



# 嘉兴临空经济区 空港筑枢纽 产业擎未来

撰文 吴冰鑫 王己航 图片由嘉兴临空经济区提供

在长三角一体化纵深推进、全球供应链加速重构的时代背景下，一座机场的投运已不再只是交通设施的物理延伸，更是撬动区域发展格局重塑的关键支点。2025年12月26日，随着一架圆通航空B757全货机从嘉兴南湖机场腾空而起，这座定位“客货并举、以货为主”的4E级空港正式启航！它所开启的，不仅是一条货运航线，更是一条从长三角几何中心直连全球要素网络的战略通道。

以此为原点，147平方公里的嘉兴临空经济区正以空港枢纽为核心引擎，打破长期“通道过境”的发展惯性，转向打造以港促产、以产兴城的“港、产、城”融合发展新标杆。一个面向全球，集物流、制造、贸易、创新于一体的临空经济生态圈正在加速成型。

## 枢纽之变：从地理中心到全球门户

嘉兴临空经济区位于长三角“黄金十字”交通网的核心交汇点，凭借其独特的地理位置，形成了无可比拟的辐射优势。两小时航程可覆盖全国90%GDP产出地；三小时飞行范围更可触及全球12亿人口，构建起高效立体的联通网络。过去，这一区位优势主要体现为交通便利性。如今，随着嘉兴南湖机场建成并全面投运，临空经济区实现了质的飞跃——不再仅仅是区域性的通道节点，而是升级为汇聚全球资源，驱动物流、人流、资金流、信息流等多维要素流动的战略枢纽。

目前，机场已开通6个航点，春节期间再增4个，同时加快新增国际货运航

线，逐步织密一张辐射全国、通达全球、链接新兴市场的空中物流网络，为区域能级跃升和深度融入全球供应链注入强劲动能。

在此基础上，临空经济区紧扣国家共建“一带一路”倡议、长三角一体化发展战略以及浙江省打造高能级开放强省的部署要求，锚定“建设国际化一流航空物流中心、临空智造集聚高地”的发展新格局。

从产业布局到空间重构，从创新驱动到开放融合，临空经济区系统推进全域协同发展。正如嘉兴临空经济区管委会常务副主任许发良所言：“从‘过境地’到‘产业集聚地’，我们正在推动临空经济区从交通枢纽向产业枢纽跨越，吸引全球优质要素在此配置、转化与增值。”

## 产业之跃：“1+3”体系构筑临空新生态

产业是临空经济的生命线。立足自身资源禀赋与发展阶段，嘉兴临空经济区确立了以航空物流为核心，跨境贸易、生产性服务、临空高端制造协同发展的“1+3”开放型产业体系，推动招商模式由“单点突破”向“链式集聚”跃升。

在这一体系中，圆通集团作为行业龙头企业，无疑是核心一环。其斥资122亿元打造的东方天地港，正是全球航空物流枢纽的关键载体。它绝非普通转运中心，而是对标FedEx孟菲斯、UPS路易斯维尔的国际级枢纽，是立足长三角、辐射全球的“东方孟菲斯”雏形。

项目占地1410亩，涵盖货站区、保税物流中心、仓储区等七大核心功能区。作为浙江实施世界一流强港、交通强省的“十大标志性工程”的重要组成部分，东方天地港肩负着“运全球、送全球，

买全球、卖全球”的使命。自启动以来，项目已累计投资超百亿元，整体建设进度达88.5%。

目前投运的集运中心日均处理包裹近200万件，未来还将实现机坪直连仓储、保税、分拣等环节，极大压缩物流时效。按规划，到2030年，该枢纽年货邮吞吐量将达110万吨；远期（2050年）更将冲刺240万吨，跻身全球前列。

但临空经济区的雄心不止于物流。与鄂州花湖机场专注中转效率不同，东方天地港从一开始就走“三位一体”路径——空港、产业园、商贸城同步规划，强调港城融合、产城一体。其航线结构以点对点（OD模式）为主，货物直达终端市场，功能定位更贴近国家级分拨中心，直接服务区域实体经济需求。

这一理念已在区域内开花结果。在洪合秀水光谷园区，香港独角兽企业思谋科技的智能制造基地已落地投产，产品通过航空货运走向全球，预计2026

年全年总营收将达6亿元；在王店先行区，清秀智能项目打造年产800万套智能家电模组的现代化工厂，其以“水”为原料的高效杀菌技术，已获得追觅、添可、美的等行业头部企业的订单。这些项目不仅带来产值，更注入创新基因，推动临空经济从“通道经济”迈向“平台经济”。

招商引资同样跑出“临空速度”。2025年以来，临空经济区高频“走出去”，在深圳、上海等地举办专场推介会4场，参加航空展会论坛14次，开展招商考察48次。今年1月27日，12个航空物流重点项目集中签约，其中包括3家世界500强企业，预计年货邮吞吐量25万吨，营收超40亿元。截至目前，全区已引进机务维修、公务机运营、机场航线服务协同等39个临空经济项目，总投资超130亿元。

“每招引一个龙头，就打通一条产业链；每落地一个项目，就培育一个新增长点。”管委会招商负责人表示。

## 协同之力：以制度创新护航发展

临空经济依托航空枢纽和现代综合交通运输体系，提供高时效、高质量、高附加值产品和服务，其发展离不开强有力的协同支撑。面向“十五五”开局之年，嘉兴临空经济区正加快构建系统化推进机制，为区域发展提供覆盖全周期、贯通多维度的坚实保障。

在组织架构方面，临空经济区已探索形成“指挥部+管委会+临空公司+属地”的运行机制，有效打通从顶层设计、规划建设到运营管理的全链条，确保各项任务一体部署、协同推进、精准落地。政策供给同步加力。精准聚焦新

质生产力培育、高水平对外开放等关键方向，出台关于支持航空运输、人才集聚等专项政策以及相关普惠性政策，围绕主体引育壮大、平台提质增效、基础设施提能、人才体系建设、服务保障提升等多个维度，切实做到“政策跟着产业走、服务围着企业转”。其中，人才作为“第一资源”，被摆在突出位置。临空经济区全面构建“政策引才、平台留才、服务聚才”的全链条体系，按照“产城人”一体化思路，坚持人才服务与生活配套置于前端，通过制度化、体系化的设计，打造“近悦远来”的人才高地，让

临空经济区不仅有产业，更有生活、有温度、有未来。

在具体实施层面，“项目攻坚+精准招商”成为驱动发展的双轮引擎。一方面，以枢纽型项目夯实基础支撑，加快推进标志性工程建设；另一方面，紧扣产业体系，建立“靶向式”“链式化”招商机制，滚动储备一批总投资超千亿元的重大项目。此外，加速推进口岸开放和国际货运航线加密等重点工作，积极争取综合保税区扩区获批，探索“保税+维修”“保税+加工”等开放新路径，不断拓展对外开放的广度与深度。

## 逐梦之路：在高质量发展的赛道上跑出“临空速度”

站在2026年初回望，嘉兴临空经济区已从蓝图走向现实；展望未来，这片以枢纽为核、产业为翼的热土，正全速崛起。

嘉兴临空经济区深知，要真正实现“起飞”，必须超越“通道经济”的初级形态，构建具有内生动力、创新活力和全球链接力的产业生态。答案正在实践中清晰浮现：摒弃粗放的政策覆盖，转向聚焦“1+3”主赛道的精准培育；不止步于

基础物流枢纽功能，而是通过东方天地港，打造集国际采购、智能仓储、供应链金融、跨境电商于一体的综合生态体；在服务龙头企业的同时，更通过提供标准厂房、定制政策包、健全服务链赋能大中小企业融入全球市场。

更重要的是，临空经济区将自身发展视为一场系统性变革——它不仅是产业升级的抓手，更是城市能级跃升的契机。通过建设高水平开放平台，推动全域形成“大临空”格局，推动区域从“城市

的机场”向“机场的城市”深刻转变，真正成为深度融入城市肌理、与城市共发展的有机组成部分。

飞机腾空而起，划出崭新航迹；首航穿越云霄，点燃了临空经济区高质量发展的强力引擎。在这片147平方公里的热土上，枢纽优势正加速转化为产业胜势，开放势能持续激荡为发展动能。

面向“十五五”开局之年，嘉兴临空经济区目标明确：做大开放发展的主阵地，做强产业升级的主引擎。这既是对

国家战略的主动响应，也是对自身使命的清醒认知。当“全球123快货物流圈”逐步成型，“10—30—90”运输等时圈高效运转，嘉兴临空经济区不仅将成为长三角的“空中门户”，更有望成为链接国内国际双循环的关键枢纽。

未来已来，唯实惟先。在高质量发展的赛道上，嘉兴临空经济区正以“临空速度”重塑产业格局，用“空中走廊”连接世界，奋力书写新时代临空经济的崭新答卷。

