

# 引进龙头项目 完善产业链 优化产业生态 嘉兴国家高新区打造长三角高端汽配产业新高地

■记者 赵晨 通讯员 匡蓉

**本报讯** 春潮澎湃,产业攀高。3月23日,总投资50亿元的安波福汽车电子智能工厂项目落户嘉兴国家高新区。这一全球汽车零部件龙头企业的再度加码,成为高新区高端汽配产业加速提档的重磅信号。

作为全球汽车零部件领域的头部企业,安波福早在2018年便落户秀洲,此次再度斥资布局,不仅是企业瞄准智能汽车产业变革风口、深耕核心赛道的战略选择,更是对嘉兴国家高新区成熟产业生态、优质营商环境与强劲发展潜力的高度认可。

据了解,该项目一期拟在嘉兴国家高新区投资新建智能工厂,重点聚焦智能座舱产品、辅助驾驶系统及传感器的研发、生产与销售,计划于2027年

三季度正式投产。“项目的落地,不仅将填补区域智能汽车核心零部件研发生产的产业链空白,更将发挥龙头企业的虹吸效应,带动上下游配套企业集聚,推动高新区高端汽配产业向智能化、高端化、精细化迈进。”嘉兴国家高新区相关负责人表示。

龙头企业持续加码,背后是嘉兴国家高新区多年来深耕高端汽配赛道的深厚积淀与坚实基础。作为高新区三大优势主导产业之一,汽车零部件产业是区域构建现代化产业集群的核心支撑,经过多年培育发展,已形成高端引领、链条完备、生态优良的产业发展格局。目前,高新区高端汽车零部件产业布局已覆盖新能源动力系统、智能车载系统、汽车电子、内饰配套等多个核心领域,实现了关键环节的配套协同,为上下游企业快速

对接、创新发展创造了得天独厚的产业条件。

2025年,高新区高端汽配赛道交出亮眼答卷:龙头企业根基深厚,骨干企业迎来爆发式增长,头部链主企业不断加码布局,优质增量项目持续落地投产,一个个重大项目的加快投产,一项项优质配套的落地完善,让高新区高端汽配板块的“骨架”更实、“血肉”更丰。

产业的高质量发展,离不开优质载体的硬核支撑。作为高新区高端汽配产业的重要布局,国际高端汽车零部件产业园正开足马力全速建设,为汽配产业加速提档筑牢硬件基础。占地133亩的高新汽车零部件产业项目(东区)高效推进,一期整体形象施工进度已超70%,二期也进入桩基施工关键阶段;占地151亩的高新引擎汽车零部件智造厂房已

经启动建设,预计6月底第一个厂房将交付企业使用;省“千项万亿”龙纪项目也将于3月底开工建设;高新汽车零部件智造厂房项目成功拍地……一个专业化、现代化的汽车零部件产业基地正加速形成。

项目建成后,将进一步完善高新区产业空间布局,为高端汽配企业提供优质的生产、研发载体,推动产业集聚效应持续释放,实现产业链上下游企业“就近配套、协同发展”,让产业发展的“硬支撑”更加强劲。

锚定打造长三角高端汽配产业新高地的目标,嘉兴国家高新区正以龙头项目为牵引,以产业链完善为核心,以产业生态优化为保障,推动高端汽配产业向价值链高端持续攀升。高新区相关负责人表示,2026年,高新区将依托东升西路与空港大道

黄金十字轴的区位优势,高标准打造国际高端汽车零部件产业园,持续夯实产业发展根基,不断补链、延链、强链,吸引更多优质项目、高端人才和创新资源集聚,推动产业发展实现质的有效提升和量的合理增长。

如今的嘉兴国家高新区,正以安波福汽车电子智能工厂项目落户为新起点,在高端汽配产业的赛道上加速奔跑。凭借得天独厚的区位优势、日趋完善的产业链条、优质高效的营商环境,高新区正成为高端汽配产业集聚发展的优选之地。



## 十届区政府 召开第69次常务会议

■记者 张萌

**本报讯** 昨天,区长巨博主持召开十届区政府第69次常务会议,学习习近平总书记关于生态文明建设的重要指示精神,学习《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)》,听取全区贯彻落实情况;讨论《关于构建秀洲区消防安全“五大责任体系”的实施意见》;听取《嘉兴市秀洲区3000万元以上国有企业投资项目2025年实施情况和2026年计划安排》、《关于油车港镇濮家湾村撤村工作推进情况的汇报》;审议《2026年度秀洲区人民政府重大行政决策事项目录》;书面讨论《深入推进乡村全面振兴 推动高水平城乡融合共同富裕2026年工作计划》。区领导毛晶略、张镔利、张富强、姚林飞、徐东建、邹宏飞出席会议,区政协副主席许立应邀列席会议。

就如何抓好《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)》的贯彻落实,会议要求,要提高站位、学深悟透。深入学习贯彻习近平生态文明思想,深刻把握《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)》的重要意义,做到思想上高度重视、行动上主动落实、责任上全面担当。要狠抓落实、推动发展。对照《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)》的标准与要求,推进生态环境治理,持续优化能源结构,深化生态文明体制改革,坚持以高水平保护支撑高质量发展,将绿色发展融入全过程各领域。要压实责任、守牢底线。牢固树立“大环保”理念,严格落实“党政同责、一岗双责”,齐抓共管、协同发力,高标准、高质量推进生态文明建设和生态环境保护工作。

会议讨论了《关于构建秀洲区消防安全“五大责任体系”的实施意见》。会议指出,构建“五大责任体系”是压紧压实各级责任、筑牢消防安全防线的关键举措。要健全闭环管理机制,强化源头防控、排查整治、宣传教育与应急处置,加快推进消防安全治理体系和治理能力现代化,切实守护人民群众生命财产安全。

会议还审议了《2026年度秀洲区人民政府重大行政决策事项目录》。会议要求,要深入推进重大行政决策科学化、民主化、法治化建设,严格规范行政决策程序,主动接受社会监督,以高质量法治供给护航高质量发展。

## 聚焦学科评价改革 探索育人方式创新 秀洲学校实践经验 在全省专题培训会上分享

■记者 沈洁

**本报讯** 近日,浙江省教师评价素养提升专题培训在杭州市临平区育才实验小学举行。本次培训聚焦“学生评价推进策略及工具研制”核心主题,从区域探索、区域推进、学校实践三个层面,共同探讨浙江教育评价改革的落地路径与实用方法,为全省教师搭建学习交流、成果展示的优质平台。

在学校实践分享环节,秀洲区王店镇建设中心小学数学教师钟悦悦、张苗带来了《依标立具 以评促感:小学数学“量感”培养的实践探索》主题分享,获得现场专家与同行的高度认可。

两位老师紧扣新课标要求,从整体设计、实践推进、实施成效三个方面,详细介绍了学校在小学数学评价改革中的创新做法。聚焦小学数学“量感”这一抽象核心素养,她们通过拆解关键能力维度,制定分学段评价标准,开发系列化评价工具等方式,让原本看不见、难测量的“量感”变得有据可依。

“量感”是指通过视觉或触觉对物体的规模、程度、速度等量态产生的感性认识,表现为对大小、多少、长短、轻重等属性的直观感悟。建设中心小学积极运用AI技术优化评价过程,结合真实生活场景,让评价更接地气,以科学精准的评价推动课堂教学改进,真正将“量感”培养落到实处,帮助学生扎实提升数学核心素养。

长期以来,建设中心小学坚持深耕学科评价改革,不断探索育人方式创新,多项实践成果获得市、区两级肯定并推广,充分展现了学校在教育内涵发展上的扎实功底与示范作用。

绍兴市上虞区教师发展中心副主任应天栋表示,建设中心小学的实践成果为小学数学领域抽象的核心素养培育提供了可学习、可复制的校本样本,具有很强的参考与推广价值。省教育评价教研员马海燕认为,建设中心小学的实践探索与未来教育评价改革方向十分契合,为全省学校提供了优秀范例。

秀洲区研训中心相关负责人表示,本次省级教师评价素养提升专题培训为广大教师明晰了新时代教育评价改革的方向,区研训中心将以秀洲教师亮相省级平台为契机,积极探索评价改革创新路径,以科学评价激活育人效能。



独家视角 读嘉呈现

## 本地小番茄新鲜上市



昨天,在位于秀洲区洪合镇的济桥现代农业有限公司内,第一批本地小番茄已经成熟,果农正在采摘。该公司种植的小番茄果味浓郁、酸甜可口,受到本地消费者青睐。

■摄影 记者 王蓉

## “有矛盾纠纷就去洪易方!” 从毛衫从业者的共识看小镇基层治理新思路

■记者 吴冰鑫 通讯员 邹晓青

**本报讯** “有矛盾纠纷就去洪易方!”如今,这句话已经成为了秀洲区洪合镇毛衫从业者的共识。坐落于洪新大道旁的洪合镇洪易方众治中心,正以“一站式”服务模式,成为当地优化营商环境、护航毛衫特色产业高质量发展的关键窗口。

走进这座占地1000多平方米的综合治理平台,功能分区清晰有序:“民声一键办”专区高效便捷,联勤警务室实现“一键治理”,流动党员区温馨融洽,乡音调解室充满人情味,共享法庭彰显法治力量,骑士加油站则为奔波在路上的新就业群体送上暖

心支持……各部门资源在此深度融合,法院、司法、公安、市场监管等单位常驻办公,真正构建起“多位一体、协同共治”的基层治理新格局。

“‘洪易方’,意思就是‘洪合’‘易办事’‘方向明’;‘众治’,就是大家一起来治理。”洪合镇市场社区党支部书记、管委会主任俞加明介绍,“我们把治理中心直接设在市场里,就是要让服务前移,矛盾早发现、问题快化解,确保商户不出市场就能解决烦心事。”

作为“中国毛衫名镇”,洪合集聚8大毛衫市场、2万余家个体经营户,从业人员近10万人。产业繁荣的背后,也伴随着复杂的

治理挑战,全镇约三分之二的矛盾纠纷源自毛衫市场。如何在“烟火气”中守住“秩序感”?俞加明带领社区队伍摸索出一套行之有效的“六个一”工作法:一网联防,一队统查,一键治理,一式调解,一锤定音,一站兜底。

具体而言,区域内的8大市场及整烫园、物流园被划分为10个网格单元,依托流动党员、退役军人、商户代表和志愿者等力量,织密自治网络;派出所、应急消防、市场监管等部门组成联合巡查队伍,每周开展巡查,动态掌握商户信息与市场运行情况;针对新居民占比高的特点,创新打造“以新调新”品牌工作室,邀请“全国模

范人民调解员”饶仁华、“中国好人”伍梅菊等金牌调解员担任“老娘舅”,用乡音乡情化解心结;还引入经验丰富的村社老书记、老党员、老所长组成“银发调解团”,以“老带新”方式,从法、理、情多维度开展调解。

更值得一提的是,洪合与区人民法院开展党建联建,在市场内设立“共享法庭”,将庭审现场搬到商户身边,以案释法,让法治理念深入人心。对于疑难复杂纠纷,则通过区、镇、社区三级联动机制“一站兜底”,确保“小事不出市场、大事不出镇域、矛盾不上交”。

去年,一起涉及65名供应商、金额近200万元的拖欠货款

纠纷,因经营户失联而一度剑拔弩张。众治中心接报后,立即启动联动机制,协同派出所迅速锁定当事人并控制其仓库内4万多件服装实物,为谈判奠定了关键基础。经过连续十多天的反复沟通与调解,最终促成双方达成还款协议。这起潜在的群体性事件在“洪易方”得到圆满化解,不仅维护了市场稳定,更为行业诚信建设树立了标杆。

数据是最好的证明。2025年,洪合毛衫市场矛盾纠纷总量同比下降21.2%,群体性欠款涉及人数和金额分别大幅下降53%和42%,相关诉讼案件增幅低于全省平均水平。

(下转2版)

## 524国道二期工程全力攻坚跨申嘉湖高速架梁施工 重大交通项目激活秀洲全域发展新动能

■记者 赵晨  
通讯员 陈欢芳 钱斌

**本报讯** 昨天,在524国道秀洲王江泾至新塍公路工程(以下简称“524国道二期工程”)一标段的施工现场,机器轰鸣与金属碰撞声交织成奋进的乐章。

随着现场指挥员一声洪亮的指令,巨型架桥机缓缓启动,平稳完成过孔作业。随后,吊臂精准锁定一片重达127.5吨、长度达35米的预制梁板,钢索缓缓收紧,梁板被稳稳吊起,如一条钢铁巨龙稳步向跨越申嘉湖高速的桥墩位置移动。现场数十名施工人员紧盯设备运行,安全手持对讲机实时值守,大型运输车有序待命。

“这一关键节点的正式启动,不仅标志着524国道二期工程攻克了跨高速架梁这一核心难点,更意味着项目建设迈入全域推进的新阶段,为工程按期完工通车筑牢了坚实基础。”据秀洲区交投集团工程管理部相关负责人介绍,该节点位于524国道二期工程关键线路上,直接串联起高架桥梁施工、路面铺设、附属工程建设等多个核心环节,其施工进度直接决定整个项目的竣工时间。

据介绍,申嘉湖高速作为长三角地区重要的交通干线,如一道天然分界线,将524国道二期工程一标段整体线路一分为二。此次跨申嘉湖高速架梁架设全部完毕后,一标段南北两段

将实现无缝贯通,彻底打破这一交通阻隔,推动项目从“分段攻坚”向“全域协同推进”转变,大幅提升施工效率,为后续各项工程的顺利推进扫清障碍。

“接下来,我们将持续抢抓春季施工黄金期,紧盯4月4日前完成全部架梁施工的目标,严把安全质量关,全力以赴推进项目建设,力争早日实现工程竣工通车。”秀洲区交投集团相关负责人表示,524国道二期工程建成后,将进一步完善秀洲区“四纵三横”快速交通路网,强化秀洲与长三角周边城市的互联互通,为秀洲高质量发展铺就一条畅通无阻的黄金通道。

作为秀洲区单体投资最大的交通项目,524国道二期工程是

浙江省“千项万亿”重大项目之一,承载着完善区域路网,融入长三角一体化的重要使命,自开工以来备受社会各界关注。该工程全长15.9公里,总投资54.08亿元,北连江苏吴江,南接嘉兴市区,西通新塍,东连王江泾,是秀洲第一条高架公路,计划于2027年建成通车。截至目前,项目整体工程量已完成72%,正处于路基、路面、桥梁全面施工的关键冲刺阶段,各标段同步发力、全速推进,朝着既定目标稳步迈进。

2026年是“十五五”规划开局之年,也是秀洲区“建强主城区、提升首位度”的关键一年。重大交通项目作为主城区扩容提质、能级提升的核心支撑,更是秀洲融入长三角一体化发展、

构建“公铁水空”多式联运枢纽的重要抓手。如今的秀洲,正掀起交通建设大干快上的热潮,全域交通路网建设多点开花、齐头并进,一幅外联内畅、四通八达的交通画卷徐徐展开。

在重大交通项目布局上,秀洲区多点发力、统筹推进。除524国道二期工程外,乍嘉苏高速改扩建工程正加速推进,该项目作为破解秀洲主城区空间割裂的“破冰之举”,采用“上层高架+下层城市道路”的立体交通形式,同步新增秀湖互通,建成后打通因高速阻隔形成的城区断头路,推动天河湾新城与嘉兴国家高新区双向互通、一体共享,为城市“西进”释放大量优质发展空间。

(下转2版)