交通、进站安检等环节可能出现排队情况,建议旅客乘车当天适当提前出门,预留充足时间;同时提前核对车票信息和乘车证件,自觉遵守安检规定,共同维护良好的出行秩序。

元旦高速出行提示 看过来

■记者 陆英杰 通讯员 时宇杰

本报讯 2026年元旦假期即将到来,记者从嘉兴市公安局交通警察支队获悉,元旦假期高速公路不实行免费通行政策,预计整体车流较日常仅略有增长,不会出现大面积、长距离拥堵,但部分路段在特定时段仍可能面临短时车流集中压力。

“元旦假期因为时间短,且不免通,流量相对其他节假日来说不会有特别明显增长,只会较常态略有增长。”嘉兴市公安局交管支队情报指挥和科技管理大队民警王银海介绍,从目前情况看,不会出现长距离拥堵。

流量分布将呈现“首日出城、尾日返程”的周末特征。据分析,2026年1月1日白天将有一波集中的出行车流,主要压力路段预计出现在沪杭高速(往杭州方向)和申嘉湖高速(往湖州方向);1月3日则将迎来返程小高峰,车流可能集中在上述路段的反方向(即往上海方向),届时可能出现短时车流集中情况。

据了解,尽管高速公路不免费,但交管部门已按节假日标准部署应急保障力量。“我们一如既往地按照假期要求,增强施救力量布点和值班备勤。按照要求,有三分之一的警力在岗在位备勤,施救力量也在沿线枢纽、重要收费站增强布点,确保一旦发生占道警情能第一时间快速处置。”王银海表示。

同时,交管部门提醒广大驾驶人,出行前请密切关注实时路况信息,合理规划路线,尽量错开高峰时段。行车途中务必遵守交通法规,保持安全车距,严防疲劳驾驶。如遇车辆故障或事故,请立即采取“车靠边、人撤离、即报警”措施,确保人身安全,等待救援。

“轨道上的嘉兴”建设火力全开 (上接1版)

通车后,嘉兴境内3个高铁站相邻两站间的通行时间,将从现有公路的1小时左右缩短到10分钟左右。

多向辐射铁路网正跃入现实

通苏嘉甬高铁全线建设的火热劲头,正是嘉兴融入“轨道上的长三角”过程的生动体现。沪苏嘉城际嘉兴科技城站至湘家荡站盾构区间右线盾构顺利始发,标志着市区最后一个盾构区间正式投入掘进;沪杭高铁开工建设,成为平湖市境内的首条高铁,将补强沪杭通道的客运能力,预计“十五五”末通车;萧山机场接线工程,打通了嘉兴直达萧山机场的快速通道,目前正处于钱塘江隧道掘进的攻坚阶段,预计与沪杭高铁同步建成通车;其他一批接沪联杭的城际铁路也在有序推进,将加速形成外联内畅的城际铁路网……

根据规划,未来嘉兴将形成衔接上海、杭州、苏州、宁波等多个方向的线路,总里程超过600公里。通达的交通网,将让嘉兴与上海、苏州、宁波、杭州等地更加紧密地相连,成为“轨道上的长三角”中一个重要枢纽,更为“公铁水空”联运枢纽建设提供重要基础。

“我们将持续加大铁路和轨道交通建设力度,全力打造‘公铁水空’联运枢纽。”面向“十五五”,市发展改革委副主任庄佳明充满信心。

“十五五”期间,嘉兴将加快建成投运一批项目,通苏嘉甬高铁、沪杭高铁、萧山机场接线工程等全面建成通车,将实现嘉兴“县县通高铁”;沪苏嘉城际、长安至下沙线等建成投运,接沪联杭的轨道交通更加便捷。

同时,加快开工建设一批项目,聚焦完善多式联运体系,开工建设沪乍杭铁路、独山港进港铁路支线和马王塘铁路物流基地等。

此外,嘉兴还将聚焦打造铁路客运枢纽门户,全面启动嘉兴南站改扩建工程,建成“接沪联杭通苏达甬”多向辐射的Ⅱ型铁路枢纽。

“轨道上的嘉兴”,未来可期!

生态环境质量稳步攀升 绿色发展动能持续迸发

我市召开“十四五”时期生态文明建设情况新闻发布会

■记者 沈焕娣 通讯员 黄妙妙

昨天上午,“十四五”时期嘉兴生态文明建设情况新闻发布会举行,全方位解码了五年来嘉兴生态文明建设的亮眼成就,生动展现了全市在生态治理、绿色发展、民生普惠等领域的实践硕果,并回应了社会关切的相关生态问题。

近年来,我市深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,认真实施“生态立市”战略,统筹推进污染防治攻坚与生态系统保护修复,将生态文明建设深度融入经济社会发展各领域全过程。

多年耕耘,硕果盈枝:嘉兴首次捧回“大禹鼎”金鼎,连续获评“深入打好污染防治攻坚战工作优秀(成效显著)市”,省级生态文明建设示范区实现“满堂红”,成功创建国家级生态文明建设示范市,摘得首届“生物多样性魅力城市”称号,跻身全球“自然城市平台”,生态环境质量稳步攀升,绿色发展动能持续迸发,生态文明建设实现跨越式跃升。

生态底色持续擦亮

记者从会上获悉,在污染防治

攻坚战战场上,嘉兴坚持系统治理、精准施策,全方位筑牢生态安全屏障,全市生态环境建设迈向“巩固提升、稳中有进”的新阶段。

水环境治理不断向纵深推进,水资源、水环境、水生态“三水统筹”协同发力,平原河网水生态修复模式持续深化。1700多公里碧水河道蜿蜒流淌,串联起水乡的灵动与秀美;全市交接断面水质、饮用水源地水质达标率连续5年保持100%,地表水省控断面Ⅲ类及以上水体比例连续4年保持100%,海陆统筹海洋生态保护修复工程项目成功获批国家蓝色海湾项目,“水清岸绿、鱼翔浅底”的水乡画卷徐徐展开。

大气环境治理奏响“协同作战”乐章,以降低PM2.5浓度为主线,精准开展NOx和VOCs协同减排,全力攻坚夏季臭氧和秋冬季细颗粒物污染。从低VOCs原辅材料源头替代到涉气产业集群整治提升,从A/B级企业培育到颗粒物粒径谱仪精准溯源,再到差异化应急减排管控,一系列硬核举措落地见效。机动车尾气管控持续加码,国三及以下柴油

货车全域限行,国一非道路移动机械清零。PM2.5年均浓度连续5年达到环境空气二级标准。此外,宁静小区建设扎实推进,市区三环以内大排量摩托车时段性限行,2个噪声治理典型案例获生态环境部推广。

“无废城市”建设全域开花,土壤污染风险得到有效管控。嘉兴跻身全省首批四星级“无废城市”行列,建成“无废细胞”2000多个,“禾小微”危废收集在线平台创新模式获全国推广。从源头防控到风险管控,再到修复治理,嘉兴构建起全链条土壤污染防治体系,危废填埋率位居全省最低。

各项工作亮点纷呈

生态系统保护修复成果丰硕。嘉兴作为典型的平原河网地区,湿地本底资源得天独厚。“十四五”期间累计创建国家级湿地公园1处、省级湿地公园6处,列入省级重要湿地10处,一般湿地18处。同时新植芦苇、海三棱藨草等本土植物1000多亩,有效促进滨海湿地生态修复。

生物多样性保护筑牢生态安全屏障。嘉兴严格守护生态保护红线,完成首次全域生物多样性

性本底调查,建成49个监测网节点,记录物种达4465种,3处省级生物多样性体验地成为市民亲近自然的好去处。彩鹳、青头潜鸭、黑脸琵鹭等珍稀鸟类频频现身,成为嘉兴市民熟悉的自然伙伴。525.05平方公里生态保护红线清晰划定,其中陆域红线63.15平方公里、海洋红线461.90平方公里,构建起规模适度、布局合理的生态空间保护格局。

绿色低碳发展实现从“试点探索”到“标杆引领”的华丽转身。嘉兴市、浙江乍浦经济开发区(嘉兴港区)成功入选全国首批减污降碳协同创新城市和园区试点,成为全省唯一“双试点”地市,彰显了嘉兴绿色转型的坚实底气。在全省率先建成碳普惠交易应用平台,率先试点重点行业碳准入评价,为绿色发展注入创新活力。“十四五”以来,17家国家级绿色工厂拔地而起,255家企业通过清洁生产审核,累计斩获省级减污降碳试点27个、标杆项目72个,减污降碳指数稳居全省前列。

机制改革创新为生态治理赋能增效。嘉兴在全省率先建立生态文明报告制度,探索“双评

合一”审批制度改革,顺利完成首批长三角跨省域排污权交易、创新啤酒废水“协商排放”模式,首创农田退水“零直排”机制,智慧治理迭代升级,“美丽嘉兴”综合集成应用持续优化,“1+1+5+N”数字化改革框架愈发完善,38项生态文明监督评价驾驶舱、乌镇大气超级监测站、“煤样一链管”等平台精准发力,让生态治理更智能、更高效。

生态惠民举措落地生根、开花结果。精心打造的100个城乡亲水节点,221.3公里滨水绿道串联起城乡美景,成为市民休闲打卡的好去处;“民间河长”入选“十四五”治水典型案例,环保公众参与“嘉兴模式”不断提档升级,嘉兴市儿童参与气候变化和生物多样性保护的体验登上联合国青少年交流大会的舞台,全民共建共治共享的生态保护氛围日益浓厚。

生态环境保护永远在路上,绿色发展征程永无止境。面向“十五五”,嘉兴将持续巩固提升生态文明建设成果,不断提升发展“含绿量”“含金量”,为打造长三角城市群重要中心城市提供更加坚实的生态支撑。

铆足干劲 冲刺攻坚

昨天下午,在市区快速路环线三期二阶段涉铁段施工现场,中铁二十四局的工人们正铆足干劲,加班加点,冲刺闭环。据悉,截至目前,市区快速路环线三期二阶段已全线贯通,涉铁段沥青摊铺完成过半,正开始大范围伸缩缝和机电、交安等附属工程施工,将确保2026年春节前建成通车。

■摄影 记者 徐志达 通讯员 王 蕾



土地市场量价齐升,结构优化 2025年嘉兴宅地出让超百亿元

■记者 沈 婷 通讯员 虞先金

随着年末最后一批宅地平稳落槌,2025年嘉兴市商品住宅用地出让工作圆满收官。今年初以来,我市紧扣“稳地价、稳预期”工作目标,聚焦“嘉兴好房子”品牌打造,坚持在供应端和开发端协同发力,持续推动房地产市场平稳健康发展。

“2025年,我市商品住宅用地供应止跌企稳,土地市场呈现量价齐升、结构优化的良好态势,城市发展潜力不断提升。”嘉兴市自然资源和规划局相关负责人介绍。

量价双双上扬

2025年,嘉兴土地市场交出亮眼答卷。全市供应商品住宅用地1672亩,同比增长10%;土地出让合同价款近104亿元,同比增长27%。量价双双上扬,且价款增幅显著高于面积增幅,反映出优质地出让占比提升,“好房子”建设呈现良好态势。

从交易溢价看,市场热度稳

步回升。全市商品住宅用地成交平均溢价率5.9%,较去年不足1%的水平实现大幅跃升。其中,经开区“经开2025-05号地块”、桐乡市“桐城委2019-174-B地块”和海宁市“海自然字25020号地块”、“桐乡市洲泉镇2019-81地块”溢价率分别达35.85%、32.91%和34.15%、26.29%。

从热点板块看,市本级作为核心引擎表现突出,市本级全年供应商品住宅用地14宗、面积745亩(占全市45%)、出让合同价款近50亿元(约占全市48%),充分发挥了中心城区的引领带动作用。

2025年,重点板块的精准发力进一步夯实市场根基。今年,我市加大土地推介力度,积极搭建平台,举办“生态宜居 品质嘉兴”等系列土地推介活动,集中亮相优质地块,吸引优质投资,稳定市场预期,双溪湖、姚家荡、运河湾、桃李湖、基金小镇等核心板块供应占比稳步提升,姚家荡核心区域的“经开2025-05号”地块以35.85%的高溢价率成

交,更印证了优质板块的市场认可度。

“好房子”品牌彰显宜居底色

推开窗就是错落有致的空中花园,地暖入户、观景大阳台成为居住标配,绿色节能电器家家必备,15分钟可达学校、医院等生活配套——这样的理想居住场景,正在嘉兴逐步落地。

近年来,嘉兴将“好房子”建设作为民生福祉与城市发展的重要抓手。2024年8月,市建设局与市自然资源和规划局联合印发《关于推进嘉兴“好房子”建设的通知》,明确“好地块供应、好配套先行、好设计引领、好品质铸造、好服务赋能”的“五好”标准,一批品质住宅项目成为生动实践。

“好房子”的根基,始于优质的地块与完善的配套。在双溪湖板块,超级未来社区的建设正步入快车道,核心配套“一园七中心”项目中,山姆会员商店已开业带动人气,高铁新城文化中心、双溪湖嘉邻中心相继竣

工并计划在2026年迎来开业,双溪湖公园、双溪湖学习中心、蓝丝带康养中心等开工建设。同样,姚家荡、桃李湖等热门板块的住宅项目,也凭借优越区位和齐全配套成为购房热点。这背后是嘉兴聚焦中心城区“一心两城三板块”空间格局,精准推送优质住宅用地的用心布局,更让“好地块+好配套”的宜居底色愈发浓厚。

“好房子”的内核,在于创新的设计与过硬的品质。秀洲区绿城馥香园作为全市首宗立体生态住宅试点,高层配备通透“空中庭院”,每户拥有专属绿色空间,入选全省首批高品质住宅试点,开盘3个月即售罄。目前,嘉兴累计供应10宗立体生态住宅试点项目,湖境云庐等10个项目相继跻身省高品质住宅试点行列。市建设局与市自然资源和规划局还联合出台《嘉兴市提升住宅建筑品质设计规定(试行)》及配套指引,从空间布局、建筑风貌、交通组织、配套设施等多维度细化规划设计引导,提升住宅

设计精细化水平。

“好房子”的温度,藏在细致入微的服务与创新赋能里。经开区的云栖玫瑰园项目,11米挑高的架空层被打造成集阅览室、健身房、会客厅于一体的公共活动空间,成为邻里交流的温馨港湾。这一贴心设计的落地,得益于嘉兴优化容积率核算规则的政策支持——明确架空层等公益性公共空间新增面积不纳入容积率核算,让房企有更多动力投入产品创新。此外,邻近地块组合供应、居住用地混合配套设施等创新模式,也让片区开发更具整体性,像市本级、海宁、桐乡推行的组合供地模式,就有效提升了居住片区的整体宜居度,让“好服务”渗透到居住细节中。

“我们将紧扣加快构建房地产发展新模式总体要求,持续优化土地供应,有序推进‘好房子’建设,不断满足人民群众对美好居住生活的向往。”市自然资源

和规划局党委委员、总规划师洪波表示。

错时共享车位为市民幸福生活加码

车位无奈折返,生意也跟着受了影响。

今年的一天,陈先生无意间瞥见嘉兴博物馆门口张贴了一张绿色的错时共享停车标识,上面清晰写着:工作日18点后开放日,“一位难求”的停车难题就成了经营路上的“拦路虎”,不少顾客兴冲冲赶来消费,却因找不到

地发现,从博物馆停好车出来步行到自家店铺仅需3分钟,而且全程无感通行,便捷度拉满。

从此,当遇到因找不到车位而一筹莫展的顾客,陈先生总会热情支招:“如果遇到急事,可以停到对面博物馆去,手机线上预约就能免费进。”

这些开放的“宝藏车位”实

实在在为周边的商铺吸引了一波人流。望着店内络绎不绝的客流,陈先生喜笑颜开:“有了错时共享车位,客户愿意多停留,生意都顺了不少。”

眼下,嘉兴全市已有260多家机关事业单位错时共享开放车位1.4万多个。2026年元旦前夕,“嘉兴泊车”小程序还迎

来上新,更好为市民实现“一键预约、指尖预约、直链导航、无感进出、信用保障”全流程服务。截至目前,已有23家单位联网接入小程序,近千个车位可实现线上预约停车。一个个错时共享车位,正化作实实在在的“解忧车位”,为嘉兴市民的幸福生活加码。