

以人大之“干”助力发展之“攀”

■记者 樊昕旆

在产业升级的攻坚现场把脉献策、在乡村振兴的田间地头倾听诉求、在民生实事的督办一线较真问效……今年初以来，市人大常委会一步一个脚印，把实干担当融入履职全程中。

将视线拉回2月24日，嘉兴召开全市三级干部大会暨“六千争先”再攀高行动动员部署大会。这场每年开春立导向、划重点、鼓干劲、提信心的新春第一会，再次以“六千争先”打响“发令枪”——聚焦重点强突破、“六千争先”再攀高，奋力推动“十五五”迈好第一步、展现新气象。

号角已吹响，行动紧随而至。3月初，市人大常委会响应号召，以系统谋划的“九大行动”为新起点，推动全市人大工作全力服务中心大局，助力“十五五”开好局、起好步。

聚焦中心，赋能建强主城区

“只有干在实处，才能走在前列。”但“怎么干，如何走”仍是一个重要而紧迫的课题。带着这份思考，市人大常委会主动靠前，以实地调研找答案、破难题。

新春第一会后的第二天，市人大常委会主任高玲慧就带队赴秀洲区，先后走进东秀湖金鱼桥片区水系连通工程现场、南洋二期产研基地项目现场和人工智能产业园一期，实地查看项目建设进展，与项目负责人面对面交流，详细了解工程推进中的实际情况。

“目前到什么进度了？”“还有哪些困难需要协调解决的？”调研组边听边记，细致摸排推进卡点、梳理落地难题。针对项目规划衔接、片区统筹推进等问题，调研组当场与属地及职能部门沟通对接，现场会商。

“建强主城区”是当前市委市政府的重要中心工作，也是市人大常委会提出的“九大行动”之一。根据市委部署，市人大常委会建立了人大联系服务秀洲区工作机制，组建四个课题调研组，重点围绕“东秀湖板块+区域规划”“科技创新+文化繁荣”“交通畅联+机场多式联运”“临空经济+产业发展”等方向，进行深入调研、解题破难。

为了唱好助推秀洲建强主城区的连台戏，市人大常委会多点发力、常态跟进，一次次沉下身子走进项目建设现场，一场场专题对接会精准破题，以“钉钉子”精神锚定目



图片由市人大常委会提供

标、久久为功。

立足全域统筹视野、聚焦城市能级跃升，市人大常委会调研组还专题视察市域一体化背景下高质量城市更新助力建强主城区情况，深入调研国土空间规划实施情况，助力主城区价值回归与功能提升，为全市“中心崛起”“能级跃升”凝聚强大合力。

下沉一线，助企纾困解难

“希望给予退役军人就业创业更多支持政策，尤其是在争创‘专精特新’企业等方面，给予更多帮助指导。”

“希望商务部门多关心，给予更多更好的参展机会和摊位。”

3月19日，在嘉兴好友时装有限公司，一场面对面听诉求、心贴心解难题的座谈会在热烈的氛围中展开。市人大常委会调研组与企业负责人面对面交流，围绕企业反映的参展资源、政策落地、发展方向等问题，逐一听取意见、回应诉求，现场协调相关部门跟进落实。

如今，像这样深入一线、直击诉求的走访座谈场景，在嘉兴各地常态上演。紧扣市委“助企纾困专项行动”要求，市人大常委会切实把监督履职融入发展一线，由主任会议成员带队，深入人大代表企业、重大平台、高校智库，通过实地走访、座谈交流等方式，面向企业问需纾困、联系代表、提振信心。

3月5日，调研组走进南湖区余新镇；3月17日，调研组走进嘉兴经开区嘉北街道；3月18日，调研组走进平湖市独山港镇……从镇街到园区，从企业车间到项目现场，调研组的每一步走访都聚焦企业需求，每一次交流都凝聚发展合力。

项目兴则产业兴，产业兴则经济兴。市人大常委会还在重点企业设立监测点，定期组织企业专场主题活动，定向收集企业建议。“把监督寓于服务之中，把问题解决在一线之中，才能真正让企业有感、让发展有力。”市人大常委会相关负责人说。

不仅如此，市人大常委会进一步深化“政企面对面”机制，邀请相关部门领导、行

业专家进站入点答疑，着力营造亲商重商、稳企助企的优良营商环境，切实提振市场信心和发展活力。

立足职能，聚力争先攀高

新春第一会是风向标，是航向标，是动员令，更是施工图。

为深入贯彻落实市委新春第一会精神，聚力“六千争先”再攀高，聚焦“十大专项攻坚”，充分发挥人大制度优势，通过高质量推进地方立法，高效依法开展监督，高水平发挥代表主体作用，市人大常委会结合人大工作实际，制定出台《嘉兴市人大常委会“六千争先”再攀高的行动计划》。

锚定发展要务，紧盯攻坚要害，聚焦民生重点，每个专项行动都明确了具体路径：

——在护航经济高质量发展方面，持续加强国民经济和社会发展规划、财政预算执行、审计及整改、国有资产与政府债务管理、政府投资项目情况专项监督等，为全市经济持续回升向好、完成年度目标任务提供坚实支撑；

——在推动智造创新强市方面，通过强化企业科技创新主体地位，加快建设智造创新强市作出决定，专题视察建设嘉兴特色现代化产业集群打造智造创新强市工作推进情况等，持续助推科技创新和产业创新深度融合；

——助力绿色发展方面，通过深化实施生态文明建设情况报告制度，开展生态文明建设、生态文明建设与环境资源保护审判和检察工作、水污染防治和交通结构优化专项审议等，推动生态环境治理能力提升；

——在提质民生共富方面，通过高质量推进《嘉兴市机动车停车场管理条例》等年度立法审议项目，加强对政府民生实事项目完成情况、养老产业推进情况的监督力度等，让发展成果更多更公平惠及全市人民……

用脚步丈量发展的热土，用智慧碰撞破题的良策，用担当书写履职的答卷……市人大常委会将以“六千争先”再攀高的奋进姿态，把“施工图”转化为“实景图”，奋力推动嘉兴“十五五”发展开好局、起好步，为我市加快打造长三角城市群重要中心城市，实现“两个确保”“五个双跃升”奋斗目标贡献更多人大力量。

太阳能无人机剑指环球飞行 临近空间有了“嘉兴造”

■记者 周佩佳 通讯员 王陈燕 汪舒

距离地球表面20—100公里之间的空域，在航空航天领域被称为“临近空间”。这一空域，在传统民航客机的飞行高度之上，又在卫星、宇宙飞船等航天器的运行轨道之下，因复杂气候条件等原因，这一空域被认为是传统航空器和航天器的“共同盲区”。

那真的没有飞行器能在这一空域内活动了吗？答案是否定的。

日前，在夏佩尔高空驻留飞行器（嘉兴）有限公司，记者看到一架翼展足有26米长的超高空太阳能动力无人机，公司多年以来持续开展相关领域技术研究与工程化实践，已形成阶段性成果。而更具长远意义的是，此类太阳能动力无人机能够实现传统意义上的通信、导航、遥感等应用，能为各个城市建设自有的天地一体的信息化网络提供帮助。

填补临近空间的航天器空白

“在临近空间的高度能够飞行的飞行器少之又少，而在这个高度执行几十甚至上百

天任务的飞行器，全球范围内只有空客公司能够做到。”面对这一国内科研机构都在追赶的目标，夏佩尔高空驻留飞行器（嘉兴）有限公司董事长徐咏明却信心满满。

我们都知道，传统民航客机的巡航高度仅10公里左右，最高不超过18公里，而卫星等其他航空器则运行在数百乃至数万公里的外层空间。这两者之间的广阔临近空间，因其空气稀薄、气象稳定，本应是理想的高空作业平台，却因为续航问题、经济价值等原因导致长期缺乏可靠、稳定的飞行载体。

2017年，徐咏明带着“太阳能动力无人机”的创意雏形“自立门户”。2021年，在中国电子科技南湖研究院和南湖实验室落户时，机缘巧合也来到南湖区，坚定地继续他的理想。与造价动辄数亿的卫星或功能单一的高空气球相比，理想中的这架太阳能无人机试图以更低的成本和更灵活的部署方式，提供通信中继、对地观测、导航增强等多样化服务。

更令人惊讶的是，如此复杂的系统工程，公司核心团队仅有5人。“我们用的不是传统制造业大规模招兵买马和建设自有工厂的模

式，而是采用一种独特的“自愿者”协作机制。“每个行业和产品都有其制造工艺顶尖的厂家，我们需要做的是将这些‘大拿和极客’集结起来。”徐咏明透露，在他的合作名单上，不乏来自国内顶尖科研院所的专家，甚至还有对此项技术充满热情的高中生。

这种模式的核心在于任务分解与协同攻坚。团队将飞机研发中涉及的材料、气动、能源、控制等上千个技术难题拆解，由分布在各领域的“自愿者”认领并攻关。徐咏明拿起一块飞机使用的高性能锂电池介绍，虽然厚度仅约1厘米，但其功率密度可以达到430瓦时每公斤，且在零下25℃的极寒条件下仍能实现300次充放电的寿命，“能同时满足这三个条件的电池堪称凤毛麟角，性能已经达到全球领先。”再比如机翼上铺设的钙钛矿太阳能板，5年前尚且算不上光伏行业的主流技术路线，但如今看来却实现了发电功率与成本之间的微妙平衡，实现了“最优解”。

瞄准未来城市智能基座搭建

然而，在徐咏明看来，集成顶尖硬件并

非其真正的竞争壁垒。“买合格的零件组装起来，飞机就能飞。真正的难点和未来价值在于两件事，一是快速理解并响应千变万化的用户需求，二是实现极致的敏捷制造与低成本交付。”

为此，团队投入巨大精力构建了一个底层的数字化平台。这不仅在设计工具，更是一个涵盖需求对接、自动设计、供应链协同的“制造大脑”。未来，用户只需输入任务需求，平台便能自动生成飞机设计方案，成本与交付周期，“在这个平台上，买无人机就像买衣服一样，它可以为用户提供个性化的交付能力。”徐咏明透露，通过这套系统，有望将传统需耗时数年、耗资上亿元的定制飞机交付流程，缩短至两周，成本降至千万级。

有了设计和交付能力，下一步考虑的便是应用场景。

从这款无人机的设计来看，留空时间可以达到十天甚至上百天，单个平台的信号覆盖范围直径约200公里，能为每个县域部署属于自己的“空中数字疆域”。比如，可以是24小时紧盯台风眼的“气象哨兵”，可以是偏远地区的“临时通信基站”，也可以是守护低

空安全的“监测天眼”。

而更宏观的价值，其实在于构建未来的城市立体智能基座。在徐咏明看来，未来的低空经济充满各类飞行器，就像地面交通需要红绿灯和交规一样，天空也需要一套确保安全、高效的协同规则。“团队基于飞机研发经验，衍生开发了一套‘任务自主协同架构’。这套系统不控制任何具体飞行器，而是为所有接入的无人机、机器人提供统一的‘空中交通语言’和协同基准，使其能自主避让、合作，这被认为是实现大规模低空智能管理的底层钥匙。

目前，该项目的工程验证机已进入最后阶段，近期将有一批验证机交付首批用户用于专项测试。同时，团队正全力以赴，为接下来挑战超高空环球不着落创纪录飞行挑战做准备。

这是一次技术的终极“试炼”，一旦成功，不仅将验证太阳能动力无人机的可靠性与环境适应性，更将向世界宣告：在临近空间这片战略新高地，嘉兴创新者搭建起了属于自己的“空中铁塔”。

从0到70%的跨越 嘉兴邮政护航春茶“鲜”行

■记者 沈婷 通讯员 潘丹丹 吴魅力

本报讯 “春茶贵在‘鲜’，从前总担心发货慢坏了好茶，如今嘉兴邮政驻点团队直接把服务搬到店门口！”日前，嘉兴茶叶市场合作茶商王先生指着刚打包的明前龙井感慨道，“不仅有‘极速鲜’专线保时效，还有专人全程跟踪物流信息，我们只管专心卖茶，寄递售后全放心！”

作为区域重要茶叶交易集散地，嘉兴茶叶市场汇聚30余家茶商，涵盖绿茶、红茶、乌龙茶等全品类。面对客户对时效极度敏感，嘉兴邮政部门通过“三重保障”策略精准切入，成功打破僵局。截至3月底，已成功签约茶商23户，市场业务量份额已超70%，完成从“零客户”到规模化客户群的跨越式突破。

“春茶季就是抢时间，早一天上市就多一分竞争优势！”嘉兴市邮政分公司速递部经理章海强表示。针对茶叶市场“春茶（3—4月）、秋茶（9—10月）”季节性特征明显、淡季旺季差异大的特点，团队变“被动揽收”为“主动驻点”，春茶旺季前提早落实驻点人员、优化揽

收路线，开通茶叶市场直达处理中心的专线线路，投用无人车保障“极速鲜”产品时效。通过减少中转环节，实现春茶“朝发夕至”或“次日达”，护航春茶抢鲜“鲜”上市。

针对客户对时效与成本的双重敏感，该公司推出“时效、成本、服务”三重保障体系。时效保障上，“极速鲜+同城服务”组合模式通过直达专线和无人车运力支撑，时效稳定性对标行业先进；成本保障上，对标民管快递价格实行差异化报价，以更低成本提供高品质服务；服务保障上，设立春茶专项服务全程跟踪，做到“有揽必跟、有查必应”，通过主动客服机制实时反馈物流动态、及时处理异常，以精细化服务赢得茶商信赖。

嘉兴市邮政分公司相关负责人表示，将持续深化“一县一品”，总结推广嘉兴茶叶市场经验，将“极速鲜+优质服务”模式复制到更多农产品与专业市场，以专业寄递服务为嘉兴特色产业高质量发展注入新动能，让“邮政绿”成为服务民生、助力产业发展的亮丽风景线。



野生鸟类公益摄影展

4月11日，“翠鸣和合 羽飞华顶”嘉兴野生鸟类公益摄影展在嘉兴市图书馆举办，全市30多位摄影师的作品入展。截至今年3月底，嘉兴已观测记录410种野生鸟类，占全国的27%、全省的64.9%。 ■摄影 记者 赵颖硕