

嘉兴日报

2026年1月7日 ◆ 星期三

农历乙巳年十一月十九

新闻热线：82717840

投稿邮箱：jxrbxzfz@126.com

秀洲新闻XIUZHOU NEWS

从“基本均衡”向“优质均衡”跨越式提升
秀洲区跻身2025年首批义务教育优质均衡发展县(市、区)

■记者 沈洁 通讯员 蒋晨晨

日前,教育部公布了2025年第一批义务教育优质均衡发展县(市、区)名单,秀洲区上榜。

这份荣誉的取得,标志着秀洲区实现了义务教育事业从“基本均衡”向“优质均衡”的跨越式提升,也彰显了秀洲区以人民为中心,持续推进教育公平与质量提升的坚定决心和实践成果。

一任接着一任干,秀洲区历来都把教育视为最大的民生工程和区域发展的战略基石。自启动义务教育优质均衡发展县(市、区)创建工作以来,秀洲区锚定“美好优学”核心品牌,坚持“优质”与“均衡”并举,逐步构建起覆盖城乡、布局合理、资源充足、质量过硬的义务教育发展新格局,让每个孩子都能在家门口

享受公平而优质的教育。

高位统筹强保障
绘就均衡发展路线图

义务教育优质均衡发展,顶层设计是关键。秀洲区始终坚持教育优先发展战略,将优质均衡发展创建工作纳入全区经济社会发展总体规划,成立由区委、区政府主要领导挂帅的创建工作领导小组,建立了党委领导、政府负责、部门协同、社会参与的工作机制,形成“全区教育一盘棋”的统筹推进格局。

秀洲区有序推进“十四五”城乡教育资源布局专项规划,精准落子教育项目,优化资源配置。近年来,该区投入34亿元新改扩建学校、幼儿园13所,净增中小学学位6250个。其中上外秀洲外国语学校西校区、浙师大

附属高照实验学校二期等重点项目顺利建成,有效缓解了区域就学压力。针对农村偏远学校、小规模学校等薄弱环节,启动10余个改造提升项目,推动城乡学校办学条件全面提档升级。

经费保障方面,秀洲区持续加大教育投入力度,建立与办学规模、培养成本相适应的财政投入增长机制,资金使用重点向农村学校、薄弱学校倾斜,向教育教学改革、教师队伍建设、教育装备升级等关键领域聚焦,为优质均衡发展提供了坚实的财力支撑。

资源整合破壁垒
构建城乡一体新格局

“让农村孩子享受与城市孩子同等的教育条件”,这是秀洲区推进优质均衡发展的核心目标。

长期以来,秀洲区通过创新探索“合作办学+教育集团”发展模式,打破城乡、校际壁垒,推动优质教育资源全域覆盖、深度共享。

在合作办学方面,秀洲区早在2010年就主动对接长三角优质教育资源,并逐年扩大合作范围,与上海外国语大学、浙江师范大学、上海音乐学院、杭州师范大学等7家高等院校和优质教育集团携手共建12所合作办学学校。

近年来,这种合作模式逐步由城市向城镇农村延伸,特别是让农村偏远学校的学生也能享受到名校资源辐射。通过引入先进办学理念、管理模式和教学方法,合作学校办学质量快速提升,成为区域教育质量新的增长点。

为缩小城乡办学差距,秀洲

区着力推进教育装备标准化建设,实现城乡各校冬暖夏凉设施、护眼灯光、可调节桌椅、劳动工坊、智慧阳光厨房、大宗食材统一配送和溯源监管等10余项配置全覆盖。如今,走进秀洲区的乡村学校,优美的校园环境、先进的教学设备、标准化的功能教室与城市学校别无二致,城乡教育一体化发展格局基本形成。

队伍建设激活力
锻造育人兴教主力军

教师是教育的第一资源,师资均衡是教育均衡的核心。秀洲区始终把教师队伍建摆在突出位置,“引才、育才、留才”三措并举,打造了一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的高素质专业化教师队伍。

(下转2版)

大干快上 蓄势腾飞
王店先行区以奋进之姿
竞速临空赛道

■记者 沈洁 通讯员 朱琴燕 顾家浩

本报讯 近日,位于秀洲区王店镇军民路的供销梅里智能云仓项目开工。该项目由市供销社与王店镇携手推进,总投资约1.2亿元,规划新建高标准自动化立体冷冻库、冷藏库及配套用房等,主要包含低温仓储、现代流通服务及供应链管理 etc 配套功能。

项目建成投产后,依托嘉兴临空经济区王店先行区的区位优势 and 货运优势,链接嘉兴南湖机场和国家级示范物流园区嘉兴现代物流园,将进一步完善市、县、镇、村四级供销冷链物流体系,有效提升农产品仓储配送效率、延长销售周期、促进农民增收,丰富老百姓的“菜篮子”。

供销梅里智能云仓项目的落地,是王店先行区高站位布局临空产业的生动实践。“嘉兴南湖机场通航后,势必释放强大的物流潜能,今后我们需要更完善的产业配套和更便捷的物流网络。”王店镇相关负责人表示,“智能云仓以及其他与临空产业相关的项目建成投产后,将为当地企业零售服务规模化发展注入强劲动能。”

而这仅仅是新一轮奋进的开端。2025年底,嘉兴南湖机场的轰鸣声奏响了新一轮奋斗序曲,临空经济的时代浪潮奔涌而来。以打造“嘉兴临空经济区王店先行区”为己任的王店镇,牢牢把握这一千载难逢的历史性机遇,以“竞速临空赛道 做强中心引擎”为总目标,在项目建设、产业升级、交通构建、文旅融合、民生共富等领域大干快上、蓄势腾飞,一幅蝶变跃升的跨越式发展新蓝图正加速铺展。

刚刚过去的一年,王店有序实施重点项目,涵盖基础设施、产业发展、民生保障等领域,形成“谋划一批、开工一批、建设一批、竣工一批”的良性循环。其中,重点开工的有空港智联创新园、王店建设片新型创新园等园项目,为临空产业加速集聚创造平台。

在招引方面,王店聚焦智能制造、电子信息、临空经济等主导产业精准发力,成功引进以追觅智能终端产品生产基地为代表的键项目,加快构建智能家电产业生态链,加速追觅、文智、新腾达、乾元等项目落地,实现当年签约、投产、上规。

2026年,“临空经济”无疑是最显眼的关键词。王店将重点谋划临空项目53个,总投资达330亿元,占全镇投资总量的70%以上。秉持“服务机场、联动主城”的核心导向,精准发力做大临空项目“蓄水池”,以重大项目为引擎驱动高质量发展。在持续做强吉蚂西路空港产业带的基础上,以前瞻视野布局低空经济、人工智能等未来产业赛道。同时,继续做好腾退文章,为优质临空项目落地腾出广阔空间。

攻坚项目主战场,夯实发展压舱石。2026年刚刚开篇,王店早早谋定74个重点项目、总投资达408亿元的宏伟蓝图,以硬核项目为引擎,驱动高质量发展破浪前行,为区域经济腾飞注入强劲动能。

(下转2版)

秀洲退役军人
志愿服务工作再启新征程

■记者 钟淑婷 通讯员 王洪滨 仲丽红

本报讯 近日,“红船老兵·秀戎光”秀洲区退役军人志愿服务总结大会召开,回顾了过去一年全区退役军人志愿服务工作的丰硕成果,并对2026年工作进行规划展望,进一步点燃了全区退役军人志愿者的服务热情,强化了责任担当。

近年来,秀洲区始终锚定“让退役军人成为全社会尊重的人,让军人成为全社会尊崇的职业”核心目标,以“秀戎光”系列计划为重要抓手,持续深化退役军人志愿服务体系建设。目前,全区已构建起“区支队—镇(街道)大队—村(社区)中队”三级联动组织架构,通过试点积分制激励等创新举措,实现队伍管理的规范化、精细化。截至2025年底,系统注册志愿者人数稳定在1500人以上,为志愿服务高质量开展筑牢根基。

脱下军装,初心不改;换上志愿服,担当依旧。“红船老兵·秀戎光”志愿者队伍用实际行动彰显了退役军人的过硬作风与使命担当。在重大赛会保障一线,他们是亮丽的风景线,高效完成亚洲马拉松锦标赛、全国田径大奖赛、“浙BA”联赛等重大赛事活动保障任务,累计协助保障各类活动17场次,参与志愿人次达610人次。寿世明、朱沈佳等优秀志愿者代表的先进事迹,赢得社会各界广泛赞誉。在退役军人服务主责主业中,他们是温暖的“贴心人”,全年组织开展悬挂光荣牌、节日走访慰问、政策宣讲等常态化志愿服务450余场次,直接参与志愿者5000余人次,服务覆盖全区广大退(现)役军人家庭。蒋根其、吴卫忠、白利新等一批优秀退役军人志愿者,用实际行动将关怀送到家门口、温暖传到心坎上,持续畅通服务“最后一公里”。在基层社会治理领域,他们是可靠的“排头兵”,积极投身文明城市创建、平安巡防、矛盾调解、应急抢险、环境整治等工作,成为基层治理不可或缺的重要协同力量。

秀洲区退役军人事务局相关负责人表示,秀洲区将持续深化“红船老兵·秀戎光”品牌建设,依托完善的组织体系与科学的激励机制,推动退役军人志愿服务在领域拓展、质效提升上实现新突破,让退役军人志愿服务成为彰显尊崇、服务社会的重要力量。

萌马迎新年



昨天,在秀洲区一家商超内,以“马”为主题的新年装饰品已大量上架,可爱新颖的生肖图案和玩偶吸引了消费者的目光。

■摄影 记者 王蓉

激活海河联运发展新动能
秀洲首个公建码头南虹码头正式完工

■记者 赵晨

通讯员 苏亚 陈欢芳

本报讯 近日,秀洲区首个公共建设码头——南虹码头正式完工,将于2026年上半年投入运营。这座紧邻乍嘉苏线航道的现代化水运枢纽,不仅填补了秀洲区大型公共作业区的空白,更成为秀洲优化运输结构的标志性成果。

据了解,南虹码头坐落于秀洲区王江泾镇,地处长三角一体化发展核心区域,依托524国道、207省道、212省道、申嘉湖高速及乍嘉苏线航道构成的立体交通网络,地理位置得天独厚。作为秀洲区首个公建码头,该码头规划用地约60亩,总投资达2.6

亿元,共设置4个500吨级通用泊位,配套4个散货泊位,年设计通过能力达165万吨,可承载20万国际标准箱(TEU)的货物周转量,主要承担砂石料、钢材等大宗散杂货的装卸运输任务。

从规划到完工,南虹码头的建设凝聚着多方协同攻坚的努力。项目于2022年启动前期工作,同年纳入《嘉兴市水运发展“十四五”规划》及《嘉兴内河港总体规划(2021—2035)》,与长三角一体化示范区交通规划精准衔接。2024年,项目进入实质性施工阶段,涵盖码头主体、道路及房建工程等核心内容。同步推进的南虹大桥建设与码头工程协同发力,最终确保项目按计划圆满完工,为后续运营奠定

坚实基础。

“南虹码头的功能定位紧扣区域发展痛点,核心是发挥多式联运枢纽效应。”秀洲区交通运输局相关负责人介绍,秀洲区原有码头多为100至300吨级企业自备码头,存在运输品种单一、配套服务落后等问题,难以满足光伏新能源、高端汽车零部件等主导产业及城市基建的大宗物流需求。

南虹码头投用后,服务半径将覆盖王江泾镇、油车港镇等周边5公里区域,通过整合水运与公路资源,构建“公水联运”高效通道。依托秀洲“三纵三横”骨干航道网络,可无缝衔接上海港、宁波舟山港等国际性枢纽港,实现货物“河海直

达”的便捷转运。在同等运距和货量下,水运成本仅为公路货运的四分之一到三分之一,这一显著优势将大幅降低区域大宗货物运输的综合成本,提升秀洲对产业项目的吸引力,为企业发展降本增效。

更为关键的是,南虹码头的启用为秀洲打造“公铁水空”多式联运枢纽搭建了重要的水上支撑。作为秀洲区“两河四码头”建设的关键节点,南虹码头并非孤立的交通设施,而是区域综合交通运输体系的核心枢纽之一。它与嘉兴市多式联运物流枢纽项目形成联动,依托长水塘航道、马王塘铁路货运站等交通资源,实现水运与铁路运输的高效衔接;通过212省道、申嘉湖

高速等路网,打通水运与公路运输的“最后一公里”;未来还将借力嘉兴南湖机场的航空物流优势,构建起“公铁水空”立体运输网络,填补秀洲在多式联运体系中水运枢纽的短板。

值得一提的是,南虹码头的成功建设,为秀洲区后续高新、桃园、王店等公建码头的推进提供了可复制、可推广的宝贵经验,将加速构建起布局合理、功能完善的公共码头体系。

随着南虹码头的正式运营,这座集高效运输、产业集聚、生态环保于一体的现代化水运枢纽,必将成为秀洲高质量发展融入长三角一体化发展的“水上引擎”,激活海河联运发展新动能。

让产业中坚挺起区域经济高质量发展的“脊梁”
嘉兴国家高新区实施“秀水强脊工程”

■记者 赵晨 通讯员 陈一薇

本报讯 日前,在嘉兴国家高新区光伏科创园,一场聚焦“秀水强脊工程”的政企座谈会举行。来自高新区的13家重点工业“腰部”企业代表围绕“聚焦企业发展需求,优化政策支持,助力产业中坚工业企业培育壮大”这一核心主题,直抒发展痛点、共商精准需求、共谋培育良策。

“2025年,我们在高新区实现了跨越式成长!”浙江云恒绿能新材料有限公司副总经理王友松分享企业发展情况,言语间满是干劲。喜悦之余,他也坦诚道出了企业壮大路上的迫切诉求:“人才是企业发展的核心引擎,随着业务拓展和技术升级,我们对高端技术人才、管

理人才的需求日益迫切。如何把优质人才真正吸引过来、留住用好,希望高新区能进一步完善人才安居、子女教育、医疗配套等服务,让人才在高新区工作安心、生活舒心、为企业持续壮大注入稳定动能。”

据了解,云恒绿能于2023年签约落户高新区,是一家生产光伏焊带、焊锡条、焊锡丝等产品的省级科技型中小企业。去年5月,该公司总投资10亿元的重大项目再次落户,为区域产业升级和经济社会高质量发展注入强劲动力。项目一期将建设新型材料研发中心和生产基地,其中新型材料研发中心将聚焦新型锡合金焊料、新型复合边框等前沿领域的研发工作,致力于突破关键核心技术,推动行业技术进步,预计可实现年产值15亿元,将为

地方经济发展作出重要贡献。

浙江三科线缆股份有限公司董事长李明强的分享更添发展底气。“高新区是块创业宝地,地理位置优越、营商环境一流。近年来,公司每年都保持了20%的稳定增长!”李明强表示,公司将延续这一增长态势,在光伏新能源、高端汽车零部件、人形机器人等多个领域持续发力。

从2010年扎根高新区至今,三科线缆已在这片沃土上深耕十余年,成长为新能源领域特种线缆研发、生产、销售的国家高新技术企业。去年3月,该公司再次投资高新区,开工建设年产30万千米特种线缆项目及研发中心,打造集自动化流水线、物料自动运输、智能立体仓储于一体的智能化线缆制造企业,极大地提升了生产能力和技

术水平,也将为区域经济发展注入新的活力,带动相关产业链的协同发展。

座谈会上,德沃康科技集团有限公司、佛吉亚(嘉兴)汽车零部件系统有限公司、嘉兴市兴嘉汽车零件制造有限公司、恩龙实业(嘉兴)有限公司等13家企业代表的发言干货满满,高新区的政策回应精准务实。

作为区域经济的中坚力量和成长脊梁,“腰部”企业是产业链、供应链的稳定器,更是产业升级的关键突破口。近年来,高

新区在“1+2+X”产业赛道上,已构建起光伏全产业链生态圈,集聚了福莱特、隆基、阿特斯等龙头企业,形成了光伏新能源、光电信息、高端汽车零部件等三大产业集群。而“腰部”企业正是串联起龙头企业与中小企业的关键纽带,目前,高新区已培育“腰部”企业约50家。它们在细分领域深耕细作,既承接龙头企业配套需求,又引领中小企业协同发展,成为产业生态中最具活力的增长极。

(下转2版)

