

市铁投集团与浙江清华长三角研究院签约 携手打造“轨道+科创” 产业创新发展标杆

■记者 朱薇菁 通讯员 谢佳萍

本报讯 近日,市铁投集团与浙江清华长三角研究院举行合作签约仪式,旨在支持嘉兴打造长三角城市群重要中心城市、建设交通强市,推进“一集团一园区一基金”战略。

“今天的签约不是偶然,而是双方多年信任积累、优势互补的必然结果。”市铁投集团党委委员、副总经理栾志刚表示,2022年初,围绕嘉善至西塘市域铁路姚庄站打造全国首个市域铁路近零碳车站,长三角开展专项课题研究,明确了近零碳建设路径,为后续站点绿色发展提供了宝贵经验;2025年,双方再度携手,聚焦连续沉井地下车站建设碳排放问题,研发可落地的碳普惠方法,实现了“环保+效益”双提升,为碳交易、碳普惠工作奠定坚实基础。

据悉,本次合作坚持“项目化、清单化、可落地”原则,梳理出一系列重点合作项目,覆盖从规划、建设、运营到经营的轨道交通全链条。合作领域既包括智能感知与运维、运营调度升级、车站智能化改造,也延伸到低空经济创新应用、新能源技术融合、碳管理体系建设,并拓展至 TOD 科创园区共建、前沿技术成果转化、股权投资联动等多个维度。

在绿色低碳方面,双方将开展

城市轨道交通碳足迹体系及应用研究。该项目将构建全生命周期碳足迹核算标准,建立嘉兴本地碳足迹因子库,分析运营降碳路径,并将碳普惠与绿色金融相结合,目标直指“近零碳”示范样板,为全国轨道交通绿色转型提供“嘉兴方案”。

在智慧运维领域,双方将打造无人机智能巡检系统。针对轨道交通线路长、巡检点位多、人工巡检效率低等痛点,该项目将建设集自主巡航、数据上传、三维重建、智能识别于一体的全自主无人机巡检系统,可胜任日常巡检、供电设备巡检、应急巡检等多项任务,大幅提升运维效率与安全水平。

在乘客服务方面,双方将推进车站站台智能引导具身机器人研发。该机器人具备多脑协同、低延迟通信能力,可用于站台引导、购票协助、乘客咨询等场景。原型验证机已有基础,可结合有轨电车及市域铁路站点实际落地,形成“研发+应用+推广”的良性循环。

在产业培育方面,双方将共建垂直专业孵化器,这是落实“一集团一园区一基金”战略的重要载体。依托 TOD 生态智汇园,推行“集团+园区、基地+基金”联动模式,边建设、边孵化,构建全链条科创服务体系,打造“轨道+科创”产业集群,力争建设概念验证中心或中试基地,让更多科研成果在嘉兴落地生根。

“海盐文史丛书”首发

■记者 周伟达 通讯员 陆云良

本报讯 千年古县海盐名人辈出,文脉悠长。昨天下午,“海盐文史丛书”之《朱希祖传》《黄源传》《毕云程传》首发式暨读书分享会在海盐大剧院举行。

朱希祖、黄源、毕云程都是海盐历史上的璀璨星辰。朱希祖是著名史学家,被誉为中国史学界的泰斗,治学严谨、著作等身。黄源是著名翻译家、作家,是鲁迅先生的学生和战友,一生深耕中外文化交流,贡献卓著。毕云程是近代出版家、实业家,情系桑梓,为家乡海盐育才、公益事业奔走操劳。

为了撰写这三本书,《朱希祖传》作者朱元曙、朱乐川,《黄源传》

作者王英,《毕云程传》作者许懋汉沉下心来,查档案、访亲友、核史料,付出了大量心血。“海盐文史丛书”这三本书的发布,汇聚了海盐名人与名人之后的智慧与力量,亦是海盐名人文化研究的重要突破。

在“海盐文史丛书”总序作者、海盐县人民政府文化顾问、海盐县文史研究高级顾问朱岩看来,“朱希祖之风骨、黄源之坚守、毕云程之正义,随着‘海盐文史丛书’传记的出版,在当代语境中被再释,将使海盐历史记忆复苏于故纸堆,融入于城脉肌理,助力滋养新时代之人文气象。激活地方文化基因,既可增强区域软实力,亦为周边乃至全国提供丰沛之文化资源与精神养分。”

丽水国家级非遗技艺 亮相嘉兴

■记者 陈曦 通讯员 李建业

本报讯 昨天,“艺传千年·雅韵天工”青田石雕精品展在嘉兴启幕,活动进一步深化青田县与嘉兴地区经济文化互通共融,传承弘扬国家级非物质文化遗产技艺,丰富市民文化生活。

本次展览精品荟萃、亮点纷呈,精心集结了国家、省、市工艺美术大师及非遗传承人创作的百余件石雕佳作,同时展出特色石雕印章50余方、创意石雕文创产品20余件,全方位展现了青田石雕从传统工艺精髓到当代创新表达的发展脉络,让观众感受匠心雕琢的艺术魅力。

此次浙江省工艺美术大师戴

春平带来了50多款作品,其中一件名为“茶烟绕峰”的作品,吸引了众人的目光。它取材于丽水青田的周村夹板冻,黄、褐、红、白四色天然交织,仿佛大地打翻的调色盘。戴春平历时7个月,从布局到打磨,再到细刻,将圆雕之浑厚与镂空雕之灵巧融为一体,远望是峰峦叠嶂,近观则见茶烟袅袅。

据了解,该展览为期三周,将同步开设石雕艺术沉浸式体验活动,面向嘉兴地区工艺美术爱好者、广大在校学生开放。活动还特邀专业匠人现场指导,市民与学生可近距离观摩石雕创作过程,亲身参与体验雕刻环节,让非遗技艺在互动体验中得到更好传承。

嘉兴市拟提拔任用领导干部任前公示通告

经市委研究,决定将拟提拔任用的周龙斌同志予以公示,征求广大干部、群众的意见。现就有关事项通告如下:

1. 受理方式 在公示期限内,任何单位和个人均可通过来信、来电、网络等形式,向市委组织部反映公示对象在德、能、勤、绩、廉等方面存在的问题。反映问题应实事求是,内容具体详细,并提供反映人真实姓名、联系方式以便核查反馈。对线索不清的匿名举报,将不予受理。市委组织部将严格遵守工作纪律,履行保密义务。

2. 公示时间 从4月29日起到5月9日止。

3. 联系方式 联系处室:嘉兴市委组织部干部监督室 联系地址:嘉兴市人民政府行政中心五号楼六楼 邮编:314050 联系电话:0573-12380(受理时间为上午9:00—12:00,下午2:00—5:30)

联系短信:18057312380 联系网站:www.zjxx12380.gov.cn 中共嘉兴市委组织部 2026年4月29日

嘉兴市拟提拔任用领导干部任前公示名单

周龙斌,男,汉族,1981年12月生,大学,中共党员,现任中共嘉兴市委副秘书长、办公室室务会议成员、三级调研员,拟任市直单位正处领导职务。

□天气预报

今天多云到晴,明天晴到多云,今天偏北风3~4级,明天偏南风转偏东风3~4级,今天白天最高气温19℃,明天早晨最低气温9℃。

精细养护扮靓禾城 嘉兴月季即将进入盛花期

■记者 蔡舒安 通讯员 邱金梅

“这条快速路通车没多久,月季花已经安排上了,开车上班颇有一种‘一路生花’的浪漫。”昨天,市民郭女士从湘家荡进入市域快速路,道路两侧艳丽的月季花让她出门遇见好心情。

进入4月中下旬,嘉兴的春日美景来到了“月季时间”,花桥、花街、花墙……市民在不经意间,就能看到盛开的月季花。无论是开车上下班经过的快速路、步行经过的市区大桥,还是红绿灯时的一抬头,月季等鲜花带来的美丽正在城市里不断铺展。

细致养护点缀城市美景

行驶在市区嘉兴大桥上,桥梁两侧的月季花已经开成一条连线的彩带,1万多株“安吉拉”品种的月季迎风而立,绽放出满桥芳华;南湖大桥上,5000余株“仙境”月季开得艳

丽,远远就能看到一条粉色花带。

“4月上旬陆续对市区嘉兴大桥、南湖大桥、青龙大桥三座桥梁的月季进行了松土、除虫等养护工作,为月季盛花期的到来做好准备。”嘉城集团嘉兴市园林绿化工程有限公司施工养护管理站经理杨世涛告诉记者,这一批月季是2019年种下的,主要为“仙境”“安吉拉”和“中国红”三个品种,长势已经比较稳定。

没有换种新苗,月季每年如期吐艳的背后,是养护单位持续性的养护工作。早在冬季,养护单位便开展植株修剪塑形、土壤改良提质等基础工作。到了早春的关键期,则开展病虫害绿色防控,精准完成剥芽疏枝、枝条牵引固定等作业,引导枝条规整生长、均衡采光,保障植株健康茁壮生长。

因为桥梁花箱的养护需要上桥,存在一定安全隐患,养护单位一般选在早上9点后,下午4点前开展养护工作,以避开早晚交通高峰期。

“在前期施肥时,我们添加了综合性的除虫药剂,可以达到长期除虫的效果,避免反复上桥影响市民出行。”杨世涛介绍,如果天气比较干燥,他们也会加强巡查,常态化调控水肥供给,让桥边繁花盛景常在。

“五一”前后,月季就将进入盛花期,此时月季花的景观效果是最好的。盛花期结束后,养护单位还要开展花期调控,让月季能积蓄营养长出新的花骨朵,以便到了“七一”的时候,也还能看到月季盛放的景象。

一路生花,满城芬芳

穿行在嘉兴市区快速路上,道路两旁花箱内的月季也已娇艳夺目,为城市编织出一条绚烂的“空中花廊”。

2019年开始,嘉兴在道路、桥梁两边种植不同品种的月季,扮靓城市。如市区一些道路桥梁种的小桃红”“杏花村”“国旗红”等优

秀月季品种,还有市区“出彩路”中环南路、嘉杭路、商务大道等道路隔离带内种植的树状月季、爬藤月季、丛生月季和高秆月季等,这些品种特点各异,有效提升了道路绿化景观。

近年来,嘉兴着眼打造百姓生活圈里的“一抹绿”,不断提升绿化水平,打造宜居宜业宜游的城市环境。从“出彩路”示范段改造到“主题花树”样板路提升,再到城市特色花街,嘉兴正按照“以人为本、服务民生”的原则,用“润物细无声”的城市微更新,为城市“补绿、增花、添彩、提景”,充分发挥园林绿化在优化城市生态环境、提升宜居生活品质中的作用,让美丽风景随处可见、随时可赏,让整个城市变得更有温度、更富魅力、更具吸引力。

温馨提醒:月季种植在桥梁的机动车道边,鲜花虽美,市民赏花的时候一定要注意交通安全,文明赏花。



阴雨难挡 美食诱惑

昨天,尽管阴雨绵绵,但在市区少年路举行的城市部落生活节上,台湾美食集市仍然吸引了不少市民前来。据了解,该集市将持续至“五一”假期结束,为节日里的城市增添一份温暖与美味。

■摄影 记者 孟多多 通讯员 周诗嘉

这个“五一”,嘉兴要把出行“烦心事”变成“小确幸”

(上接1版)

此外,针对嘉兴市实验初中、上外北校区夜间放学家长接送停车难问题,嘉城集团、秀洲高新集团分别在学校对面的梅湾街停车场、启智路停车场推出夜间一小时免费停车服务。

看球、逛街 “错时共享”一键预约免费停

“走!看球赛去,车停隔壁市建设局!”在市建设局门口,“错时共享停车”的绿色标识醒目矗立。83个公共车位在夜间、周末及节假日免费惠民开放。这对市民钱芳忠来说,早已不是新鲜事。

“4月17日嘉兴队主场对战宁波队,我就带着孩子来这里停车,‘嘉兴泊车’小程序一键预约、丝滑入场,停完步行10分钟就能到赛场,特别方便。”钱芳忠竖起大拇指连连称赞,后续他还抢到了5月1日“吴越杯”嘉兴队主场对阵绍兴队的比赛门票,他打算继续来这里停车。

正值“吴越杯”赛事火热开赛,“错时共享”停车贴心护航观赛出

行。除了市建设局,档案馆、博物馆、农业农村局等机关事业单位也同步开放共享车位,让车位“活”起来,全方位保障赛事出行。

错时共享车位,同样点亮城市烟火街巷。晚风轻拂,南湖区嘉创湾文创街区热闹开场,特色小店陆续营业,文艺街区汇聚大批年轻游客。

“以前街区周边车位紧张,大家只能挤在路边,甚至占用人行道,客人都吐槽停车麻烦。”鸟坞咖啡主理人高宇鹏感慨,如今随着市港航中心开放错时共享车位,街区对面便可便捷停车,步行短短几分钟,舒适的出行环境聚拢人气,为街区商户带来稳定客流。

华灯初上,友谊街烟火渐浓,美食街区人气涌动,迎来夜间消费热潮。市民杨琳与好友相约聚餐,出行前提前10分钟通过“嘉兴泊车”小程序完成预约,驱车抵达友谊街北端的科技馆后,便可无感快速入场、便捷停车。高效的停车服务,彻底告别以前四处寻位的奔波与困扰。友谊街的商户们更是自行打出

广告,主动向食客推介:“就餐可将车停在对面科技馆,那里的停车场免费开放且配有安保值守,省心又安心。”

打起“组合拳”,畅游南湖无压力

“五一”假期,作为红船起航地,嘉兴南湖景区必然人气爆棚。但“人气旺”也会带来“车位荒”的烦恼。过去,节假日南湖周边“一位难求”,尽管景区已经通过大巴车位“大改小”、开放部分通道增设临时停车位等方式挖潜扩容,但面对节假日集中爆发的车流,供需缺口依然不小。

今年,嘉兴使出“组合拳”,提前协调会议统筹调度,全面梳理景区周边潜力,“五一”期间,部分景区周边小区共享错时车位可分担部分停车需求。

烟雨小区距离南湖景区仅1公里,平日里车位饱和量约为总车位的八成,白天常有200余个空闲车位。烟雨小区物业服务余经理介绍,目前在保障业主停车需求的前提下,对外来车辆开展临停服务,依

托智能道闸与专人巡查,实现资源高效利用。

昨天,记者驾车实地体验:车辆驶入小区,自动道闸识别“临时车”后快速放行,很快就找到了车位。出口处价目表一目了然:临时车辆半小时免费,超过半小时至24小时仅收费3元。

不只车位扩容,交通服务也同步升级。“五一”假期,嘉兴中心城区开通2条景区响应式公交,线路串联南湖、月河、子城、芦席汇等热门景区,贯通商圈、特色酒店,覆盖游玩、购物、住宿全场景。市民游客可通过小程序预约乘车,也可沿途招手乘车,灵活便捷的出行方式,有效疏解景区车流,串联全域旅游资源。

这个“五一”来嘉兴,停车不难,出行不难。据了解,综合行政执法部门还将围绕机关事业单位错时共享、夜间惠民车位这一民生项目,陆续推出相关举措。这一民生项目就像一张覆盖全城、温情满满的停车网,为嘉兴市民和八方游客铺出一条顺畅、舒心的出行路。

嘉兴一季度新建项目开工率领跑全省

(上接1版)

可喜的是,今年一季度,枫南线、西塘线全线车站、隧道、桥梁、路基等工程都迎来了加速推进。

目前,枫南线有7座车站正在推进中,嘉兴南站主体结构完成、曹庄站完成终沉施工,科湘区间明挖段主体封顶,盾构隧道开掘掘进64%,全线9座特大桥稳步推进中;七星车辆段综合楼宿舍楼地下室主体结构基本完成。

西塘线5座特大桥桥梁下部结构基本完成,上部结构正在施工,预制梁场按计划产梁,中新产业园、姚庄、西塘3座高架车站已完成土建结构封顶,祥符荡站正在进行下部结构和桩基施工。

“轨道上的长三角”广阔的未来,正加速照进现实。

年度投资完成率超三成 项目推进助力“全年胜”

水路和铁路高速推进的同时,嘉兴的公路建设也在一季度按下了“快进键”。

日前,杭浦高速公路海盐联络

线(一期)武原互通收费站已进入房建施工阶段。该收费站按照“5进5出”共10个车道设计,除了原有的杭州、上海方向,还可以向北途经新的高速公路直达嘉兴市区。

杭浦高速公路海盐联络线(一期)项目主线全长约12.38公里,主线采用双向六车道高速公路标准,设计速度每小时120公里,路基宽度34.5米,其中武原互通连接线采用双向六车道一级公路标准,设计速度每小时80公里,路基宽度32米。

“目前,项目在海盐境内的梁板基本架设完成,当前主要在做桥面的铺装以及枣园西路下穿隧道。”海盐县交投集团相关负责人表示,一季度本项目共计完成投资30758.76万元,占年度计划的25.26%,截至目前,项目总体进度达80%,计划在2027年上半年通车。

城市东南,通行效率正在加速提升;城市西北,一条公路干线也在加速延伸。

近日,524国道秀洲王江泾至新腾公路工程TJ02标段主线桥梁实现全线贯通,主体工程正式完工,项

目建设取得了重大突破。

“此次贯通的桥梁施工涉及第28、29、30跨。”现场施工负责人刘洋介绍,由于高架桥施工区域涉及部分天然气和自来水管网的迁改,一度对施工进度造成影响。面对难题,项目团队通过多轮沟通协调,成功克服了施工困难,让项目得以如期推进。

524国道秀洲王江泾至新腾公路工程位于秀洲区秀洲大道北端与元丰大道平交处,主线长约15.9公里,其中沈家桥至庙云桥段设有高架,长约9公里,高架桥下同步设置地面辅路,项目共设桥梁33座。

“项目于2024年1月开工,截至目前,整体形象进度完成74%,处于灰土路基、水稳基层施工阶段,项目整体计划2027年1月完工。”提起项目的推进,刘洋信心满满。

项目的推进速度关乎城市的发展进度。回望一季度“成绩单”,嘉兴为何能够领跑?

“快”在机制上——为了确保重大项目顺利推进,嘉兴建立重点项目观摩推进机制,市、县领导深入项

目现场,观摩建设成果、开展经验交流,查找问题差距,营造比学赶超的项目推进浓厚氛围。

“快”在管理中——聚焦省市重大项目,纳入上级盘子项目,拿地未开工项目、招引亿元以上开工未入统项目等,嘉兴跟踪项目“五率”,建立节点亮灯机制,按照“绿灯常态跟进、黄灯预警提醒、红灯限期督办”实行动态管理。

“快”在协调里——嘉兴巩固放大分类分层分级协调机制既有打法优势,推动机制迭代升级、拓展内涵,继续按照“721”工作要求,按月召开专题协调推进例会,对“发现问题、问题协调、问题督办、问题销号”进行全过程闭环管理。

“重大项目建设的‘开门红’,为经济发展的‘全年胜’提供了有利条件。”市发展改革委相关负责人表示,接下来我市将强化“以项目看发展论理念,坚持‘大抓项目、抓大项目、抓新项目’,通过开展‘三五’比拼、‘三色’管理、‘三分’协调,及时破解堵点卡点,确保重大项目顺利推进,奋力交出经济发展高分答卷。”