

全市老年春晚温情上演

■记者 俞艳婷 通讯员 范祥址

本报讯 时而化身敦煌舞者，时而本色出演尽显江南柔美……昨天下午，全市老年文艺爱好者欢聚南湖发布厅，以歌舞、朗诵、小品、旗袍秀等多元才艺，上演了一场老年春晚，喜迎新春佳节。

近年来，我市持续完善养老服务体系、提升社会保障水平、优化老年友好环境，2025年全国积极应对人口老龄化城市能力指数位列第9位。跻身综合引领型“领跑级”城市，全市120多万老年人的获得感、幸福感、安全感稳步提升。

诗朗诵《老有老的骄傲》道尽退休生活的从容与自豪，旗袍秀《净光魅影》演绎江南东方雅致，小品《莫道桑榆晚》《爱的守望》以温情故事传递“暖心为老”温度……舞台上，

银发长者身姿矫健、神采奕奕，用才艺打破年龄界限，生动诠释“老有所养、老有所医、老有所为、老有所学、老有所乐”的美好图景。

今年57岁的黄文英与16位秀洲区王店镇睦睦桥文化艺术团队队员，以灵动舞步勾勒“浙北粮仓”丰收盛景，用舞蹈《在希望的田野上》展现了老年文化生活的多彩与活力。她说：“平时排练节目已成为我生活中的重要组成部分，大家一起跳舞，一起参加送戏下乡活动，特别有意思。”

此次老年春晚既是我市老龄事业蓬勃发展的生动缩影，更是红船领航下“颐养在嘉”幸福画卷的鲜活展现。新征程上，我市将持续深耕养老服务，让每一位老年人都能在嘉禾大地尽享幸福晚年，绽放银龄光彩。

我市数电发票应用增新场景

■记者 沈婷 通讯员 胡双尔

本报讯 “支付完停车费立马就收到了发票，不用再额外申请开发票，方便多了。”近日，车主崔女士在海宁市中医院南停车场缴费成功后，手机里就显示出查看发票的界面，发票还自动生成了车牌号、停放时间、支付方式等信息。据悉，该发票是嘉兴首张停车场“支付即开票”数字化电子发票（即“数电发票”）。

所谓“支付即开票”，即市民离场扫码缴费时，系统会自动预填支付金额、车牌号等发票信息，支付完成即可同步收到数电发票。发票默认个人抬头，如需开具公司抬头，

可在支付环节直接修改。相较以往，开具发票需在支付完成后“额外申请”，如今已升级为支付时“无感秒开”，流程更便捷。该场景的落地，依托车辆流、资金流、发票流的“三流合一”，确保了开票的便捷性、合规性，也标志着我市税务部门数字化电子发票推广工作取得了新进展。

据了解，“支付即开票”场景投入使用一周以来，海宁市中医院南停车场的日均开票数量达到了以前的近3倍。该场景为税务部门破解各消费终端存在的不开票、虚假申报等征管难题提供了有效路径，实现了“优服务”和“强监管”双向发力。

市领导开展春节走访慰问活动

（上接1版）

“春节快到了，给您拜个早年！”许小月还先后前往赵冰、毛雪龙两位老干部家中，和他们拉家常聊过往，关切询问他们的身体状况和生活情况，并听取他们对全市发展的意见建议。许小月感谢他们为嘉兴发展作出的重要贡献，希望各位老干部继续关心支持市委市政府各项工作，多建言献策，助力嘉兴高质量发展取得更大进步。

在嘉兴军分区，许小月与部队官兵面对面座谈交流，详细了解官兵工作生活情况，对军分区长期以来给予地方发展的关心支持表示感谢。许小月说，嘉兴作为革命红船起航地，要进一步加强军民协作，互帮互助，实现军地双方更好发展。市政府将坚定不移支持国防和军队现代化建设，认真落实拥军优属各项政策，努力为部队建设创造良好条件，助力军分区各项工作走在全省前列。希望军分区一如既往地积极支持与地方建设，为嘉兴高质量发展贡献更多力量。

2月9日上午，市人大常委会主任高玲慧一行开展春节走访慰问活动。市政协副主席王碎社参加。

高玲慧一行先后看望慰问了老干部杨荣华、祝亚伟，向他们致以新春的美好祝福与诚挚问候。其间，关切询问老干部的身体状况和生活情况，并对他们长期以来为嘉兴经济社会发展作出的积极贡献表示衷心感谢。高玲慧说，希望他们保重身体、乐享生活，继续发挥政治优势、经验优势，多提宝贵意见建议，一如既往地关心支持嘉兴发展。有关部门要在思想上关心、生活上照顾、精神上关怀，全力做好服务保障工作。

高玲慧一行来到浙江省军区嘉兴离休干部休养所，向军队离休干部和干休所全体官兵致以新春问候和美好祝福。高玲慧指出，军队离休干部是党和国家的宝贵财富，干休所要传承弘扬军队宝贵精神和优良作风，用心用情、精准精细做好服务保障工作，切实让广大军队离休干部尽享幸福晚年。

“身体都还好吗？”“生活上有什么困难？”在困难群众蔡稼晟家，高玲慧详细了解其与家人的生活与身体状况，勉励他好好学习、坚定信心，勇敢乐观地面对生活，并叮嘱相关部门要把困难群众的冷暖放在心上，精准落实帮扶举措，不断提升他们的获得感、幸福感、安全感。

优抚对象孙法顺是退役军人，现役军人家属。高玲慧对其一家以实际行动为国防建设和社会发展贡献力量的担当与情怀点赞，希望继续支持家人在部队安心服役，为国防建设添砖加瓦，并要求相关部门落实好各项优抚优待政策，切实把党和政府的关怀与温暖送到他们身边。

2月9日至10日，市政协主席陈利众率队开展春节走访慰问活动。市人大常委会副主任沈建明

可在支付环节直接修改。相较以往，开具发票需在支付完成后“额外申请”，如今已升级为支付时“无感秒开”，流程更便捷。该场景的落地，依托车辆流、资金流、发票流的“三流合一”，确保了开票的便捷性、合规性，也标志着我市税务部门数字化电子发票推广工作取得了新进展。

据了解，“支付即开票”场景投入使用一周以来，海宁市中医院南停车场的日均开票数量达到了以前的近3倍。该场景为税务部门破解各消费终端存在的不开票、虚假申报等征管难题提供了有效路径，实现了“优服务”和“强监管”双向发力。

“现在身体情况怎么样？”“还有哪些困难需要帮忙解决？”走进困难群众家中，陈利众送上慰问品和慰问金，详细了解家庭近况。陈利众鼓励他们坚定信心、乐观向上，并要求属地带着感情、带着责任做好帮扶工作，让群众生活更有盼头、更有获得感。来到优抚对象寿世明家中，陈利众充分点赞了他积极参与“亚马”“浙BA”等活动的志愿服务精神，同时希望他继续保持优良作风，在服务地方发展中再立新功。

在看望慰问老干部徐士珍、刘冬生时，陈利众关切询问他们的身体状况，认真听取他们提出的意见建议，向他们继续在公益事业、理论研究等领域的用心用情表示感谢与敬意。陈利众希望他们保重身体，继续为嘉兴经济社会高质量发展献计出力。

“老朱，我们来看看你了。”退休老党员朱水源组建“钥匙帮”爱心车队等，为社区老人提供暖心的志愿服务，得到广泛好评。陈利众与他深入交流，希望他保重身体，继续发挥先锋模范作用，并要求相关部门做好服务保障工作，更好支持老党员们老有所为、发光发热。

在驻嘉部队嘉兴海警局，陈利众与官兵们一一握手并送上祝福。陈利众对该局积极护航地方发展取得的成效给予肯定，并勉励广大官兵不断锤炼专业本领，更好维护海上秩序，为奋力实现“两个确保”和“五个双跃升”目标贡献更大力量。

1月27日，市委副书记帅燮琅带队开展春节走访慰问活动，市人大常委会副主任曹国良参加。

在老干部赵友六和马汉民家中，帅燮琅与他们促膝交谈，关切询问他们的身体状况，对他们为嘉兴经济社会发展作出的贡献表示感谢，并希望他们继续关心支持嘉兴的各项工作，多提宝贵意见建议，为全市经济社会高质量发展贡献力量。

“生活上还有什么困难？”走进困难群众郑妙妙家中，帅燮琅详细了解家庭和生活情况，鼓励他们要坚定信心，把生活越过越好。帅燮琅还叮嘱属地和相关职能部门要为群众办实事，生活上多关心，精神上多关怀，不断增强群众获得感幸福感安全感。

在驻嘉某部，帅燮琅看望慰问部队官兵，关切询问他们的工作、生活和训练情况，并向他们致以崇高敬意和美好祝福。他表示，部队官兵为地方经济社会发展、维护社会稳定作出了重要贡献，希望广大官兵继续发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的优良作风，为国防建设和驻地发展再立新功。嘉兴将一如既往地支持部队建设，全力做好拥军优属工作，不断巩固和提升军民融合发展良好局面。

小家的“缺席”，换来大家的“在场”

■记者 朱葭葭 通讯员 牟忠尧

“哨啞——”昨天凌晨5点10分，整座城市渐渐从寒夜中醒来，嘉兴南站候车大厅的照明灯刷地亮起，映出了一张专注而坚毅的脸——嘉兴南站客运值班员徐伟康快步走进值班室，顾不上掸去肩头的夜露，便俯身桌前，拿起旅客列车作业计划，逐字逐句核对起来：“D2212, 6:33发车, 3站台; G7358, 6:36发车, 2站台……”

这是徐伟康上班到岗后雷打不动的第一件事，将前一天做好的运营规划，在当天进行再次复核。车次、时间、站台，必须分毫不差。

2026年春运期间，嘉兴南站预计发送旅客约72万人次，日均约1.8万人次。徐伟康又迎来了一年中的“硬仗”。

“节前春运，车站的开业时间提前至5点30分，我们5点15分前就得到岗，要把各项准备工作做足。”他一边说着，一边拿起对讲机叮嘱检票口的同事留意重点旅客，手里还不忘标注着表格上的注意事项。

“走，去站台看看。”清晨寒风料峭，站台上空旷寂静，记者紧跟徐伟康的步伐，冷风灌进衣领，忍不住缩了缩脖子。再看徐伟康，只见他身姿挺拔，步履沉稳，目光如炬般扫过站台。“你瞧，这列就是今天嘉兴南站的首班列车。”他说。

记者顺着他的目光望去，D2212次列车正停在轨道上，等待着即将踏上返乡路的人们。

D2212次列车是“嘉兴南”开往“重庆北”的始发车，也是云贵川渝务工人员返乡的重要车次之一，近期每趟车的客流量达到800多人，接近满员状态，而车站候车区容量有限，检票、进站的时间格外紧张。

“关键是组织好进站秩序，让大家都能安全、顺利上车，保证准点发车。”徐伟康说。

随着首班车检票时间临近，广播里的提示音变得愈发清晰，候车室内开始热闹起来。人们背着塞得鼓鼓囊囊的行囊，从各个方向汇入检票口。

放眼望去，繁忙的站台上，人潮如织，天南地北的乡音此起彼伏，还

有大大小小的行李箱轮子与地面摩擦发出连绵的声响。徐伟康的脚步几乎没停过——刚帮一位大妈把行李箱抬上台阶，又转身提醒淘气的小孩“幸好大人的手”，随后吹响哨子提醒旅客不要越过安全白线。

凛冽的寒风席卷站台，吹得人脸颊生疼，然而高强度奔走忙碌，早已让徐伟康的额头渗出薄汗。“别看站台只有八九百米长，我们每天在站台上要走上万步。”他擦了擦额头的汗水，语气平淡。他有一套固定的巡检路线，从1号检票口出发，依次经过各个站台、出口，再返回，完整走完全程大约需半小时。

今年，已是徐伟康坚守在春运一线的第13个年头。时间在日复一日的站台往返中仿佛被加速，从青涩的新人到独当一面的值班员，他用自己的脚步丈量着嘉兴南站的变迁。

车次变多了，织就了一张越来越密、通达四方的铁路网。“2013年我入

职时，每天只有120多趟列车，如今春运期间有197趟固定车次。长三角到西南、华南乃至全国各地的通道越来越顺畅，以前要绕路的旅客，现在从嘉兴南站出发就能直达。”他说。

服务升级了，细节里处处透着用心。从最初一个简易的服务台，衍变为“红船”雷锋多功能服务中心；从单一的地面标识，到如今用不同颜色清晰区分不同编组车型的便民设计，点点滴滴都朝着更高效、更温馨的方向演进。

然而，与车站日益升腾的繁忙形成对比的，是徐伟康个人生活中一次次被“推迟”和“简化”的团圆。今年除夕，他将又一次在站台的广播声和列车鸣笛声中度过。

“已经四年没在家过除夕了。”聊起这个，徐伟康笑了笑，他的目光追随着上车的人群，温和而笃定。“这个小家的‘缺席’，能换来大家的‘在场’，一切都值得。”

新春走基层·春运日记

骐骥驰骋 贺新春

昨天，在嘉兴博物馆，观众正在参观骐骥驰骋——马文化主题展。本次展览汇集嘉兴多地博物馆珍藏，涵盖玉器、瓷器、书画、铜器等，通过“蹄踪别影”“六畜之首”“以梦为驹”三大板块，系统梳理了马在中华文明中的历史脉络。展览在临近马年春节前推出，意在让观众深入了解马如何从一种动物演变为贯穿华夏文明的精神符号。

■摄影 记者 张启帆



平湖企业的“天车”国产化之路

（上接1版）

正是这份坚持，让企业在2019年迎来转机。当年，华芯智能成功向国内半导体封装行业领军企业——华天科技，交付了国内首套国产整厂晶圆搬运系统。这一系统，如同芯片工厂的“智能物流血脉”，实现了晶圆在高端产线中的高效、精准自动传输与定位。

此次交付，让华芯智能在业内引起广泛关注。而真正的突破发生在2021年。

随着公司规模扩大，亟需寻找更大的场地和空间，在多方考察衡量后决定迁至平湖。这个看似普通的选址决定，却成为企业发展关键转折。“我们经常说这是与平湖的美丽邂逅，这里既能承接上海的外溢效应，又具备产业配套的优势。”吕海波说，“平湖恰好处在长三角半导体产业带的黄金节点。”

也是在这一年，华芯智能获得了一期1.5亿元融资，团队终于可以甩开膀子大干起来。

（上接1版）

产业是经济的命脉，项目是发展的引擎。

过去这一年，海宁一个个标志性项目拔节生长，全年成果斐然：签约亿元以上项目165个，完成招大引强项目23个，超50亿元项目5个，其中百亿元以上项目2个，列嘉兴第一。

“2026年，我们的首要之事就是要‘把抓项目贯穿全年’。”徐明良尤其提到，今年要建立项目全生命周期管理机制，聚焦项目签约到投产的每一个环节，确保新建项目开工率“一季度60%、二季度80%、三季度100%”。

锚定“融杭接沪”，深耕文旅融合“开放海宁，是我们的必由之路”

千古兴业，交通先行。海宁坐拥东海之滨、钱江北翼的区位优势，恰似镶嵌于沪杭双城间的黄金节点。在长三角一体化发展上升为国家战略的时代浪潮中，嘉兴将一如既往地支持部队建设，全力做好拥军优属工作，不断巩固和提升军民融合发展良好局面。

海宁星光作业区是在建项目中徐明良最为关心的项目之一。作为省“千项万亿”工程和嘉兴内河港重要公用作业区，该项目总投资11.9

突出重围拿下巨头订单

搬迁到平湖后不久，华芯智能迎来高光时刻——拿下国内半导体行业翘楚长江存储的订单。

“在我们公司之前，对方已经走遍了国内相关领域的企业，认为我们有可能实现他们的要求。”吕海波说。而这个“有可能”，又用了3个月来验证。长江存储的技术团队入驻华芯智能，用一轮轮的技术论证、方案研讨来确认可行性。当2021年12月订单正式签约后，长江存储也全程参与项目研发和推进。

对于长江存储来说，这是一个“事关生死”的订单。2022年底公司被美国列入实体清单后，加速国产替代是必然选择。华芯智能同样很清楚这个订单的重要性，全身心投入研发。“在此过程中，我们非常感谢长江存储给了我们国产设备验证的机会。对于在未知领域蹚水过河，更是通往成功的星光。”

半导体的精度要求非常高，产

品良率要求也非常高，而与之相对应的对生产设备良率的要求更达到了极致。“晶圆制造的车间就像一座微型城市，而搬运晶圆所需的‘天车系统’就是连接数千道工序的‘智能交通网’，因此对‘天车’的效率要求是非常高的。”吕海波用生动比喻解释系统的关键性。

令人惊叹的是，在该自主创新系统中，华芯智能改变了以往“天车系统”的软件控制路径，创新性地引入互联网思维，增加了国内优势的互联网技术，将系统调度逻辑重构为“淘宝式智能订单处理”。“可以将其理解为一个高级‘淘宝系统’，不同端口‘下单’任务，后台进行精确判断‘配送’，最终以最高的效率确保订单点对点完成。”吕海波说。在该系统控制下，“天车”以最高5米/秒的速度运行，每天无差错完成20万到50万次的搬运。

另一方面，传统“天车”的升级检修需要停机操作，而每停机1小时的损失是以百万计的。华芯智能不仅实现了6000至8000小时的

无故障运行，还开创了行业内首个不停机升级方案，为客户大大节省了资金。

2024年12月，该系统成功交付长江存储，去年10月完成全部验收。这意味着华芯智能的国产设备首次进入芯片制造最核心的前道工序领域，打破了日本企业长期垄断的局面。可以说，华芯智能已经从最初的跟跑者成长为行业并跑者。

手握2024年度浙江省科学技术奖科学技术进步奖一等奖的荣誉，企业负责人心情激动。而随着今年3月和5月德国英飞凌两个订单的即将交付，企业2026年订单额预计突破3亿元，实现连续3年倍增。

这条从美国硅谷到平湖的创新创业之路，见证了中国半导体装备制造业的崛起。正如企业创始人所说：“我们选择最难走的路，是因为真正掌握核心技术，才能为国家半导体产业筑牢根基。”在这条充满挑战的征途上，华芯智能正以自主创新为笔，书写着嘉兴高端智造的新篇章。

猛进如潮再出发，高质量建设“五个海宁”

亿元，设计年通过能力120万吨、38万标箱。自去年9月开港以来，已完成集装箱1.7万标箱，直接降低物流成本约1300万元。

“我们将在今年3月完成全部仓库建设。同时结合市场采购贸易，谋划物流、拼箱、展示、交易等多功能运营业务，助推‘海宁制造’通江达海、走向全球。”徐明良信心满满。

实际上，过去的这一年，一张立体交通网在海宁正铺展开来：浙江省首条以隧道形式下穿钱塘江与机场的高速铁路项目——铁路萧山机场站枢纽及接线工程钱江隧道盾构段顺利贯通，下沙至长安市域铁路工程融杭“第一站”奥特莱斯站围护结构顺利开钻，杭海城际西延项目加快推进，海宁首条快速路紫微快速路开工建设……

“开放海宁，是我们高质量发展的必由之路。”徐明良深知，未来五年，海宁要通过“融杭接沪”、通江达海，主动融入全国大局，扎实推进海城际西延、下沙至长安市域铁路、观澜站交通枢纽建设、打通沪昆、沿湾、嘉杭、嘉绍四大通道，打造“公铁水空”综合交通网络。

居于长三角，海宁更有其独特人文优势。

“我们以‘盐官古城·潮乐之城’和‘志摩故里·硤石’两大核心IP为

驱动引擎，持续深耕细作，让‘文旅融合看海宁’的口号在2025年愈发响亮。”访谈中，徐明良不忘推介海宁两大文旅IP。

2025年，据大数据监测，海宁接待全域旅游人数达1992.9万人次。文旅深度融合，正成为潮城海宁高质量发展进程中一股澎湃而动人的力量。

“聚焦城乡融合，坚持民生为大”“幸福海宁，始终是我们的价值追求”

“幸福海宁，始终是我们的价值追求。”谈及民生，徐明良饱含深情，“‘十五五’要干的事情，说到底是为了让群众过上更加幸福的生活。”

去年，海宁参与承办了全国“千万工程”现场会，创新片区组团模式，26个村社集体经济收入超千万，年经营性收入超140万元行政村实现全覆盖，城乡居民人均可支配收入总量稳居共同富裕首位，城乡差距持续缩小，全域共同富裕底色愈发鲜明。

“尤其让我们感到高兴的是，‘西山社区治理经验’成为继‘枫桥经验’‘后陈经验’后，又一项可复制、可推广的全省治理经验，是海宁基层善治的重要成果。”徐明良表示。2025年，“西山社区治理经验”获中改办刊发，被写入省委“十五五”规划建议。这一成为全国样板的基层治理模式，成功破解了老旧小区“缺人、缺钱、缺资源”的普遍困境。

民生无小事，枝叶总关情。新一年，海宁将坚持民生为大，全力办好民生实事项目，提升教育、医疗、养老等公共服务一体化水平；扎实推进第九轮强村计划，确保所有行政村集体经营性收入超150万元，“两个收入”总量保持嘉兴第一；持续深化推广“西山社区治理经验”，以高水平安全护航高质量发展。

蓝图已经绘就，拼搏创造未来。今年是“十五五”开局起步之年，也是海宁撤县建市40周年。五年看头年，起步最关键。

“新的一年要有新的作为，海宁将坚定扛起‘经济大市挑大梁’的责任担当，敢为人先、勇立潮头，团结一心、加压奋进，为高质量发展建设共同富裕取得决定性进展、率先基本实现社会主义现代化而努力奋斗！”徐明良信心满怀。

□天气预报

今天晴到多云，明天晴到多云，今天西北风转偏东风3~4级，明天东南风3~4级，今天白天最高气温14℃，明天早晨最低气温2℃。