

秀洲新闻 XIZHOU NEWS

从“基本均衡”向“优质均衡”跨越式提升 秀洲区跻身2025年首批义务教育优质均衡发展县(市、区)

■记者 沈洁 通讯员 蒋晨晨

享受公平而优质的教育。

高位统筹强保障 绘就均衡发展路线图

义务教育优质均衡发展，顶层设计是关键。秀洲区始终坚持教育优先发展战略，将优质均衡创建工作纳入全区经济社会发展总体规划，成立由区委、区政府主要领导挂帅的创建工作领导小组，建立了党委领导、政府负责、部门协同、社会参与的工作机制，形成“全区教育一盘棋”的统筹推进格局。

这份荣誉的取得，标志着秀洲区实现了义务教育事业从“基本均衡”向“优质均衡”的跨越式提升，也彰显了秀洲区以人民为中心，持续推进教育公平与质量提升的坚定决心和实践成果。

一任接着一任干，秀洲区历来都把教育视为最大的民生工程和区域发展的战略基石。自启动义务教育优质均衡发展县(市、区)创建工作以来，秀洲区锚定“美好优学”核心品牌，坚持“优质”与“均衡”并举，逐步构建起覆盖城乡、布局合理、资源充足、质量过硬的义务教育发展新格局，让每个孩子都能在家门口

附属高照实验学校二期等重点项目顺利建成，有效缓解了区域就学压力。针对农村偏远学校、小规模学校等薄弱环节，启动10余个改造提升项目，推动城乡学校办学条件全面提档升级。

经费保障方面，秀洲区持续加大教育投入力度，建立与办学规模、培养成本相适应的财政投入增长机制，资金使用重点向农村学校、薄弱学校倾斜，向教育教学改革、教师队伍建设、教育装备升级等关键领域聚焦，为优质均衡发展提供了坚实的财力支撑。

资源整合破壁垒 构建城乡一体新格局

“让农村孩子享受与城市孩子同等的教育条件”，这是秀洲区推进优质均衡发展的核心目标。

长期以来，秀洲区通过创新探索“合作办学·教育集团”发展模式，打破城乡、校际壁垒，推动优质教育资源全域覆盖、深度共享。

在合作办学方面，秀洲区早在2010年就主动对接长三角优质教育资源，并逐年扩大合作范围，与上海外国语大学、浙江师范大学、上海音乐学院、杭州师范大学等7家高等院校和优质教育集团携手共建12所合作办学学校。

近年来，这种合作模式逐步由城市向城镇农村延伸，特别是让农村偏远学校的学生也能享受到名校资源辐射。通过引入先进办学理念、管理模式和教学方法，合作学校办学质量快速提升，成为区域教育质量新的增长点。

为缩小城乡办学差距，秀洲

区着力推进教育装备标准化建设，实现城乡各校冬暖夏凉设施、护眼灯光、可调节桌椅、劳动工坊、智慧阳光厨房、大宗食材统一配送和溯源监管等10余项配置全覆盖。如今，走进秀洲区的乡村学校，优美的校园环境、先进的教学设备、标准化的功能教室与城市学校别无二致，城乡教育一体化发展格局基本形成。

队伍建设激活力 锻造育人兴教主力军

教师是教育的第一资源，师资均衡是教育均衡的核心。秀洲区始终把教师队伍建设摆在突出位置，“引才、育才、留才”三措并举，打造了一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的高素质专业化教师队伍。

(下转2版)

大干快上 蓄势腾飞 王店先行区以奋进之姿 竞速临空赛道

■记者 沈洁 通讯员 朱琴燕 顾家浩

本报讯 近日，位于秀洲区王店镇军民路的供销梅里智能云仓项目开工。该项目由市供销社与王店镇携手推进，总投资约1.2亿元，规划新建高标准自动化立体冷冻库、冷藏库及配套用房等，主要包含低温仓储、现代流通服务及供应链管理等配套功能。

项目建成后，依托嘉兴临空经济区王店先行区的区位优势和货运优势，链接嘉兴南湖机场和国家级示范物流园嘉兴现代物流园，将进一步完善市、县、镇、村四级供销冷链物流体系，有效提升农产品仓储配送效率、延长销售周期、促进农民增收，丰富老百姓的“菜篮子”。

供销梅里智能云仓项目的落地，是王店先行区高位布局临空产业的生动实践。“嘉兴南湖机场通航后，势必释放强大的物流潜能，今后我们需要更完善的产业配套和更便捷的物流网络。”王店镇相关负责人表示，“智能云仓以及其他与临空产业相关的项目建成投产后，将为当地企业零售服务规模化发展注入强劲动能。”

而这仅仅是新一轮奋进的开端。2025年底，嘉兴南湖机场的轰鸣声奏响了新一轮奋斗序曲，临空经济的时代浪潮奔涌而来。以打造“嘉兴临空经济区王店先行区”为己任的王店镇，牢牢把握这一千载难逢的历史性机遇，以“竞速临空赛道 做强中心引擎”为总目标，在项目建设、产业升级、交通构建、文旅融合、民生共富等领域大干快上、蓄势腾飞，一幅蝶变跃升的跨越式发展新蓝图正加速铺展。

刚刚过去的一年，王店有序实施重点项目，涵盖基础设施、产业发展、民生保障等领域，形成“谋划一批、开工一批、建设一批、竣工一批”的良性循环。其中，重点开工的有空港智联创新园、王店建设片新型创新园等园区项目，为临空产业加速集聚创造平台。

在招引方面，王店聚焦智能制造、电子信息、临空经济等主导产业精准发力，成功引进以追觅智能终端产品生产基地为代表的关键项目，加快构建智能家电产业链，加速追觅、文智、新腾达、乾元等项目落地，实现当年签约、投产、上规。

2026年，“临空经济”无疑是最显眼的关键词。王店将重点谋划临空项目53个，总投资达330亿元，占全镇投资总量的70%以上。秉持“服务机场、联动主城”的核心导向，精准发力做大临空项目“蓄水池”，以重大项目为引擎驱动高质量发展。在持续做强吉吗西路空港产业带的基础上，以前瞻视野布局低空经济、人工智能等未来产业赛道。同时，继续做好腾退文章，为优质临空项目落地腾出广阔空间。

攻坚项目主战场，夯实发展压舱石。2026年刚刚开篇，王店早谋定74个重点项目、总投资达408亿元的宏伟蓝图，以硬核项目为引擎，驱动高质量发展破浪前行，为区域经济腾飞注入强劲动能。

(下转2版)

萌马迎新年



昨天，在秀洲区一家商超内，以“马”为主题的新年装饰品已大量上架，可爱新颖的生肖图案和玩偶吸引了消费者的目光。

■摄影 记者 王蓉



激活海河联运发展新动能 秀洲首个公建码头南虹码头正式完工

■记者 赵晨 通讯员 苏亚 陈欢芳

亿元，共设置4个500吨级通用泊位，配套4个散货泊位，年设计通过能力达165万吨，可承载20万国际标准箱(TEU)的货物周转量，主要承担砂石料、钢材等大宗散杂货的装卸运输任务。

从规划到完工，南虹码头的建设凝聚着多方协同攻坚的努力。项目于2022年启动前期工作，同年纳入《嘉兴市水运发展“十四五”规划》及《嘉兴内河港总体规划(2021—2035)》，与长

坚实基础。

“南虹码头的功能定位紧扣区域发展痛点，核心是发挥多式联运枢纽效应。”秀洲区交通运输局相关负责人介绍，秀洲区原有码头多为100至300吨级企业自备码头，存在运输品种单一、配套服务落后等问题，难以满足光伏新能源、高端汽车零部件等主导产业及城市基建的大宗物流需求。

南虹码头投用后，服务半径将覆盖王江泾镇、油车港镇等周边5公里区域，通过整合水运与公路资源，构建“公水联运”高效通道。依托秀洲“三纵三横”骨干航道网络，可无缝衔接上海港、宁波舟山港等国际性枢纽港，实现货物“河海直

达”的便捷转运。在同等运距和货量下，水运成本仅为公路货运的四分之一到三分之一。这一显著优势将大幅降低区域大宗货物运输的综合成本，提升秀洲对产业项目的吸引力，为企业降本增效。

更为关键的是，南虹码头的启用为秀洲打造“公铁水空”多式联运枢纽搭建了重要的水上支撑。作为秀洲区“两河四码头”建设的关键节点，南虹码头并非孤立的交通设施，而是区域综合交通运输体系的核心枢纽之一。

它与嘉兴市多式联运物流枢纽项目形成联动，依托长水塘航道、马王塘铁路货运站等交通资源，实现水运与铁路运输的高效衔接；通过212省道、申嘉湖

高速等路网，打通水运与公路运输的“最后一公里”；未来还将借助嘉兴南湖机场的航空物流优势，构建起“公铁水空”立体运输网络，填补秀洲在多式联运体系中水运枢纽的短板。

值得一提的是，南虹码头的成功建设，为秀洲区后续高新区、桃园、王店等公建码头的推进提供了可复制、可推广的宝贵经验，将加速构建起布局合理、功能完善的公共码头体系。

随着南虹码头的正式运营，这座集高效运输、产业集聚、生态环保于一体的现代化水运枢纽，必将成为秀洲高质量融入长三角一体化发展的“水上引擎”，激活海河联运发展新动能。

让产业中坚挺起区域经济高质量发展的“脊梁” 嘉兴国家高新区实施“秀水强脊工程”

■记者 赵晨 通讯员 陈一薇

理人才的需求日益迫切。如何把优质人才真正吸引过来、留住用好，希望高新区能进一步完善人才安居、子女教育、医疗配套等服务，让人才在高新区工作安心、生活舒心，为企业持续壮大注入稳定动能。”

据了解，云恒绿能于2023年签约落户高新区，是一家生产光伏焊带、焊锡条、焊锡丝等产品的省级科技型中小企业。去年5月，该公司总投资10亿元的重大项目再次落户，为区域产业升级和经济高质量发展注入强劲动力。

从2010年扎根高新区至今，三科线缆已在这片沃土上深耕十余年，成长为新能源领域特种线缆研发、生产、销售的国家高新技术企业。去年3月，该公司再次投资高新区，开工建设年产30万千米特种线缆项目及研发技术中心，打造集自动化流水线、物料自动运输、智能立体仓储于一体的智能化线缆制造企业，极大地提升了生产能力和技

术水平，也将为区域经济发展注入新的活力，带动相关产业链的协同发展。

座谈会上，德沃康科技集团有限公司、佛吉亚(嘉兴)汽车部件系统有限公司、嘉兴市嘉兴汽零部件制造有限公司、恩龙实业(嘉兴)有限公司等13家企业代表的发言干货满满，高新区的政策回应精准务实。

作为区域经济的中坚力量和成长脊梁，“腰部”企业是产业链、供应链的稳定器，更是产业转型升级的关键突破口。近年来，高

新区在“1+2+X”产业赛道上，已构建起光伏全产业链生态圈，集聚了福莱特、隆基、阿特斯等龙头企业，形成了光伏新能源、光电子信息、高端汽车零部件等三大产业集群。而“腰部”企业正是串联起龙头企业与中小企业的关键纽带，目前，高新区已培育“腰部”企业约50家。它们在细分领域深耕细作，既承接龙头企业配套需求，又引领中小企业协同发展，成为产业生态中最具活力的增长极。

(下转2版)

向高而攀 迎新而进
嘉兴国家高新区

理人才的需求日益迫切。如何把优质人才真正吸引过来、留住用好，希望高新区能进一步完善人才安居、子女教育、医疗配套等服务，让人才在高新区工作安心、生活舒心，为企业持续壮大注入稳定动能。”

据了解，云恒绿能于2023年签约落户高新区，是一家生产光伏焊带、焊锡条、焊锡丝等产品的省级科技型中小企业。去年5月，该公司总投资10亿元的重大项目再次落户，为区域产业升级和经济高质量发展注入强劲动力。

从2010年扎根高新区至今，三科线缆已在这片沃土上深耕十余年，成长为新能源领域特种线缆研发、生产、销售的国家高新技术企业。去年3月，该公司再次投资高新区，开工建设年产30万千米特种线缆项目及研发技术中心，打造集自动化流水线、物料自动运输、智能立体仓储于一体的智能化线缆制造企业，极大地提升了生产能力和技

术水平，也将为区域经济发展注入新的活力，带动相关产业链的协同发展。

座谈会上，德沃康科技集团有限公司、佛吉亚(嘉兴)汽车部件系统有限公司、嘉兴市嘉兴汽零部件制造有限公司、恩龙实业(嘉兴)有限公司等13家企业代表的发言干货满满，高新区的政策回应精准务实。

作为区域经济的中坚力量和成长脊梁，“腰部”企业是产业链、供应链的稳定器，更是产业转型升级的关键突破口。近年来，高

新区在“1+2+X”产业赛道上，已构建起光伏全产业链生态圈，集聚了福莱特、隆基、阿特斯等龙头企业，形成了光伏新能源、光电子信息、高端汽车零部件等三大产业集群。而“腰部”企业正是串联起龙头企业与中小企业的关键纽带，目前，高新区已培育“腰部”企业约50家。它们在细分领域深耕细作，既承接龙头企业配套需求，又引领中小企业协同发展，成为产业生态中最具活力的增长极。

秀洲区退役军人事务局相关负责人表示，秀洲区将持续深化“红船老兵·秀戎光”品牌建设，依托完善的组织体系与科学的激励机制，推动退役军人志愿服务在领域拓展、质效提升上实现新突破，让退役军人志愿服务成为彰显尊崇、服务社会的重要力量。