

7个案例入选全省典型

输出更多营商环境改革的“嘉兴经验”

■记者 苗楠钰 通讯员 钟璐婷

日前,浙江省发展改革委公布2025年第二批营商环境“微改革”案例。嘉兴《探索外籍高层次人才“全域融合”新路径 赋能外向型经济“智造”升级》等6个案例入选,另有《创新打造“E公审”数字平台 数智赋能实现公平竞争高效审查》因入选全国优化营商环境简报案例,自动列入本批案例库。总入选案例数达7个,列全省第一。

营商环境是一座城市的重要软实力,也是核心竞争力。近年来,嘉兴推动开展“六千争先”营商环境大提升行动,持续擦亮“浙里最‘嘉’”营商环境品牌。

公平竞争审查机制、行政执法跨域协同做法获全国推广;营商环境评价列全省第二;“一键

报表”助企减负做法获评全国优化营商环境十大创新实践案例,成为全省唯一……亮眼的成绩,成为嘉兴优化营商环境的生动展示。在2025年全国万家民营企业评营商环境活动中,嘉兴市营商环境民企业满意度跻身全国地级市前十。

政务服务增值有感

前不久,嘉善县某运输公司因在“信用中国”上存在20余条处罚记录,被列入高频失信企业。“由于该运输企业车辆多为驾驶员自主经营,车辆流动性大,且多数处罚为异地处罚,企业开展信用修复存在困难。”嘉善县交通运输局相关负责人表示,他们通过创新信用修复跨域处置协调机制,主动对接异地交通部门,帮助企业获取处罚缴款

凭证,上门指导企业完成信用修复,仅用4个工作日就帮助企业完成信用修复,使企业成功退出高频失信企业名单。

企业信用的成功修复,离不开优质的信用环境。近年来,嘉善县聚焦跨域信用体系规则不同、数据不畅、报告不认等难题,推动示范区公共信用领域机制共建、金融共济、场景共享,在跨域信用合作建设上探路示范,提升区域信用服务质效,持续打造赋能企业发展的一流信用环境。

统一的公共信用管理制度,推动了示范区两区一县各领域信用联动及深度合作,不仅促进三方信用体系共建共享、互惠互利,还为全国范围内毗邻地区跨域信用合作提供了可复制、可推广的经验。政务服务的高效协同,不仅

体现在内部流程的优化上,更延伸到企业“走出去”的每一个环节中。

在国际经贸环境持续波动的背景下,传统产业国际化进程阻力加大。平湖市以数字赋能、产权保护、合规认证、产品推广、市场准入等五大服务为抓手,创新打造“DICPE大本营”,极大降低了企业的“出海”门槛。

“我们以迪拜为核心布局海外合作园区,建设‘平湖制造’选品中心与嘉兴优品直销中心,累计举办迪拜国际消费品博览会7场,参展企业超200家,意向订单超亿美元。”平湖市商务局相关负责人表示,目前已经建成仓储

容量达到3000平方米的迪拜海外仓,并与极远达成深度合作,构建高效的本地物流配送网络,实现仓储与运输无缝衔接。同时,打造F2B中东跨境电商独立站数字化平台,让海外终端采购商能够精准对接入驻平台的中国企业,便于海外线上直采。

值得一提的是,平湖企业创新打造的“全球商贸行业AI模型”,不仅能动态了解国外流行趋势,还能精准预判国外客户需求。此外,平湖自建的相伴宝“产业大脑”平台,已汇聚采购商1万余家、制造业企业1000多家、供应链企业2000多家。

(下转3版)

“六千争先”再攀高

美丽乡村
春意浓

昨天,海盐乡村春意盎然。丰义村被晨雾笼罩,风景如画;保山村东山湾的春茶开始采摘,茶香四溢。

■摄影 郭秋敏

以制度型开放聚天下英才

■本报评论员 汪莹

这几天,两条关于嘉兴扩大人才对外开放的新闻引人关注。3月19日,以嘉兴市移民事务服务中心启用为契机,嘉兴整合出入境、边检等22个部门,实现“涉外事项一窗通办、全球资源一站对接”,让外籍人士、外资企业等不再“多头跑、来回跑”;不久前,浙江省公布2025年第二批营商环境“微改革”案例,嘉兴《探索外籍高层次人才“全域融合”新路径 赋能外向型经济“智造”升级》成功入选,引来外籍人才一致点赞。

开放是人类文明进步的重要动力,是世界繁荣发展的必由之路,也是中国现代化的鲜明标识。习近平总书记在2026年新年贺词中指出,我们继续敞开胸襟,拥抱世界。这不仅是对“十四五”时期中国扩大开放足迹的总结,更是“十五五”时期中国将深化国际合作、与世界同行共进的郑重宣示。推进高水平对外开放,离不开国际人才的有力支撑。在我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的当下,扩大人才对外开放,主动参与国际人才竞争,充分利用国内国际人才资源势在必行。

人才兴则城市兴。嘉兴是改

革开放先行地,也是才智涌流的长三角人才高地。从1985年首家外资企业破土萌芽,到如今累计使用外资超500亿美元,总量居全省地级市首位,今天的嘉兴,已经有德国采埃孚、瑞士诺华、美国玛氏、韩国浦项制铁等约150家世界500强企业在此深耕,近4000名外籍人士在此常住。他们中有韩泰轮胎掌舵人、嘉兴市外国专家“南湖友谊奖”获得者徐义敦,英国皇家化学学会会士、嘉兴大学外籍教授、浙江省“西湖友谊奖”获得者约翰尼斯·特尼斯·祖霍夫等。他们是城市发展的合伙人,也是产业升级的参与者,在高质量发展中发挥着不可替代的

作用:全市外资企业以占全市15%左右的规上工业企业数,创造了25%左右的规上营业收入、40%左右的规上利润总额。

嘉兴何以吸引这些国际英才?制度型开放功不可没。近年来,嘉兴抓实制度型开放以破除壁垒、建强产业载体以强化支撑、优化人才环境以塑造生态,全方位提升国际人才集聚与服务效能。首先,构建更加开放的人才机制,嘉兴持续升级“星耀南湖”人才计划,建立顶尖人才团队式招引、创新项目授权自评、创业项目快评快引等工作机制,统筹推进好海外人才“访学访工访窗口”等一系列活动。其

次,建强产业载体,嘉兴全力建设智造创新强市,深入实施“135N”先进制造业集群培育工程,引导传统产业改造升级,大力发展智能光伏、集成电路、新能源汽车等千亿级新兴产业,前瞻布局核医药、柔性电子、航天除壁垒、建强产业载体以强化支撑、优化人才环境以塑造生态,全方位提升国际人才集聚与服务效能。首先,构建更加开放的人才机制,嘉兴持续升级“星耀南湖”人才计划,建立顶尖人才团队式招引、创新项目授权自评、创业项目快评快引等工作机制,统筹推进好海外人才“访学访工访窗口”等一系列活动。其

(下转3版)

ICBC 中国工商银行
嘉兴分行
浙江新闻名专栏 嘉兴时评
第一时间发布新闻+发表评论

第三届“不一样的花火”
年度盛典在平湖举行

■记者 俞艳婷 通讯员 刘维佳

本报讯 昨晚,第三届“不一样的花火”年度盛典在平湖市钟溪樱花里举行。本次活动由浙江省委宣传部、浙江省文化广电和旅游局、浙江广播电视集团、浙江省文学艺术界联合会、浙江音乐学院主办,平湖市委、市政府承办,是一场高规格、高品质的原创音乐文化盛会,吸引了来自全省的音乐家代表、客商代表、道德模范代表及市民群众齐聚现场。

作为浙江省文化艺术发展基金重点扶持项目,“不一样的花火”自2023年启动以来,累计征集原创歌曲3000余首,举办线下展演50余场次,短视频浏览量破10亿,直播观看量破亿,已成长为扎根浙江、辐射全国、服务群众的新时代文化惠民生动实践。第三届“不一样的花火”年度盛典在艺术、流行、少儿三大赛道的基础上,新增“浙BA”赛道,共征集原创作品1200余首,汇聚专业音乐人、自由创作者与青年爱好者,创作热情持续高涨。

随着长风塔亮起灯光秀,在《花开钟溪》轻盈灵动的舞步中,年度盛典拉开序幕。在大家的共同见证下,优秀组织单位、年度十佳金曲、少儿十佳金曲、优秀歌曲、最佳制作、最佳作词、最佳作曲、花火歌手等奖项一一揭晓。随后的原创歌曲演唱会更是将现场气氛推向高潮。《爱达未来》《向幸福奔跑》《不一样的花火主题曲》等原创曲目接连唱响,王麒博、张丹、应瑛等知名音乐人和实力歌手轮番登台,摇滚、流行、国风、音乐剧等多元曲风交织碰撞,为观众献上了一场酣畅淋漓的视听盛宴。

(下转3版)

一杯江南
嘉兴“轨道+”模式解锁交旅融合新路径■记者 朱薇菁
通讯员 邹伟成 朱慧

每周四到周日的上午10时,嘉兴南站的站台上总会出现这样一幕:

一列身披红色骏马涂装的电车缓缓启动,车门开启的瞬间,茶饮的清香伴着古筝的泛音扑面而来。乘客手中握着印有“烟雨雪松”“风生水起”字样的茶饮杯,目光掠过车窗,运河上的乌篷船与两岸的现代化写字楼在视野中交织。

这趟被网友称为“移动茶席”的茶饮专列,今年3月5日上线后一度跻身各大平台嘉兴文旅话题热度榜。

2月21日,大年初五。
这列名为“马上有福·新年

专列”的电车首次亮相。试运营3天,车厢里茶香氤氲,汉服体验与民乐演奏穿插其间,乘客们“饮碎银、纳福气、游嘉兴”,社交媒体上的打卡照片迅速刷屏,相关话题全网阅读量迅速突破百万。

热度并非虚火。春节假期9天,嘉兴城市电车累计运送乘客9.45万人次,单日最高客流量达1.49万人次。这组数字的背后,茶饮专列成了实实在在的流量入口。

在嘉兴之前,并非没有城市尝试在轨道交通中植入文旅消费场景,但真正跑通模式的屈指可数。原因在于,这件事做起来远比想象中复杂:不是简单地吧茶吧台搬上车,而是要重构车辆的功能逻辑、安全标准和运营体系。

自去年8月起,嘉兴市铁投集团申嘉运营公司团队便赴南京、金华等地考察学习,调研本地文旅市场与茶饮品牌,最终敲定“轨道+新中式茶饮”的融合模式,从技术、空间、服务等多个维度完成颠覆性改造。

首要难题是“车电分离”。普通电车的电力系统仅用于牵引和基础照明,需要增加一个加热、制冷的完整茶饮吧台,用电负荷瞬间飙升。团队不得不重新设计电路方案,确保安全的同时满足商业运营需求。

其次是空间的精细化改造。传统公共交通的设计逻辑是“如何塞进更多人”,座椅密集排列,站立区被压缩到极致,追求的是单位空间的运载效率。而茶饮专列需要拆除部分客座,腾出空间布置吧台、美陈区和观

景座,追求的是乘客的停留时长与体验深度。

今年3月5日,专列进入“阶段性试运营”,每周四至周日定时发车。这意味着,它已经走过了“尝鲜期”,开始接受日常市场的检验。

“我们跳出了‘交通工具’的传统框架,把冰冷的轨道车厢变成了兼具审美与温度的社交场景,从追求‘位移效率’转向打造‘情绪容器’。这实际上是城市公共空间功能的软化。”市铁投集团申嘉运营公司副总经理张欢表示。传统公共交通的核心功能是把人从起点送到终点,乘客在其中只是被动完成位移的个体。

而嘉兴这列电车试图完成一场角色跃迁:从“送人到站”升级为“留人体验”,从“快速通过”转向“慢享旅途”。当乘客愿意

为一杯茶、一段景主动延长乘车时间,这列电车便已经超越了交通工具的本质,成为集出行、休闲、文化体验于一体的城市休闲综合体。

=

茶饮专列受到关注的背后,是嘉兴“轨道+”模式迭代升级的样本。

从2023年推出第一列主题专列至今,嘉兴城市电车的51列特色列车已形成覆盖老字号联名、赛事IP、研学产品的完整矩阵——

(下转3版)

经济观察

导读

马鸣村何以鸣响昨天、今天与明天?

◀ 详见2版 ▶

2月初,2026年中央一号文件发布,文件提出“深化农文旅融合,推进乡村旅游提档升级,发展‘小而美’文旅业态”。马鸣村何以实现宜居宜业、宜赏宜游?本期,百村行采访组走进桐乡市洲泉镇马鸣村,探寻古村落“重生”背后的逻辑与密码。

一名嘉兴草根球员的跨界人生

◀ 详见4版 ▶

3月21日晚的温州体育中心体育馆,被灯光与欢呼声彻底点燃。第一届“浙BA”的终章之战——2025年度全明星赛如约而至。看台上,数十名专程从嘉兴赶到温州的球迷齐声喊着一个名字:潘承恺。他是全明星阵容里唯一的嘉兴球员。