

# 中办印发《关于加强党建带团建工作的意见》

新华社北京3月20日电 中共中央办公厅印发了《关于加强党建带团建工作的意见》(以下简称《意见》),对加强党建带团建工作作出部署。

《意见》指出,加强党建带团建工作,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,全面贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于青年工作的重要思想,坚持和加强党对共青团的领导,坚持党管青年工作原则,健全党建带团建制度机制,贯通党、团、队一体化育人链条,带动共青团进一步增强政治性、先进性、群众性,提升引领力、组织力、服务力,全面从严管团治团,切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务,动员引领广大青年坚定不移听党话、跟党走。

《意见》要求,加强党中央对共青团和青年工作的集中统一领导,

坚持共青团受同级党委和上级团组织双重领导,以同级党委领导为主的组织领导体制。把习近平总书记关于青年工作的重要思想列入各级党委(党组)理论学习中心组学习内容,纳入干部教育培训内容。各级党委(党组)要指导团的领导机关深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”;指导共青团扎实推进对党忠诚教育和理想信念教育,牢固树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想;督促团的领导机关严格执行重大事项请示报告制度;加强团干部政治能力培养。

《意见》要求,各级党委(党组)要指导共青团巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果,健全落实以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干长效机制;引导广大团员和青年深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,大力培育有理想、敢

担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年。健全团干部和团员教育培训工作体系,支持共青团常态化开展团干部教育培训,切实加强团员教育培训。

《意见》要求,各级党委(党组)要加强对团的领导机关建设的指导,支持共青团紧跟党的组织建设步伐,不断巩固拓展团组织的有效覆盖。建设素质过硬的团干部队伍,健全符合群团组织特点的干部管理方式和专职、挂职、兼职相结合的团干部队伍管理制度。充分发挥青年党员在团的工作和建设中的骨干作用。各级党组织要注重从优秀团员中培养和发展党员;加强对少先队工作的领导,指导共青团履行好全团带队责任。支持和指导共青团团结带领青年发挥生力军和突击队作用。规范开展青年五四奖章暨新时代青年先锋奖评选等工作。

《意见》要求,各级党组织要加

强团干部正确事业观、成长观教育,指导团组织建立团干部为青年办实事工作机制,引导广大团干部不尚虚谈、多务实效,多为青年计、少为自己谋;指导共青团深入贯彻中央八项规定及其实施细则精神,涵养积极健康向上的思想作风、工作作风、生活作风;坚持和完善密切联系青年工作机制,走好网上群众路线,切实发挥好党联系青年的桥梁纽带作用。指导共青团从严落实党的纪律要求。指导共青团推进全面从严管团治团,突出政治要求,净化政治生态,保持良好形象;指导团组织严格团员教育管理,严肃团的组织生活,严格纪律执行。

《意见》强调,各级党组织要认真履行党建带团建责任,把党建带团建作为党建工作责任制的重要内容,把团建纳入党建工作规划和考核评价内容。共青团要自觉坚持党的领导,落实党建带团建工作部署,全面加强团的工作和建设。

## “路空一体”国家级测试基地在广东投用



左图:3月20日,广汽飞行汽车在中国汽研南方试验场起飞(无人机照片)。

右图:3月20日,滴滴自动驾驶与广汽埃安合作打造的新一代Robotaxi在中国汽研南方试验场行驶(无人机照片)。

3月20日,中国汽研南方试验场启用仪式在广东省韶关市新丰县举行。该试验场占地约8600亩,空域检测面积约100平方公里,围绕单车智能、车路协同、路空一体三大技术路线,覆盖智能网联汽车、低空飞行器等四大类产品及100余个测试场景,最高测试时速达280公里、测试高度达1200米。

新华社记者 邓华 摄

## 更大更绿色更智能! 第二艘国产大型邮轮出坞

新华社上海3月20日电(记者王辰阳)伴随着汽笛的鸣响,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”3月20日在上海出坞,这意味着该船的船体结构完整,已具备航行能力,全面转入码头调试阶段。

第二艘国产大型邮轮于2022年8月8日在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司开工建造,与首艘国产大型邮轮对比,更大更绿色更智能;其总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米;新增了2套脱硫塔和选择性催化还原系统,让航行更加环保;还将在整船的智能控制系统和船舱的公共空间里融入AI元素,丰富旅客的体验场景。

值得一提的是,第二艘国产大型邮轮汇聚了上千个系统、2万余套关键设备及超2500万个零部件,国产化配套率较首制船提高了5个百分点,且建造周期缩短了8个月。

从“造出一艘船”迈向“构建一套体系”,我国邮轮产业自主设计、配套、建造、运营的全链条全生命周期可控能力显著提升。国产大型邮轮项目现场总指挥兼总设计师陈刚说:“未来10年,我们



3月20日拍摄的第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”。

新华社记者 丁汀 摄

将通过3艘至5艘国产大型邮轮的持续建造,不断提高国产化配套率。”

当日,中国旅游集团有限公司与中国船舶集团在上海签署《大型邮轮新造船项目合作备

忘录》,形成“2艘实船+1艘选择船”的合作框架,双方将围绕大型邮轮的设计建造与运营管理展开全面深度合作,朝着2030年底前交付我国首艘自主设计建造的邮轮实船目标迈进。

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的船名灵感取自“花城”广州,寓意这艘船如同一座富有生机的流动花园。该船计划于2026年底完成交付,并在广州南沙邮轮母港开启国际航线。

## 两部门发文 进一步支持和规范境内企业开展境外放款业务

新华社北京3月20日电(记者吴雨 任军)为规范境内企业境外放款业务,中国人民银行、国家外汇管理局日前印发《境内企业境外放款管理办法》,并于3月20日对外发布相关通知。根据通知,两部门将进一步支持和规范境内企业开展境外放款业务,并通过上调宏观审慎调节系数,整体提高境外放款余额上限。

据介绍,通知将境内企业人民币和外币境外放款业务纳入统一管理,便利企业按照相同业务规则高效开展本外币放款业务。通知还将境内企业境外放款纳入宏观审慎管理,明确境外放款余额上限与其所有者权益挂钩,支持企业在余

额上限内办理业务。中国人民银行、国家外汇管理局有关部门负责人表示,为更好满足“走出去”企业跨境运营资金需要,境内企业境外放款宏观审慎调节系数由此前的0.5上调至0.6,整体提高境外放款余额上限。此外,通知还明确了境内银行、境内企业办理境外放款业务的管理要求和资金使用要求,有效防范风险。

记者了解到,下一步,中国人民银行和国家外汇管理局将推动相关政策稳步落地实施,切实发挥境外放款业务服务实体经济、促进跨境贸易和投融资便利化的积极作用。

## 特朗普见日本首相提“珍珠港偷袭”

新华社华盛顿3月19日电 美国总统特朗普19日在白宫与日本首相高市早苗举行会晤。在共同会见记者时,特朗普将美国袭击伊朗与日本在第二次世界大战期间偷袭珍珠港相提并论,现场气氛一度陷入尴尬。

高市访美前,特朗普曾表示希望日本协助保障霍尔木兹海峡航行安全。特朗普曾多次呼吁日本要求日本作出更多贡献,称日本进口原油的九成以上要经过该海峡,“这是应该采取行动的一大理由”。

访美期间,高市谴责伊朗“封锁”霍尔木兹海峡,并恭维称,“能够给全世界带来和平与繁荣的只有唐纳德”。只是,她在护航问题上态度模糊。

在会晤后的记者会上,有日本记者问,美国为何在袭击伊朗前没有通知日本或其他盟友。特朗普回答说:“我们想要出其不意,还有谁比日本更懂得出其不意呢?你为什么不要跟我说说珍珠港?”特朗普还说,没有谁比日本更懂“偷袭”。

特朗普说这番话时,坐在一旁的日本做了个深呼吸,在椅子上挪了挪身子,脸上努力保持着微笑。

高市此访给美方带来一份高达730亿美元的“投资大礼”,试图通过大举投资美国换取特朗普政府在关税问题上的松绑。高市称,

会晤将特别关注两国在能源等领域合作。

根据白宫网站发表的声明,双方达成一项价值400亿美元的核反应堆项目,计划在美国田纳西州和亚拉巴马州建造小型模块化反应堆。此外,双方将在美国宾夕法尼亚州和得克萨斯州投资330亿美元用于天然气发电设施。

多家媒体报道说,双方新宣布的投资项目是日本为获得美国关税减免而承诺的5500亿美元投资计划的一部分。

特朗普去年7月称,美国与日本达成贸易协议。根据协议,日本将向美国投资5500亿美元,美国将获得投资利润的90%。日本将向美国开放汽车、卡车、大米及某些其他农产品和商品市场。美国将对日本输美产品征收15%的关税。

美国最高法院2月公布裁决,认定美国《国际紧急经济权力法》没有授权总统征收大规模关税。这意味着特朗普政府关税政策受到重大挫折。但特朗普政府随后继续利用替代关税手段向包括日本在内的多国施压。

据日本媒体报道,特朗普政府的“对等关税”被美国最高法院裁定无效后,日本政府仍然不希望激怒美国,打算继续履行总额达5500亿美元的投资协议。

## 约占全球56%! 中国渔业好“丰”景

水上良田,“丰”景可期! 2025年中国水产养殖产量超过6300万吨,约占全球的56%;渔业经济总产值达3.4万亿元,带动数千万人就业;

坚持“以养为主”,中国渔业养殖捕捞比例为83:17,养殖解决了“吃鱼难”的问题,还减少了对野生渔业资源的利用和依赖……

3月18日至20日在福建福州举行的2026国际可持续水产养殖大会上,与会嘉宾通过一系列数据,展现了近年来以水产养殖为代表的中国渔业发展亮眼答卷。来自不同国家的渔业同行们纷纷为中国“渔”点赞。

——注重可持续,中国“渔”更绿色。

海南文昌冯家湾现代化渔业产业园探索工厂化“上楼养殖”,在末端建成集中尾水处理项目,通过四级尾水净化流程,实现“零污水”排放;

在辽宁盘锦,当地把河蟹养在稻田之下,河蟹以水中的害虫和杂草为食物,粪便和残饵又成了水稻的有机肥料,做到“一水两用、一田

多收”…… 瞄准“绿色”关键词,中国“渔”的发展为资源节约高效利用、生态环境保护贡献力量。

“中国在黄海沿岸,将藻类、贝类和鱼类在同一生态系统中多层次协同养殖,氮磷循环利用,设计精妙。”马来西亚登嘉楼大学气候适应与海洋生物技术研究所教授杨益生难掩兴奋,“这种模式是中国对全球渔业可持续发展的重要贡献,值得向世界推广。”

南非林业、渔业与环境部官员贝莱曼·塞莫利认为,中国在推动产业发展的同时,始终将可持续性放在重要位置。“水产养殖整个产业链条,从养殖场选址与规划、区域布局、养殖生产、收获技术,到采后处理和减少废弃物,中国都推行了一系列良好做法,并且一直在持续完善。”

——科技驱动,中国“渔”更智慧。

眼下,大数据、物联网、人工智能等技术蓬勃发展,给中国渔业注入强劲新动能。

福建连江,大型养殖平台“定海湾2号”在波光粼粼的海面上引人注目。传统养殖网箱在水下容易附着藻类、牡蛎等生物,清洗网衣费时费力,而在“定海湾2号”,只需按下一个按钮,养殖网箱就可自动翻转露出海面,便于清洗。

养殖工船“国信1号”游弋在我国黄海、东海等海域,以“船载舱养”模式开展大黄鱼、石斑鱼、大西洋鲑等名贵鱼种养殖。大型进排水设备让海水在船舱内不断循环,这艘船年产大黄鱼约3700吨。养殖工船根据水温、洋流、气候等条件自航转场,能主动避让台风、赤潮等自然灾害。

杨益生曾亲眼见过这艘年产数千吨鱼的养殖工船。他告诉记者:“‘国信1号’就像一艘可以移动的海上牧场,在不同海域灵活作业。这种智能化、工业化、可移动的养殖平台,代表了未来水产养殖的新方向。”

——串珠成链,中国“渔”更宝藏。

不是孤立的产业,近年来中国“渔”产业链不断延伸,竞争力不断

提升。为让消费者放心“吃鱼”,中国实施了从池塘到餐桌的全链条质量监管。2025年,全国水产品抽检合格率96.5%,质量安全水平持续向好。

推进水产养殖和休闲渔业等新业态融合发展。浙江千岛湖,有机鱼养殖和“大网捕鱼”观光相结合,吉林查干湖生态养殖与“冬捕”冰雪旅游挂上钩……吸引大批游客看鱼、吃鱼、买鱼,带动产业增收。

“中国的水产养殖在从脱贫攻坚到推动乡村全面振兴过程中发挥的作用有目共睹。”联合国粮食及农业组织助理总干事兼渔业及水产养殖业司司长曼努埃尔·贝瑞吉说,当前一些国家仍面临贫困和饥饿困扰,期待同中国携手探索务实可行的解决方案。

碧波之上,中国“渔”的故事正在续写,与世界同行携手,共护水上生机,一起奔赴更美好的“丰”景。

新华社福州3月20日电 记者 古一平 庞梦霞

## 造芯片“缺气”、制造业“失血”——解读中东局势对全球工业影响

近期中东局势持续紧张,特别是霍尔木兹海峡航运受阻,对全球制造业造成广泛且显著的冲击。全球能源与工业原材料运输被扼制咽喉,引发能源价格飙升、关键原材料供应中断及全球物流不畅,进而推高制造业成本,威胁到从汽车到半导体的多个行业生产。

### “工业脊梁”被扼制咽喉

铝是全球工业“菜篮子”中的重要金属,也是中东战争中受影响最大的非石油商品之一。中东地区是铝的重要供应地,铝产量约占全球总产量的8%至9%。铝供应链中断可能导致先进制造业供应链收紧,推高汽车、航空航天和建筑制造业的生产成本。

自上月以来,伦敦金属交易所铝价已上涨超过9%,达到2022年以来最高水平。

意大利裕信银行策略师托马斯·斯特罗贝尔说,由于冶炼厂通常只储备三到四周的氧化铝库存,长期航运中断将迫使工厂减产,导致全球市场供应紧张。

巴林铝业公司运营着全球最大的单体铝冶炼厂。由于霍尔木兹海峡航运几乎完全中断,该公司开始分阶段停产,着手关闭三条生产线,合计占其年总产能160万吨的19%。

巴林铝业减产是中东局势冲击全球供应链的最新例证。花旗银行分析师将三个月期铝价预期从之前的每吨3400美元上调至3600美元,并预测若供应形势恶化铝价可

能攀升至每吨4000美元。

业内人士指出,即使霍尔木兹海峡航运恢复,铝流通也可能需要更长时间才能恢复正常。因为铝通常使用集装箱而非油轮运输,而集装箱网络的重新平衡和调整需要较长时间。

### 芯片制造商面临“断气”风险

中东局势暴露出全球高端制造业供应链的另一个软肋:主要芯片制造商面临天然气短缺风险。

天然气是天然气加工的副产品,在芯片制造的冷却等环节不可或缺。卡塔尔天然气产量约占全球的三分之一。但卡塔尔能源公司此前宣布,因关键设施遭袭,该公司已停止生产液化天然气、铝和部分化学品。市场研究机构阿卡普能源公司

首席执行官阿尼什·卡帕迪亚说,自伊朗局势升级以来,天然气现货价格已经翻番。与石油或天然气不同,天然气储存难度大,储备量非常有限。由于卡塔尔天然气生产设施受限,天然气市场的压力未来几个月内不会缓解。

韩国执政党共同民主党议员金荣培近日警告,中东局势可能扰乱SK海力士和三星电子等公司的氮及其他原材料供应,而这些公司的存储组件对人工智能芯片制造商极为重要。韩国海关总署数据显示,去年韩国约65%的氮气进口自卡塔尔。

过去一年,半导体元件成本持续上涨,而新的供应链风险将加剧这一压力。美国《政治报》网站刊文分析,半导体制造中断或价格飙升可能冲击全球市场,影响范围波及电脑、智

能手机、汽车、医疗设备等领域。

### 制造业“供血”受到威胁

霍尔木兹海峡航运受阻还影响到多种石化产品的生产和运输,其中硫磺和石脑油价格飙升,凸显中东局势已波及更广泛的供应链。

硫磺对化肥、计算机芯片、金属加工等行业至关重要。金属和矿业情报公司CRU集团指出,海湾地区占世界硫磺出口的约45%,近期硫磺价格大涨暴露了围绕海湾地区建立的供应链的脆弱性。

伦敦大宗商品经纪有限公司首席执行官克萊夫·戴里说,虽然中东以外的一些炼油厂有硫磺出售,但问题在于找不到运输硫磺的船只,因为船舶运营方不确定能否获得运

输燃料。

美国矿业大亨罗伯特·弗里德兰在社交平台发文说,硫磺供应中断将影响非洲的铜生产,非洲中部铜矿带的氧化铜矿石浸出成本将变得更高昂。

中东战争延宕导致塑料关键原料石脑油供应趋紧,日本多家石化企业因此减产,韩国宣布将限制石脑油出口。石脑油的下游产品,被称为现代制造业“皮肤”的聚乙烯供应也岌岌可危。

美国威奇托州立大学教授乌莎·黑利说,聚乙烯短缺将推高消费品价格。“我们即将进入一个通胀加剧、制造业萎缩的时期。”

新华社北京3月20日电 记者 俞懋峰