

实现票种、区域、行业全覆盖 嘉兴财政票据 电子化率达100%

■记者 吴晓慧
通讯员 朱锋伟 凌思佳

“现在票据丢了也不怕了。”昨天上午，在海盐县通元镇丰义村，村民钱大伯感叹道，“电子票据随时可以重新打印，再也不用到村委会找纸质凭证了。”

2024年8月，钱大伯因建房向村里交了一笔押金。今年房屋验收合格后，他要凭押金票据到村里办理退款，却发现票据已经遗失。本以为要费一番周折，没想到工作人员告诉他电子票据可以在系统上查询，重新打印就可办理。“一两分钟，发票就打印出来了。”钱大伯竖起大拇指称赞。

而这一切，源于嘉兴实施的村集体票据改革。过去，农村“三资”管理活动长期使用纸质财务凭证，票据使用不规范，监管难度大，管理效率低下。“传统纸质票据容易出现超范围使用、填制不规范等问题，票据领取、开具、核对、存档全流程耗时费力，同时票据流转慢，容易遗失损坏，也不便于查阅和审计监督。”嘉兴市财政局相关负责人坦言，这是困扰基层多年的“老账本”。

变化始于2022年5月。海盐县被确定为全省唯一“先行先试”村级财务电子票据改革试点县。以此为契机，海盐构建起“领票—开票—用票—入账—预警—监督”全流程闭环监管机制，并建立电子票据多功能管理模块、预警监督模块。

一张小票据，打破了部门系统壁垒。村级电子票据直连财政电子收据与农业农村财务账簿两个线上场景，开票主体可线上一键开票，有效减轻基层负担。更重要的是，群众通过“浙里办”在线查询端口，即可查询、接收电子收据信息。

“以前我们是纸质票据本，用完了还要去镇里换新的，现在可以在系统上一键开票，实时入账，村民们也不用为了票据专程跑一趟。”丰义村报账员潘凯蕾说。

金融服务的嵌入，更让票据有了“含金量”。海盐联合金融机构共同搭建村级财务管理金融服务平台，开辟农村金融融资绿色通道，为集体经济发展注入“活水”。

2023年7月，“海盐经验”在

嘉兴全域复制推广。目前，村级电子票据已覆盖嘉兴全域858个村经济合作社6类经济业务，累计开票46万张，金额达631亿元。

小票据，连着基层治理，也连着千家万户。近年来，嘉兴落实“数字政府”改革目标，在省财政厅的指导下，加快探索财政电子票据全生命周期应用体系，以财政电子票据为切入口，涵盖教育、医疗、公益捐赠、法院诉讼、交通罚没等众多民生领域，有力推动改革向电子化、增值化、赋能化迭代跃升。

同样的逻辑，在嘉兴基层医疗领域铺展开来。

作为财政票据数字化改革的重要内容，桐乡成为全省基层医疗机构电子票据改革试点，成功生成全省第一张基层医疗单位横版电子票据。

医保部门与医疗机构实现电子票据信息共享，群众通过“浙里办”即可实时查看票据、在线申请办理异地医保零星报销，办理时间从12个工作日压缩到几分钟。

“秒开票、随时查、报销快、无纸化”从愿景变成日常，就医体验得到改善。票据从“竖版”向“横版”转变的背后，还显著节约了印刷、设备投入及人员资源等成本。

数字触角，还在向公益捐赠领域延伸。

针对以往公益性捐赠政策享受面不宽、抵税不便等问题，嘉兴推进实施公益性捐赠抵税“无感智享”行动，精准为企业提供政策提醒、自动抵税等增值服务，累计为570户企业减免企业所得税2700余万元。依托“浙里捐赠”平台，推动开展“慈善一日捐”活动，2025年募集款项680万元，累计为66995人减免个人所得税。

从村集体票据，到基层医疗票据，再到公益捐赠领域……财政电子票据广泛应用于政府公共服务及各类民生场景，成为城市数字治理不可或缺的底层基础设施。截至2025年底，全市财政票据电子化率达100%，实现票种、区域、行业三个全覆盖，全市3203家行政事业单位及社会组织等开通财政电子票据，2025年全年累计各类开票8463万张，金额1468亿元，改革红利惠及全市群众。

嘉兴高速服务区的三重“蝶变”

■记者 朱葭菁
通讯员 叶晨辉 孔晓云

2026年春运如期而至。导航地图上，贯穿嘉兴的高速路网动脉，被数以千万计的归家车流点亮。

截至目前，嘉兴市高速公路总里程达469公里，每百平方公里密度为11.9公里，列全省第一；全市12对高速公路服务区日均入区车流7.57万辆次，入区率13.08%。

以前，一提起春运自驾，很多人立刻联想到“人在囧途”：堵在路上、泡面充饥、厕所排长队。悄然间，嘉兴高速公路服务区的全新蜕变，将漫长的赶路切成一个个值得期待的“微度假”场景，回应着百姓对美好出行生活的向往。

(一)

自1988年沈大高速并泉服务区投入运营，中国高速公路服务区已走过近40年。从“旱厕+开水桶”到商业综合体，服务区的进化史，正是一部中国出行需求的升级史。

当说走就走的旅行成为常态，人们开始追求“人性化、个性化、幸福感”的体验型高品质配套。面对出行需求的迭代升级，嘉兴以“硬实力托底，软实力加分”的思路，推动高速公路服务区完成全方位蝶变升级。

从基础设施看，嘉兴交出了一份领跑全省的“硬核”成绩单。

全市共有高速公路服务区12对，其中申报一级服务区8对，服务区总数、一级服务区申报数均居全省首位。这组数据的背后，是每一座服务区对高品质配套的不懈追求——更大的停车容量、更宽敞的公共空间、更完善的便民设施。

在服务区内，“司机之家”是衡量温情指数的关键刻度，全市9对“司机之家”中，5对获评5A级，数量位居全省前列。此外，嘉兴还紧跟新能源出行浪潮，全市高速公路服务区共设置固定充电桩703个，充电车位占小车停车位比例达19.1%，全力满足新能源车主的旅途补给需求。

从服务功能看，嘉兴高速公路服务区早已跳出“简单补给”的传统定位。

围绕司乘人员旅途所需，服务从热水供应、停车引导等基础保障，延伸至免费健康监测、车辆故障排查、暖心姜茶供应等细节；针对长途货车司机，“司机之家”提供休息床位、洗衣烘干、免费简餐等贴心服务，让奔波的旅途多了一份安稳。

嘉兴高速公路服务区正向着便民化、品质化全面升级。

从多元业态看，嘉兴打破传统服务区业态单一、同质化的发展瓶颈，重构商业生态。

以嘉通集团旗下6对高速公路服务区为例，其主动推进服务区商业生态升级，引入星巴克、麦当劳、瑞幸等知名品牌，增设盲盒等特色休闲业态，将服务区转型为集多元消费、文化体验、休闲互动于一体的现代化服务综合体。此外，嘉通集团着力打造自有品牌，推进“阳光厨房”建设，并推出促销套餐、“同城同价”专柜，切实让利于司乘。

从硬件提档到服务提质，从业态创新到温度加持，嘉兴高速公路服务区用一次次自我进化，回应着车轮上不断升级的期待。

(二)

基础设施、服务功能与业态的全面升级，让嘉兴高速公路服务区摆脱了“过路站”的标签，催生了从“过路歇脚”到“入境体验”的深刻蜕变。如今，逛服务区已成为春运途中的新年俗。

这段时间，沪杭高速公路嘉兴服务区年味浓郁。非遗传承人五芳斋师傅的案板前围满了举着手机的年轻人，只见他指尖翻飞间，一张粽叶、一勺糯米、一块五花肉，经三折两绕，一只四角粽便跃然掌心。杭州游客小王拿着刚出锅的粽子拍了段短视频：“本来只是停下来上个厕所，结果被非遗表演和特色美食‘截胡’了，还买了一堆伴手礼。”

据嘉兴市交通运输局预测，今年春运期间，嘉兴所辖高速公路出入口日均流量为47.6万辆次，较2025年增长7.67%。

服务区作为高速公路服务公众的重要窗口，早已跳出“歇脚、补给、如厕”的单一功能，成为集美食

体验、文化打卡、便民服务、年货采购于一体的旅途新地标。

从产品之变看，服务区货架上“方便面+火腿肠”的传统组合，正在被“可以带走的城市记忆”悄然取代。

春运期间，嘉兴不少服务区摇身一变，成为展示地方文化的“微窗口”。嘉兴大桥服务区联合文旅部门推出“换种心情进海宁”主题展，开展海宁皮影戏、硤石灯彩等非遗展示，服务区正从匆匆而过的驿站，变身传播地方文化的微型博物馆、可触可感的非遗互动课堂。此外，大流量服务区纷纷引入非遗表演，嘉兴服务区请来五芳斋、定胜糕师傅现场演示传统手艺，嘉兴粽子成了旅客归乡的特色伴手礼。

从功能价值之变看，服务区正从单一的“过路节点”，跃升为带动区域发展的“赋能节点”。

全市服务区密集推出促消费举措，满减消费券、生肖折扣、集章送礼等活动轮番上线。譬如，嘉通集团旗下6对服务区推出“满30减5”消费券、餐饮生肖属马享8折等优惠，嘉兴服务区推出集章换消费券、满额享套圈送礼等活动，让消费者更像玩游戏一样有趣。

同时，特色展销平台持续扩容，嘉兴大桥服务区开设平湖羽绒服展，平湖服务区引入农特产品专区，南湖、汾湖服务区打造“共同富裕集市”，让本地优质农产品直达南来北往的旅客手中。

今年春运启动以来，嘉兴12对高速公路服务区共推出30种特色美食，开展30场主题活动，推出20项暖心服务。

用心经营，换来热烈的回应；体贴服务，成就小众赛道的高光时刻。数据显示，春运以来，嘉兴12对高速公路服务区日均入区车流达9.2万辆次，入区率14.2%；截至2月13日，服务区总营收达1604万元，日均营收133.66万元。

(三)

在交通强国战略的推动下，高速公路发展正面临“转型”和“提质”的双重命题，服务区作为重要的交通配套设施，也进入了差异化竞争的新阶段。嘉兴高速公路服务

区如何从“一时网红”走向“长久长红”？

“破题关键，在于做好‘服务区+’这篇大文章。”嘉兴市交通运输局相关负责人认为，高速公路服务区的“+”号之后，是服务区角色边界的持续外溢。它不再是高速公路上的一个孤立节点，而是与地方产业共生、与区域发展共舞、与乡村振兴同频的活力枢纽。

如今，一场以“服务区+”为核心的融合创新，正在嘉兴高速路网全面铺开——

“服务区+文旅”，深挖地方文化内核。海宁皮影戏、硤石灯彩、五芳斋制粽技艺等非遗文化被搬进服务区，过往旅客在歇脚间隙就能触摸江南文脉。

“服务区+消费”，创新商业模式。农特产品、文创好物等特色展销轮番登场，搭配惠民消费券激活旅途消费潜力。嘉兴大桥服务区的平湖羽绒服展，让“中国服装制造名城”通过高速路网完成轻盈的渠道下沉。

“服务区+共富”，搭建助农展销平台。本地好物出村进城的高速通道被打通，服务区成为带动地方发展的新窗口。

功能在重组，边界在消融。嘉兴高速公路服务区的进阶之路，仍在不断向前延展。

嘉兴大桥服务区正全力打造高速公路开放式服务区，以空间破壁解锁发展新可能。“我们将在嘉兴大桥服务区（西区）设置进出服务区场地的ETC小客车通道，打破传统服务区的封闭边界，并联合属地政府推出特色服务项目。”嘉通集团高速管理公司相关负责人介绍，高速公路车辆今后可以通过专用ETC小客车通道直接驶入附近乡镇，地方小客车也可以更便捷地进入服务区体验特色服务，让高速公路服务区成为乡村振兴和区域经济发展的新引擎。

从“歇脚地”到“打卡点”，从“过路站”到“会客厅”，嘉兴高速公路服务区已然成为流动中国里一处热气腾腾的暖心地标。在漫漫春运路、滚滚车流中，它们用升腾的烟火气、细致的服务温暖着归乡的期盼，让每一次停靠都成为奔赴团圆路上的美好相逢。

儿童乐园 伴我成长

昨天，秀洲区江南摩尔儿童乐园的动力区成了孩子们的欢乐天地。

■摄影记者 王蓉



破解“共识难、监管难” 两项经验入选全国清单 嘉兴推动住宅老旧电梯更新打造民生样板

■记者 蔡舒安
通讯员 张荣 沈园园

“卢阿姨，买了这么多年货呀！”“是呀，过年走亲戚用得上，反正有电梯，上下也不费力！”昨天上午，南湖区南湖街道云都社区云洲苑小区居民卢红英拉着购物车的年货进了电梯，自打小区完成电梯更新之后，她明显感到比之前更快、更稳了。

记者从嘉兴市建设局获悉，《住宅老旧电梯更新复制政策机制清单》近日公布，嘉兴有两项住宅老旧电梯更新经验做法入选，在发挥居民主体作用和建立电梯更新质量安全保障机制上做出了“嘉兴探索”。

云洲苑小区是一个建成20多年的老小区，也是南湖区第一批更换电梯的小区。小区内的26台电梯都“年事已高”，面临着零件停产、难以维修等问题，给居民的日常出行埋下安全隐患。想换电梯的居民不少，但也有部分居民有不同想法。“作为第一批开展电梯更新的小区，我们是摸着石头过河，开

了数不清的沟通会。”云都社区居委会副主任王辛君告诉记者。

实施电梯更新的关键是居民意愿统一，云洲苑小区召开业主大会进行首次意见征询时，就“是否同意更换全部电梯”及“国债补贴超出部分是否同意使用维修基金利息或小区公共收益支付”两项核心议题进行表决，并采用“线上+线下”双轨投票机制，通过“浙里办·嘉物管”智慧物业系统与线下实体投票箱相结合的方式，最终确定开展电梯更新。后续选择电梯品牌、型号时，小区也采用“线上+线下”投票的方式。“从品牌选择到施工安排，每一步都公开透明，我们的顾虑越来越少。”乘坐自己选出来的新电梯，小区居民周阿姨非常满意。

嘉兴坚持发挥居民主体作用，推动居民协商，同时会同物业服务企业、业委会，通过三方协同、基层治理，让更多小区居民享受到了“一键直达”的幸福。2024年以来，嘉兴已积极争取超长期特别国债资金3.68亿元，推动2427台住宅老旧电梯实现更新，惠及居民7

万余户。

居民达成共识后，电梯更新的工作才刚刚开始——由于较长一段时间不能使用电梯，很多居民担忧施工会产生噪声、粉尘，高层住宅和老年居民则格外担心自己的日常出行，问题层出不穷。

对此，嘉兴加强电梯更新过程监督管理。针对施工空间狭窄、工期压力及居民担心噪声、粉尘等问题，明确电梯企业采用先进的低噪声施工设备和全封闭式粉尘收集系统，将施工噪声严格控制在国家标准下限，粉尘排放近乎为零。“我们把施工时间严格限定在每日7:30至19:00之间，明确规定中午时段不得进行产生噪声的作业，最大程度减少对居民生活的干扰。”嘉兴市建设局相关负责人介绍。

云洲苑小区在施工阶段，由社区党委组建了“问题观察团队”和“换梯志愿服务队”两支队伍。“问题观察团队”每天进行日常巡逻，实时跟进工程进展，一旦发现问题就及时上报，并积极协调处理施工中遇到的各种难题；“换梯志愿服务队”会在电梯施工停运期间，重

点为高龄老人、孕妇、残障人士等出行不便的居民提供生活物资代购、送货上门、帮搬重物等志愿服务，快速响应居民诉求。

如今，“换梯志愿服务队”已经成为嘉兴各个小区开展电梯更新时的后备队伍之一。去年7月，桐乡市梧桐街道宝凤新城小区的6台老旧电梯就在小区“换梯志愿服务队”的帮助下，顺利完成了更新。

住宅老旧电梯更新是关乎群众“出门第一步、回家最后一程”的民生工程、民心工程，直接关系到人民群众的生命财产安全和生活品质提升。嘉兴聚焦老旧电梯更新“共识难、监管难”等群众急难愁盼问题，大力推进电梯更新，近两年争取国债资金、实施电梯更新量稳居全省第四。“我们将进一步总结完善住宅老旧电梯更新工作经验，持续深化党建引领三方协同机制，细化过程监管举措，切实把老旧电梯更新这项民生工程办实、办好，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。”嘉兴市建设局相关负责人表示。

50天初成长！

嘉兴南湖机场从“启航”到“出圈”

(上接1版)

口岸资质之于城市，不仅是海关关锁的交接，更是全球供应链对一座城市“可贸易性”的重新评估。

而这，正是一种难以量化的软实力增值。

机场口岸临时开放后，嘉兴及周边地区产业也将受益。为智能制造、生命健康、时尚产业搭建便捷的空运通道，实现更高质量发展。

接下来，嘉兴南湖机场将重点发展国际货运业务，预计到2030年，机场货邮吞吐量将达到110万吨，在长三角机场群中名列前茅。

(三)

而几乎与口岸临时开放获批同步，《上海大都市圈国土空间规划（2025—2035年）》草案也进入公示阶段。在这份覆盖14座城市、面向未来十年的顶层设计中，关于嘉兴南湖机场的表述为：“打造嘉兴南湖机场航空联运中心。”

这一提法，是不可替代的“功能嵌入”。

长期以来，关于嘉兴机场的定位一直有着热烈讨论。有人期望它成为长三角“第三极”，有人担忧它不过是杭州上海的“溢

出承接者”。而此次规划文本清晰地将其置于“世界级机场枢纽体系”的协同层级，明确其核心任务是“联运”，这与嘉兴“公铁水空”联运枢纽的建设目标也完美契合。

在讨论一座机场时，我们总是优先看它的航线条数、旅客排名、货邮吨位等，但上海大都市圈国土空间规划的提出，透露出未来的评价标尺，可能会更多倾斜于它对都市圈产业链的“缝合能力”。

嘉兴的机遇，恰恰在此。

上海大都市圈，从不需要第二个虹桥，但迫切需要一个能帮浦东“削峰填谷”、让江苏“借船出海”的功能型节点。

嘉兴市发展改革委相关负责人表示，未来，嘉兴将推进政策叠加、功能互补、数据互通，构建“枢纽+平台+产业”融合发展新格局，增强区域辐射带动能力。

50天，从“静待起飞”的崭新，到口岸临开和春运正酣的繁忙交织，“年轻”的嘉兴南湖机场，才刚刚起跑。

方向对了，风一定会来。

经济观察

天气
预报

今天多云到阴，夜里转阴有小雨，早晨部分地区有雾，明天阴到多云偶有小雨，今天东到东北风4~6级、沿海和杭州湾水面5~7级，明天东北风4~6级、沿海和杭州湾水面5~7级，今天白天最高气温20℃，明天早晨最低气温5℃。