

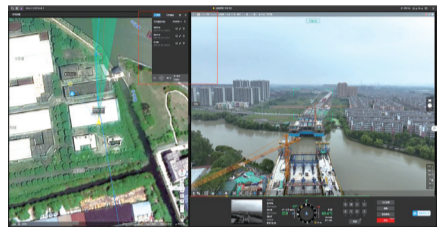
空中有航线 码头有智运 AI让南湖交通“活”起来

■撰稿 徐梦倩 李瑾 金新杰 图片由南湖区交通运输局提供

交通路网建设蹄疾步稳,数字化的“智慧大脑”也在同步生长。近日,“嘉兴市城乡无人机运输和城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”项目迎来现场核验。这不仅仅是一个项目的成功,更是南湖区交通运输局在智能交通领域交出的一份“高分答卷”。

从低空飞行的医疗无人机,到地面穿梭的无人配送车,再到“天眼”般的工地巡查,AI技术重塑南湖的交通肌理,让“人工智能+交通运输”从蓝图变为现实。

空中智运



近期,南湖区交通运输局吹响了“雷霆百日”专项行动的集结号,在这场行动中,一种全新的监管模式——“无人机+AI”成为了主角,为交通建设工程安全生产“雷霆百日”行动筑牢科技防线。

据了解,依托人工智能赋能无人机巡检,能在汛期及高温、大风天气下,面对高架、深基坑、高边坡这些传统人工巡查的“盲区”,可以进一步减少安全巡查死角、遗漏。

“请佩戴好安全帽、系好安全带!”清晰的语音从空中传来,这是无人机在进行“空中喊话”。在新老07连接线(老07至广益路段)施工现场,一架无人机正低空盘旋,摄像头360度扫描,实时画面同步传回控制中心大屏。

这双“天眼”的效率令人惊讶。每天上午8点、下午4点,无人机自动起飞,沿

预设航线对2.5公里的工地进行“空中巡逻”,仅需20分钟即可完成一次全覆盖巡查。“以前靠人走、靠眼看,高架上、深沟里、脚手架背后,很多地方看不见、走不到。”浙江交工金筑技术相关负责人坦言,现在无人机就像“长在天上的眼睛”,高空作业、临边防护、机械操作,一目了然。

在凤余支线北延亚太路项目现场,AI的威力进一步显现。中铁二十四局自主研发的智能监测系统,能够精准识别未戴安全帽、未穿反光衣、围挡缺失等隐患。据悉,该系统能够自动识别并预警各类施工风险点,提高人工效率50%,违规作业同比下降20%。

码头智运

AI赋能,不只在城市公共运输领域,更深入产业腹地。在南湖区振石集团东

方特钢的项目现场,一场关于“无人化”的变革正在进行。作为我国钢铁行业首个全域综合供料无人运输系统,这里正在打造基于5G+IGV(智能导引车)无人驾驶的智慧物流系统。

传统钢铁企业的原料物流,长期面临人力成本高、安全风险大、调度效率低等



痛点。而在东方特钢,IGV正在取代传统的人工驾驶车辆,在码头、原料库、炼钢车间之间穿梭。

“我们构建了‘智能装备+智慧路侧+云控平台’的一体化技术架构。”中冶华天南京电气(项目承包单位)项目相关负责人介绍,该项目覆盖集装箱、散料、件杂货等全品类物料运输,通过自主研发的综合管控平台,实现了多车动态调度、库存实时精准管理。预计项目投运后,IGV利用率将提升30%以上。

这不仅是技术的突破,更是效率的革命。目前,IGV部分车型已进场,智驾系统调试完成,智能调度离线版开发完毕并进入现场优化,实现了全流程数据可视化、跨系统无缝协同,彻底告别“人车混流、经验调度”,从本质上提升安全、效率、绿色水平,为钢铁行业智能化转型提供可复制的南湖方案。

空中救援

在嘉兴市第一医院的上空,一条看不见的“走廊”正在悄然运行。

“在争分夺秒的急救场景中,这条空中通道,就是打通生命的希望。”南湖区交通运输局相关负责人介绍,过去,医院急救用血、急救药品的运输往往受制于地面交通的拥堵,时间成本难以预估。而现在,无人机成了空中的“配送小哥”。

据了解,在无人机投递方面,以南湖区为核心,已开通11条常态化低空医疗航线,构建覆盖“血站—三甲医院—镇中心医院—村卫生室”的立体化空中医疗物资配送网络,运输时长较地面大幅缩短。

从交通工地的“天眼”巡查,到钢铁厂区的“无人



搬运”,再到医院上空的“绿色通道”,南湖区正通过一个个具体的场景,将AI技术转化为实实在在的生产力。

“我们将继续依托自身的资源禀赋与先发优势,持续推动‘路空一体’产业向纵深发展。”南湖区交通运输局相关负责人表示,一个成功的智能交通试点,价值不止于完成指标,更在于形成可复制、可推广的经验,带动产业跃迁。南湖区正以其前瞻性的布局和扎实的实践,为发展交通运输新质生产力,探索出一条清晰可行的路径。



人人参与 共建共享 深化文明城市创建

