

在交通、民生、产业等领域全面发力 秀洲重点项目建设快马加鞭

■记者 张萌

本报讯 524国道工程项目2标段建设取得关键进展、嘉兴高级中学迁建工程竣工、嘉兴新能源汽车零配件项目主体结构全面封顶……今年一季度，秀洲大地春潮涌动、实干正酣，一批交通、民生、产业等领域的重点项目快速推进、捷报频传，彰显出秀洲以项目提质增效高质量发展的坚定决心。

交通先行，筑牢发展根基。前几天，524国道工程项目2标段传来重大喜讯。随着沈家桥互通主线桥第28、29、30跨梁板的顺利架设完成，最后一处桥梁施工节点也圆满收尾，该标段所有桥梁实现全线贯通，标志着项目建设取得关键进展，为后续路面铺设、附属工程推进及全线早日建成通车奠定了坚实基础。

据了解，该标段位于秀洲区王江泾镇镇区范围内，区位优势、交通组织复杂。项目主线起点设于王江泾镇西小浜，向南途经王家湾，延伸至秀水大道与秀洲大道交叉点后转向西，上跨乍嘉苏高速，最终抵达嘉善公路，主线全长3.06公里；同步配套建设的地面辅道，起点位于秀水大道与秀洲大道交叉口，向西下穿乍嘉苏高速，终点衔接嘉善公路，线路总长1.877公里，主次线路协同布局，将构建起高效通行的路网体系。

此次桥梁工程全线贯通，不仅打通了项目建设的关键梗阻，更将进一步完善秀洲区干线公路网络，优化王江泾镇、新塍镇区域交通互联互通格局，有效提升道路通行效率，方便沿线群众日常出行，赋能区域城乡融合发展与经济社会提质增效。下一步，项目部将全力以赴抢抓工期、精益求精把控质量，向着全线通车目标稳步冲刺。

作为民生领域的重点工程，嘉兴高级中学迁建项目的顺利推进，是秀洲区以项目提质增效民生福祉的生动实践。本月初，嘉兴高级中学迁建工程完成竣工验收。该项目在推进过程中，充分发挥“六方共建·六联共享”党建联建机制的引领保障作用，有效破解建设中的难点堵点问题，确保项目高标准、高效率、高品质竣工投用。

该校的建成将极大优化市区西部高中教育资源布局，有效扩大优质学位供给，为秀洲区深化“美好优学”品牌、建设教育强区注入强劲动能，进一步筑牢民生幸福根基。今年9月，崭新的校园将正式投用，开启育人新篇章。

在教育民生提质增效的同

时，秀洲区产业项目建设蹄疾步稳。前不久，嘉兴新能源汽车零配件项目主体结构全面封顶，为区域先进制造业提质升级注入强劲动能，助力完善秀洲“33X”先进制造业体系。

该项目由中建八局承建，总建筑面积约8.5万平方米，主要建设丙类厂房、研发车间、倒班楼等，打造适配新能源汽车产业发展的高品质空间载体。建设过程中，项目团队严格落实秀洲项目提质增效要求，实施科学管控，采用钢-砼组合内支撑基坑支护技术，优化高支模架体方案，改进混凝土浇筑与养护工艺；同时严格落实安全管理制度，依托智慧安全系统实现全天候监测，

确保隐患闭环整改率100%。项目建成后，将重点开展新能源汽车核心零配件研发、生产及产业配套服务，助力提升区域及周边新能源汽车产业集聚度与配套能力，推动汽车零部件产业链补链。

今年初以来，秀洲区以全链条攻坚推动项目谋划储备与推进双向发力，保障项目建设“源头活水”。聚焦“一城”“三区”和“33X”先进制造业体系等重点领域，以及港产城融合、城乡融合等重点方向，秀洲区系统谋划一批“秀洲所能、国家所需”的重点项目，精准对接中央预算内投资、超长期特别国债等政策红利。

(下转2版)

“六千争先”再攀高

匠人匠心



昨天，在秀洲区王店镇松艺家具厂，71岁的市非遗项目传统家具制作技艺的代表性传承人姜王松正在仔细地打磨木质家具。从16岁跟着父亲学木工，到如今成为远近闻名的“榫卯匠人”，姜王松以匠心传承非遗。

■摄影 记者 张启帆

以镜头定格劳动者风采 秀洲“劳动之光” 职工摄影大赛启动

■记者 蒋晓森

本报讯 近日，秀洲区正式启动“劳动之光”职工摄影大赛，面向全区各级工会组织及职工广泛征集原创摄影作品。此次摄影大赛的举办，将凝聚职工奋进力量，助力建强主城区“三大行动”，以镜头定格劳动者风采，向即将到来的“五一”国际劳动节致敬。

本次大赛以“劳动之光”为核心主题，重点征集去年以来在秀洲全境内拍摄的原创作品，聚焦三大核心方向：一是捕捉各行各业职工坚守岗位、辛勤劳作、精益求精的工作瞬间，展现平凡岗位上的不凡担当；二是定格劳模工匠在工作场所的履职风采与感人故事，彰显榜样引领力量；三是记录工会在户外劳动者服务站点、职工之家等场景开展的维权服务、困难帮扶等暖心举措，传递工会温度。

为保障大赛规范性，主办方明确了作品相关要求：作品可通过相机或手机拍摄，单幅、组照（每组4至8幅）均可，彩色与黑白不限，需为JPG格式且单幅不小于2MB；后期处理仅可进行裁剪及亮度、对比度等适度微调，严禁合成、元素添加等改变原始影像的操作。同时，参赛者需保证作品著作权合法有效，主办方对所有参赛作品拥有非商业性使用权。本次大赛不收取任何参赛费用，且所有参赛作品均不予退稿。

据悉，本次职工摄影大赛作品征集截止时间为4月22日，参赛者需按“主题+作品名称+作者姓名+联系方式+单位”规范命名作品，发送至指定邮箱2439769684@qq.com，邮件主题需统一标注“秀洲区总工会摄影比赛参赛作品”。征集结束后，4月23日至30日将完成作品整理、专业评选及结果公示工作，评选将从主题契合度、创意新颖性、艺术表现力三个维度进行综合评定，确保评选公平公正。



275名选手同台竞技 秀洲青少年上演 跆拳道“功夫盛宴”

■记者 沈洁

本报讯 日前，2026年秀洲区青少年（儿童）跆拳道锦标赛在上外秀洲外国语学校北校区体育馆举行。本次赛事吸引了全区22支中小学和幼儿园代表队的275名选手同台竞技，一展风采。

赛场上，选手们身穿统一道服，精神饱满、斗志昂扬，始终恪守跆拳道“以礼始、以礼终”的武道礼仪，以礼待人、以技比拼。品势赛中，选手们动作规范标准、刚柔相济，马步、冲拳、格挡一气呵成，一招一式尽显沉稳功底。竞技擂台赛上，选手们踢击精准、防守严密，攻防转换节奏明快，力量与技巧兼具，充分展现出秀洲青少年顽强拼搏、奋勇争先的体育精神。

本次锦标赛不仅为全区青少年提供了展示自我、切磋技艺的优质平台，更大力弘扬了跆拳道“礼义、廉耻、忍耐、克己、百折不屈”的精神内涵，推动跆拳道运动在儿童和青少年群体中的普及与发展。此次赛事同时也为即将到来的嘉兴市青少年跆拳道锦标赛发掘并储备了优秀后备人才。

作为秀洲区“队队联动”重点项目，跆拳道运动早已全面融入校园。近年来，秀洲区以校园为阵地，系统搭建幼儿园启蒙、小学夯实、中学提升的全链条梯队培养体系，多所学校将跆拳道纳入校本课程与课后服务，组建校园跆拳道社团与校队，配备专业教练指导，常态化开展基础训练、技能提升与梯队选拔，让更多青少年在校园中接触、热爱和练就跆拳道。

通过课堂教学、社团训练、校级联赛、区级赛事层层衔接，秀洲区不断完善青少年跆拳道训练体系，持续壮大后备人才储备，整体竞技水平稳步攀升。一批又一批热爱跆拳道的青少年在校园训练中强健体魄、涵养心性，在赛场比拼中突破自我、增长才干，逐步成长为区域跆拳道运动发展的中坚力量。

未来，秀洲区将持续深化体教融合，不断优化校园跆拳道团队培养模式，完善赛事体系与训练机制，让跆拳道运动在校园蓬勃开展，助力更多青少年在武道磨砺中强健体魄，在更高水平的竞技舞台上展现秀洲青少年的精神风貌。



筑牢堤岸保通航

近日，在京杭大运河秀洲段，工人们抢抓春季施工黄金期，开展河堤修补加固作业，为千年运河筑牢安全屏障。

■摄影 记者 成杰

高峰时段向社会车辆动态开放 秀洲创新公交专用道动态复用模式

■记者 赵晨 通讯员 钮箭

本报讯 早晚高峰，一边是公交专用道利用率偏低，一边是社会车道排起长队，这样的现象曾是秀洲区中山西路一秀园路路口的常态。近日，秀洲区中山西路一秀园路路口正式启用公交专用道动态复用系统，以科技赋能交通治理，打破传统专属使用的固定模式，在坚决保障公交优先通行的前提下，实现高峰时段公交专用道向社会车辆动态开放。

公交专用道动态复用，对不少市民来说还是一个新鲜词。简单来讲，这一模式并非取消公

交专用道，也不是无条件全面开放，而是建立一套“公交优先、智能判断、实时切换、按需共享”的智慧管控体系。

在此之前，秀洲区公交专用道一直采用固定时段封闭管理模式。按照规定，工作日7:30至8:30、17:00至18:30为公交专用时段，节假日全天关闭。

“新的模式在保障公交路权、提升公共交通吸引力方面发挥了积极作用，但随着道路车流量增长，也逐渐暴露出资源配置不合理的问题。”据秀洲区交通运输局相关负责人介绍，以本次试点的中山西路一秀园路路口为例，作为秀洲区核心主干道交

叉口，东西向信号周期全长156秒，直行绿灯时长55秒，高峰小时公交到达数量仅25至26辆，平均每个红绿灯周期仅有1至2辆公交车通行，公交专用道空置率居高不下。

与之形成鲜明对比的是，高峰时段社会车道长期处于超负荷运行状态，车辆排队长度不断增加，通行效率持续下降。根据国家公交专用道设置规范（GA/T 507-2004），单向机动车道为2车道的道路，高峰小时公交车交通量需达到90辆以上，才适合设置固定封闭的公交专用道。而该路口实际公交流量远低于国家标准，正是在这样的背景下，秀

洲区交通、交警等部门联合技术单位，经过实地勘察、数据测算与方案论证，决定启动公交专用道动态复用试点。

据了解，本次落地的动态复用系统，依托智能感知、边缘计算、信号联动三大核心技术，构建起全时段、全自动、全场景的智慧管控闭环。系统在距离路口150米处布设高清抓拍机，提前识别即将到达的公交车型、行驶方向；路口安装LED可变情报板，实时发布“公交专用”或“允许社会车辆进入”提示信息；路口实际公交流量远低于国家标准，正是在这样的背景下，秀

洲区交通、交警等部门联合技术单位，经过实地勘察、数据测算与方案论证，决定启动公交专用道动态复用试点。

记者在现场看到，早高峰时段的中山西路一秀园路路口车流畅通、通行顺畅。路口上方的LED可变情报板格外醒目。当左转信号灯进入倒计时，情报板迅速切换为“允许社会车辆进入”，原本仅供公交行驶的专用道随即向社会车辆敞开。等候在后方的私家车、小型客车依次平稳驶入专用道，有序排队、依次待行，没有抢道、没有加塞，车道空间被高效利用。

(下转2版)

麒盛科技唐国海：用创新定义智能睡眠新高度

■记者 吴冰鑫 通讯员 王伟杰

每10秒钟采集一次睡眠数据——呼吸频率、体动情况、心率变异性……这些看似微小的数据，正构筑起一个庞大的“数字睡眠健康体系”。在麒盛科技创始人唐国海看来，“每个人都能拥有自己的智慧睡眠管家”。

作为秀洲区一家国家高新技术企业，麒盛科技自2005年成立以来，始终专注于智能床的研发、设计与制造。

从秀洲起步，如今它已成为全球智能电动床领域的领跑者：近三年每年营收稳定在30亿元左右，海外市场持续拓展。其智能电动床产品常年占据全球出口份额的三分之一以上，在北美市场，占有率一度超过56%。这意味着，每两张出口北美的智能电动床中，就有一张来自麒盛科技。公司产品更曾亮相北京冬奥会、巴黎奥运会等国际舞台，频频“出圈”。

编者按 破浪前行，活力奔涌。在秀洲这片民营经济蓬勃发展的热土上，一代代秀商以敢为人先的胆识、守正创新的智慧和实业报国的情怀，书写着高质量发展的精彩篇章。他们既是新质生产力的探路者，也是“两个健康”的坚定践行者；既传承“青蓝接力”的责任担当，更彰显“秀商有为”的时代风采。

即日起，秀洲融媒合作中心联合秀洲区工商联推出“秀商新风采”系列报道，走近勇立潮头、锐意进取的民营企业家，讲述他们在科技创新、产业升级、社会贡献中的鲜活故事，展现新时代秀洲创业者的精神气质与使命追求。

回望来路，唐国海的创业轨迹堪称一部智能家居产业的进化史。1999年，他凭借造车技术积累，顺势切入电动家具领域。短短几年，麒盛科技便成为舒达、席梦思、丝涟等国际寝具巨头的核心供应商。到2012年，公司电动床累计销量达1200万张。2017年，麒盛科技率先推出全球首款真正意义上的智能床；2019年，成功登陆上交所主板，被誉为“智能床第一股”；2020年，又在墨西哥设厂，与越南工厂共同构建起“中国智造+海外制造”的柔性全球供应链体系。

在唐国海的带领下，麒盛科技始终坚持“技术立企”。截至目前，公司已拥有国家及国际专

利1200余项，构筑起坚实的技术壁垒。人才方面，企业汇聚了国际化专业团队，在中国和美国设有3个自主研发中心，全球合作研发团队达19个，并与20多位外部专家、27家顶尖高校及科研院所、7家三甲医院及30余位权威医学专家深度协同。尤为难得的是，公司近三年研发投入占总营收的5%左右。

标准引领行业。2025年正式实施的《智能床》国家标准，麒盛科技作为主要起草单位深度参与。该标准从安全性、智能化、功能性和舒适度四大维度，为行业树立了清晰的规范，有力推动了高质量发展。截至目前，公司已参与制定各类标准50项，其中国

家标准17项、国际标准2项。

去年10月，麒盛科技发布最新旗舰产品S500，以“交互—监测—干预”一体化设计，实现了从被动“数据记录”到主动“睡眠干预”的跨越，为个人与家庭提供更精准、更智能的睡眠解决方案，被业界誉为“智能床发明者再次发明智能床”。同期升级的“AI小舒”2.0版，更让使用者无须掏出手机，只用一句“小舒”，即可开启一键入眠模式，真正实现无感交互、智慧陪伴。

