

畅行春日嘉兴 多维交通串联江南好风光

■记者 朱葭苇 通讯员 李盈颖

三月的嘉兴，繁花缀枝，绿意铺陈。随着气温回暖，市民踏青出游热情高涨，为让市民游客便捷欣赏春日美景，嘉通集团精准对接出行需求，构建“市内短途+跨区域长线”双层春游交通体系，以公共自行车、赏花公交、古镇专线、西湖直通车为载体，让春日出行之路更顺畅、更惬意。

市内慢行： 骑行公交联动，解锁家门口的春景

周日上午八点，由拳路纺工路公交站旁，市民陈女士熟练地从公共自行车网点“扫码”一辆“小绿车”，将装有野餐篮的布袋放进车筐，轻踩踏板，向着植物园方向骑行而去。道旁垂柳抽芽，微风裹挟着花香扑面而来。

“这两天天气好，骑车出来踏青最舒服了。公交坐到这里，换辆自行车骑过去，既方便又惬意。”陈女士告诉记者。

这样的出行场景，在春日的嘉兴随处可见。受一季度多雨天气影响，嘉兴公共自行车日租车量曾稳定在1万—2万余人次，而3月21日、22日晴好周末，租车量分别上升至27411人次、26943人次，创近期峰值。

“现在‘公交+骑行’已经成为一种新的出行潮流，我们明显感觉到，天气一放晴，市民的出行意愿就特别强烈。”嘉通交运集团自行车公司负责人王卫东介绍，为应对激增的骑行需求，管理中心加密了早晚高峰时段的调度频次，在植物园、中央公园、姚家荡等热门赏花点周边增配车辆，其中在中央公园更是大幅增配，投放量增幅达968.18%，另外还专门安排工作人员驻点服务，确保市民“有车可借、有位可还”。

如果说骑行是慢游的浪漫，那么常规赏花公交便是高效的便捷之选。在姚家荡公园，260路公交缓缓停靠“市公安局业务技术大楼”站，车门打开，乘客们陆续下车，径直走进姚家荡公园郁金香花海，举着相机定格春光。

“以前来姚家荡要转两趟车，现在260路直达，周末带孩子来赏花特别省心。”市民李敏抱着刚满3岁的儿子，一边拍照一边说。

为串联全城春色，近日，嘉通集团



骑行。图片由受访者提供

梳理出多条常规赏花公交线，将全城10多个赏花胜地串联成网。其中，嘉兴植物园作为老牌花景地标，93路、快1路可直达景区门口，97路则可在由拳路纺工路站换乘自行车，满足不同出行需求；中央公园周边，97路、101路、176路三线交汇，下车即入绿意盎然的都市氧吧；范蠡湖公园附近，18路、89路及7路形成立体交通网，从“沈钧儒故居”站步行几分钟，便能邂逅江南园林的温婉春色。

远郊花景同样触手可及。银杏天鹅湖的樱花长廊与宠物市集，可由

281路、681路夜班车抵达；纺工路雅迪厂区旁的樱花大道，96路、101路等公交线路将“工业风与春日浪漫”完美衔接。

跨区域畅行： 专线直达，一键直达江南春景

对于不满足于市内风光的游客，嘉通集团的跨城专线巴士则提供了另一种选择——让古镇韵味与西湖春色一日可达，彻底解决“自驾停车难、租车太麻烦”的出行痛点。

昨天，记者来到海盐塘路南湖景

区游客服务中心，来自上海的游客李女士手持手机上的电子车票，正等候G2专线发车。“这次来嘉兴玩，本来还担心去乌镇要转好几趟车，没想到有这种古镇专线，直接从南湖上车，经月河到濮院再到乌镇，一车直达，太省心了！”

针对古镇旅游“停车难、换乘烦”的痛点，嘉兴市交通运输部门推出G1—G6六条古镇旅游专线，串联嘉兴市区与乌镇、西塘、濮院、盐官、月河等古镇，实现“景区到景区”无缝衔接。

“我们通过调研发现，游客在古镇游中最困扰的就是交通衔接问题。”嘉通交运集团国鸿商旅公司负责人褚晓炎解释，基于这一需求，专线采用定制公交模式，“比如，G1线南湖至西塘每日双向6班，5元票价就能感受水乡韵味；G2线直达乌镇西栅，10元车费省去中转麻烦；G4线串联南湖与盐官潮乐之城，让游客一站式体验红色文化与钱塘潮韵。游客只需要在‘巴巴快巴’App或微信小程序上提前购票，上车扫码即可，真正实现说走就走。”

据了解，古镇旅游专线实行“一人一座”制，不设站立席，1.2米以下儿童免费。在预订车票尚有余票的前提下，乘客也可使用公交卡、社会保障卡或移动支付方式现场购票。

此外，跨城花事同样精彩。3月14日起，每周二、四、六日固定开班的西湖直通车，成为嘉兴市民赴杭赏花的首选。

这辆春日限定的直通车，在“嘉通行”的畅行中心板块中可以直接预定购票，单程票价30元、往返50元，7:30从嘉兴出发，16:00从杭州返程。1小时40分钟后，车辆抵达杭州望湖宾馆，过马路即达西湖。“我们提前整理了从望湖宾馆到太子湾公园的公交线路，方便游客换乘，希望通过这条专线，让嘉兴市民轻松享受西湖的春日美景，不用为交通和门票操心。”嘉通交运集团国鸿商旅公司提醒。

从城市公园的短途踏青，到江南古镇的深度漫游，再到跨城花事的浪漫奔赴，嘉通集团以多元化、高品质的交通服务，让春日美景触手可及。这个春天，不妨乘着公交赏花，骑着单车逛绿道，坐着专线游古镇，在嘉兴的春光里，感受“人在景中走，车在画中行”的惬意与美好。

“丝路通”平台已正式上线，今年计划吸引150家企业入驻—— 嘉兴国资用数字化手段 打开本地产业出海新通道

■记者 蔡舒安
通讯员 马敏燕 陈舒怡

本报讯 “借助‘丝路通’平台，我们之前在平台组织下赴俄罗斯参展，顺利接到了订单。”昨天，嘉兴市宏亮纺织有限公司负责人裴学打开“丝路通”平台，看看有没有新的外贸订单。他告诉记者，之前他们就有拓展外贸的想法，但因为渠道受限，尝试了几次还是放弃了，“现在叠加外贸订单后，企业全年营收预计增加20%！”

秀洲区王江泾镇拥有悠久织造历史，享有“中国织造名镇”之称。市场永远在变，纺织业也要适时而变。面对近年来国内外的竞争压力，不少当地企业都渴望拓展外贸，却和宏亮纺织一样苦于渠道匮乏。

开展跨境电商，成为当地企业的“破局”之道。近日，由王江泾镇政府、王江泾商会与嘉城集团所属嘉兴海视嘉安智能科技有限公司(以下简称“海视嘉安”)三方携手共建的“丝路通”纺织面料跨境电商B2B平台正式上线，以数字化改革破解发展困局、实现突围升级。

打开平台，首页全览、原料市场、面料商城、产业服务、资讯快享等五大核心功能模块直观展现在眼前，用户可以按照自己需要点击对应的模块。点击“原料市场”，已入驻企业的各类产品集中展示在屏幕上，颜色、纹理等细节和线下看到的几乎一致。海视嘉安对不同厂家的成品布进行分类和统一命名标准，还根据企业需求开发了针对纺织面料产品的定制化网页设计。

在平台上，海视嘉安还搭建了“王江泾纺织面料选品中心”及AI展示区，运用AI等新技术，通过“一键生图”等方式，将网页上展示的面料和终端成品联系在一起，集中呈现本地优质面料。“AI技术的运用可以提高用户对布料的视觉感知，让网页上显示的和肉眼所见的基本一致。”海视嘉安销售经理许超介绍，他们还专门对面料进行编码，为每个商户、每个商品都生成了二维码，企业将二维码贴在实体样品上，用户只要扫描二维码就

可以直达平台，非常方便线下推广。

通过打造“跨境+产业”的发展模式，平台为企业提供了贸易出海、企业外贸合规等一系列配套服务，帮助企业实现数字化转型。借助平台，企业通过科技赋能面料设计、趋势分析、跨境直播等场景，获得了足不出户就面向全球的展示窗口，还能将店铺、商品放到线上来做管理和优化。试运营以来，已有30家王江泾本土企业率先入驻平台，还有来自越南、孟加拉等国的海外客商代表与平台签署合作意向协议，涵盖坯布、成品面料等多个品类。许多过去受限于地理、渠道和资金的王江泾镇中小工厂企业，真正拥有了“一键卖全球”的可能。

“正式上线后，我们今年计划吸引150家左右的王江泾纺织面料企业入驻平台，同时把我们平台的优势服务引流给周边地区，共同携手开拓海外市场。”“丝路通”平台相关负责人告诉记者，平台上线后，还和海宁皮革城、平湖羽绒服饰、湖州织里市场三大终端制造基地强强联合，他们将通过“丝路通”平台优先对接王江泾优质面料资源，实现“面料研发+成品制造+市场销售”的产业链闭环。今年上半年，平台还谋划了海外市场拓展活动，助力王江泾从“纺织制造基地”向“数字贸易中心”跨越。

无论是区域产业形象展示、坯布原料采购、成品面料交易，还是产业配套服务供给、本地资讯推送及产业规划解读，平台实现了全链路覆盖，全方位衔接纺织行业各场景需求，助力产业发展更高效、更便捷。

“日出一万匹，衣被天下”，到一卷卷纺织面料、一箱箱成衣服装正送往全球各地，王江泾镇已经形成以制造业为主导，辅之以化纤、印染等产业的浙江重要民营经济产业带。“我们将持续发挥自身优势，助力我市纺织产业‘走出去’的同时，推动更多本地优质产业、商品向品牌化、智能化、国际化方向迈进，进一步激发区域产业高质量发展新活力。”嘉城集团相关负责人表示。

冲刺一季度“开门红” 嘉兴市域铁路项目建设掀热潮

■记者 朱葭苇
通讯员 徐云霞

本报讯 昨天早上7点，嘉善至西塘市域铁路省界段现场已经响起了机械轰鸣声。记者走进施工现场，只见龙门吊、叉车、渣土运输车等机械装备及数十名工人正在忙碌作业。

在做好安全检查后，“水乡先锋号”盾构机的盾构主司机张乾扣好安全帽，将深入地下约18米的隧道中作业，“按照施工计划，我今天白班要完成1环大约1.8米的掘进任务”。

在盾构推进拼装现场，管片拼装手们正在上下腾挪，用扭矩扳手紧固连接螺栓，连接每一环管片。“水乡先锋号”盾构机主机组由刀盘、前盾、中盾、盾尾四个主要部分组成，还包括后配套拖车。前头的刀盘破土掘进，工人们在中盾拼装管片，管片一环有7片，每掘进1.8米拼装一环。由于盾构刚启动时，盾构生产尚处于磨合阶段，每环要耗时8个小时。

“盾构施工属于连续性比较强的特殊作业，为保证施工安全，地层稳定和工程质量，一旦开始掘进，一般中间不会停下来，一直到贯通接收。为此我们项目部设置了两个班组，实行日夜轮班，不间断施工。”中铁十局西塘线省界段项目负责人张健告诉记者，自3月4日起，“水乡先锋号”盾构机从祥符荡站站前盾构起点始发，西塘线正式开启地下区间建设，计划下穿4.3公里，向北穿越马斜湖、太浦河等自然水体，向上海示范区线水乡

客厅站掘进。

在枫南线SG2标嘉兴科技城站施工现场，同样是一片热火朝天的景象。

“嘉兴科技城站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长280米，标准段宽24.2米，最大开挖深度为21米。采用明挖顺作法施工，基坑围护结构采用地下连续墙、混凝土支撑、钢支撑为支护方式。”中铁一局枫南线SG2标项目负责人朴金德介绍，目前，该标段在岗人员有200余人，科技城站一期围护结构施工正在紧锣密鼓地进行。除科技城站外，科技城站至湘家荡站盾构施工、桥梁区嘉善塘左右单线大桥支架现浇梁施工、湘家荡站承台施工等也在全速推进中。

一年春作首，奋进正当时。市铁投集团开足马力抢抓项目进度，奋力冲刺一季度“开门红”。在嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路项目的各个标段，全体建设者以“开年即冲刺，起步即起势”的姿态，铆足干劲，为冲刺首季“开门红”按下“加速键”。

枫南区曹庄站完成终沉、科科区间明挖段主体封顶，5台盾构机始发掘进10.3公里，首条地下隧道实现贯通，桥梁架设、路基地段有序推进，预计4月第二施工区贯通；西塘线4座高架桥中有3座实现了土建结构封顶，高架区间桥梁下部结构完成75%，连续梁累计合龙3个，预制梁场已全部投入生产，预计在5月启动预制梁架设，长三角地区轨道交通一体化发展蓝图正一步步变为实景图。



施工现场。图片由受访者提供

一标段、二标段其他14个站点基本完成并网验收工作，贯泾港水厂光伏项目的加速推进，意味着嘉源集团的绿色转型进入“收获期”。

项目管理团队负责人给记者算了一笔“阳光账”：截至目前，该项目已累计完成概算投资3850万元，整体进度符合预期。“下一步，我们将重点保障组件吊装与敷设的衔接效率，在确保安全和质量的前提下，有序推进各项工序，争取在今年6月底前实现项目整体完工，让绿能早日发挥实效。”

据测算，项目全面建成后，年均发电量可达1100万度，这些电能将主要用于厂区自用及余电上网，显著降低运营成本。

值得一提的是，配套建设的储能系统就像一个巨大的“充电宝”，一旦遇到极端天气或电网故障，它将为自来水厂电网提供应急电源支撑，成为保障城市供水生命线的“保险”，极大增强供电稳定性与可靠性。

近年来，嘉源集团紧抓“双碳”战略机遇，加速布局绿色低碳发展新赛道，坚持基础设施与光伏项目建设“双驱动”，全力以赴推动光伏项目早建成、早见效，深耕减污降碳协同增效，着力实现经济效益、生态效益与社会效益的共赢格局。

截至目前，集团已累计投资建设光伏电站41座，总装机容量达26.65MWh，投资总额1.3亿元。所有项目均采用“自发自用、余电上网”模式，累计发电量已达6673万度，相当于节约标准煤约2.4万吨，减少二氧化碳排放5.48万吨、二氧化硫433吨，为区域绿色低碳发展注入嘉源能量。

把退役光伏组件“变废为宝”

光伏板也有使用寿命，等这批板子退役后怎么办？

“光伏产业要实现可持续发展，不仅要建好发电项目，更要做好退役组件的回收利用，形成‘发电—回收—再利用’的闭环。”嘉源集团相关负责人

■记者 沈婷
通讯员 沈奕周燕

阳春三月，万物勃发。日前，记者来到嘉源集团贯泾港水厂，抬头向上望去，一排排正在铺设的湛蓝色光伏板映入眼帘。施工人员头戴安全帽、身系安全绳，正站在伸缩梯上，小心翼翼地将一块块光伏组件，精准铺设在柔性支架系统之上。

“好，稳住，慢慢放！”施工班组长扯着嗓子指挥工友。随着“咔嚓”一声轻响，一块2平方米左右的光伏板稳稳当当地卡在了支架上。据悉，贯泾港水厂光伏项目进入组件敷设关键节点，标志着嘉源集团光伏及储能项目这一绿色能源工程取得突破性进展。

柔性支架破解“落脚”难题

在很多人印象中，建光伏需要大片空地，但对于运营中的水厂来说，地下布满管道，池体连绵不断，传统光伏的“落脚”成了大难题。

“我们这里核心任务在保障水厂正常运行的基础上，建设并使用新型的绿色能源，同时可以为水厂稳定制水提供应急电源保障。”嘉兴市嘉源排水运营有限公司能源管理部经理沈奕站在水池边，指着上方如“蜘蛛网”般张开的银色钢索向记者解释。面对厂区空间紧凑、设备布局复杂的“拦路虎”，项目团队引入了大跨度柔性支架技术。

“你看，这些钢索就像晾衣绳，光伏板就‘晾’在上面。”沈奕用一个形象的比喻，“它的跨度可以做到十几米甚至更宽，中间不用立一根柱子。”这一技术亮点，不仅巧妙地“借用”了密闭池体上方的垂直空间，将闲置空间转化为能源基地，有效提升了光照资源利用率，更实现了在不干扰底部制水设备运行、不占用土地资源前提下的高效施工。

施工现场，技术人员手持仪器，对照前期模拟数据进行现场校准。“确保每一处连接点位置准确，每一个锚固点的受力都必须均匀。”他一边用仪器测量，一边介绍。近乎苛刻的精度把控，为这片“光伏田”后续的稳定发电打下了坚实基础。

年均可发电1100万度

伴随着嘉源集团光伏及储能项目