

# 亿元以上在建项目达245个,同比增长18.4% 秀洲重大项目挺起发展“硬脊梁”

■记者 张萌

今年初以来,秀洲区扎实推进项目提质行动,持续优化投资结构,以重大项目建设为抓手,夯实区域高质量发展根基,全区项目建设热度不减,动能充沛。数据显示,一季度全区完成固定资产投资76.83亿元,同比增长1.4%,项目建设与产业培育、城市升级、交通提质深度融合,为区域经济社会高质量发展注入强劲动能。

重大项目是稳增长、增后劲的核心支撑。一季度,秀洲区项目投资同比增长4.8%,增速位列全市第三,项目建设质效稳步攀升。全区亿元以上在建项目达245个,同比增长18.4%,累计完成投资67.69亿元,同比增长5.2%,对全区投资增长贡献率高达311.1%,成为拉动区域投资增长的主力军。同时,全区新入库项目计划总投资72.27亿元,精准储备优质增量项目,为

后续区域经济持续发展筑牢项目储备池。

重点产业项目加速落地投产。作为浙江省“千项万亿”工程重大项目,嘉兴国家高新区王店建设片新型创新园及配套基础设施项目建设提速增效。该项目于去年1月27日开工建设,目前整体工程量完成90%,11幢主体厂房基本完工,现阶段有序推进道路硬化、绿化种植等室外配套辅助工程,预计今年6月全面竣工,较原计划提前一年交付。

据梅里集团投资管理部部长王鑫介绍,项目能够提前竣工,得益于前期充足的筹备规划,施工单位人力物力的全力投入,以及设计、监理等多方单位的紧密协同配合。该项目是梅里临空制谷的重要组成部分,建成后有效带动王店镇、建设片区人口集聚,提升区域就业率,激发片区发展活力。项目秉持“招商在前,量身定制”的发展理

念,推行精准定制招商模式,为入驻企业配齐标准化生产与配套设施,让企业“拎包入住”,全方位满足临空高端制造企业的生产发展需求,助力区域临空产业集群发展。

交通是一个区域发展的重要引擎、关键纽带。今年初以来,秀洲区以“一高两快四路五桥”重点交通项目为总抓手,持续加密路网格局、畅通内外循环,提速重大交通基础设施建设,不断完善全域综合交通体系。

作为全区“五桥”重点工程之一,茶园路大桥项目是完善油车港镇路网结构、打通南北交通壁垒的关键民生工程。项目全长1.8公里,北接申嘉湖高速秀洲区油车港镇连接线,与正阳路平交口,南连嘉兴经开区岗山路,项目总投资4.3亿元。自开工建设以来,项目高效推进施工建设,严把工程质量与施工安全,截至目前,整体工程量已完

成85%。其中桥梁主体结构部分计划于5月竣工,整条道路预计8月底正式通车。

该项目建成通车后,将彻底重塑油车港镇南北向道路交通格局。建成后,茶园路将升级为油车港镇第三条交通“大动脉”,打通申嘉湖高速与嘉兴高铁南站的快速通道,大幅缩短油车港镇与嘉兴中心城区的时空距离,不仅有效疏通区域交通堵点、提升群众出行便捷度,更全面激活油车港镇区位优势,推动城镇面貌与发展能级全方位跃升,助力油车港从嘉兴主城区的城市“北大门”蝶变为精致宜居、活力迸发的城北“主客厅”,为秀洲区城乡一体化发展、区域互联互通协同发展注入交通动能。

据了解,秀洲区始终坚持精准谋划、高效推进、硬核保障,全方位助推项目建设提质增效。

同时,全区健全项目推进机制,深化“三分”协调、项目服务直通车等机制,靶向破解项目建设堵点、难点问题,全周期护航项目建设;要素保障持续加码,落实“要素跟着项目走”原则,落地全市首宗企业“联合上楼”工业用地,精准盘活土地资源,赋能产业项目落地。

下一步,秀洲区将持续深耕项目提质行动,保持大干快上的建设态势,抓实项目谋划、建设推进、要素保障全链条工作,以优质项目赋能产业升级、城市焕新、民生提质,持续激活区域高质量发展内生动力。

## 开局争先·跃动秀洲

## “0.1毫米的偏差,我们也绝不放过” 礼恩派嘉兴班组 获评省级工人先锋号

■记者 蒋彧森 通讯员 张炎 杨阳

本报讯 早晨7点半,礼恩派(嘉兴)有限公司原材料/自冲检验小组质检工位上的灯光早已亮起。组长王伟和组员们围在检测台前,对着刚进厂的原材料仔细比对,神情专注。这支2014年成立的班组,凭着十多年如一日的较真、坚守与创新,前几天刚刚获得“浙江省工人先锋号”的荣誉,成为嘉兴制造业一线班组里亮眼的“质量先锋”。

从成立第一天起,这个小组就站到了企业最关键的“质量关口”,对每一件外购零配件、自产冲压件进行严格的“体检”,哪怕有一丝一毫的误差都不能进入下一道工序。

“0.1毫米的偏差,我们也绝不放过。”一次日常巡检中,一批外观完好的零配件被检出极细微的尺寸超标,肉眼几乎无法分辨。小组当即判定不合格,就地退回。凭着这股“较真劲”,他们一步步完善台账、优化流程,亲手制定钢卷、冲压件等多项验收标准,把模糊要求变成刚性规范,为企业筑起一道坚不可摧的质量防线。

关键时刻冲得上、顶得住、打得赢,是这支队伍最鲜明的特质。去年生产旺季,一批关键冲压件突发异常,生产线告急。王伟带着组员放弃休息,加班排查数据、复盘工艺、反复验证,十多个小时连轴转,饿了啃面包,困了洗把脸,终于在生产上线前锁定原因,并完成整改,以最快速度保障了生产线平稳运行,牢牢守住了企业口碑与客户信任。

“客户信任不能丢,企业口碑比什么都重要。”老员工王浪浪说。在他们眼里,加班加点是常态,攻坚克难是本分。他们不仅是严守关口的质检员,更是主动破题的攻关队,长期聚焦生产现场的质量难点开展技术改进与流程优化,以创新实干助力企业提质增效,带动整个部门形成比学赶超、争当能手的浓厚氛围。

荣誉的背后,是一支团结奋进、温暖有力量的优秀团队。小组内新老员工互帮互助、师徒结对传承技艺,常态化开展技能培训与安全演练,帮助青年员工快速成长,独当一面。多年来,班组先后三次获评公司优秀班组,荣获秀洲区、嘉兴市工人先锋号称号,多名成员多次被评为公司优秀员工。工作之外,更有组员在地方书法、征文比赛中斩获佳绩。

礼恩派(嘉兴)有限公司原材料/自冲检验小组以十年如一日的坚守诠释敬业初心,用实际行动生动践行劳模精神、劳动精神、工匠精神。他们为企业高质量发展筑牢坚实基础,也为新时代劳动者树立了可亲、可敬、可学的榜样。

## 奋斗·在秀洲闪光



## 购物中心进社区 方便居民买家电

近日,位于秀洲区王店镇常华社区党群服务中心四楼的一站式家电购物中心正式开业。据悉,常华社区有不少新建拆迁安置小区,对家电需求量大,此次引进家电购物中心是为了更好地满足居民的消费需求。

■摄影 记者 王蓉



## 为外向型经济发展开辟一条全新的陆路通道 秀洲首家TIR跨境卡航企业落地投运

■记者 赵晨 通讯员 刘林

本报讯 近日,秀洲区对外开放格局再添新载体,全区首家专业从事TIR跨境卡航运输的浙江固德维运输有限公司正式启运。此次企业落地投运,使秀洲在国际公路运输领域实现零的突破,进一步打通联通欧亚的陆路物流大动脉,为区域开放型经济高质量发展注入强劲动能。

浙江固德维运输有限公司由聚丰国际与正辉物流联合投资组建,深耕中俄跨境物流赛道。企业立足嘉兴得天独厚的区位优势禀赋,借力义乌全球小商品集散中心产业资源,聚力构

建高效安全合规的中俄跨境TIR卡航专业化服务体系,精准对接长三角外贸企业跨境出海需求。

作为秀洲首家拥有TIR国际公路运输资质的持证企业,公司首批已完成20辆TIR认证专业运输车辆注册投放。依托TIR国际运输模式长距离、跨国界、高效率的独特优势,线路覆盖俄罗斯、中亚等重点海外市场,运输网络灵活通达、运行时效稳定可靠,有效提速长三角区域货物出口链路,为秀洲外向型经济发展开辟了一条全新的陆路出海通道。

时效领跑、稳健赋能,跨境物流新通道有效提升区域外贸

核心竞争力。固德维重点打造义乌至莫斯科精品TIR卡航专线,实现9至15天稳定直达,精准匹配跨境电商包裹、日用小商品等高时效出口货物运输需求。企业扎根秀洲运营后,本地及周边广大外贸企业可就近搭乘这条跨境公路快线,有效压缩综合物流成本,筑牢供应链稳定底座,助力企业抢抓海外市场订单,进一步拓宽国际发展版图。

产业落地同步带动民生就业与人才培育。固德维正式入驻运营后,已陆续释放国际物流运营等多个专业优质岗位,为本地群众提供就业选择。放眼长

远,企业计划将车队规模扩容至50辆以上,并布局海外运输网络,后续还将持续释放就业岗位,助力秀洲集聚培育一批国际化物流专业人才。

合规经营立身,标杆示范引领行业升级。固德维始终坚守合规透明运营准则,全程严格恪守TIR国际公约相关规定,享受多国快速过境通关便利,同时实现货物运输全链路可视化、可追踪、可监管。标准化的运营模式、规范化的服务体系,为秀洲营造安全可靠、优质服务、便捷的跨境贸易营商环境树立行业标杆,也将进一步吸引更多优质外贸企业、物流项目落户

秀洲、深耕秀洲。

下一步,固德维将以秀洲为战略发展基地,持续加密俄罗斯、中亚各大重点城市运输网络,不断织密欧亚跨境物流网络,同时积极探索运贸一体化创新服务模式,从单一物流运输向物流、贸易、供应链服务多元融合升级。

未来,秀洲将持续深耕营商环境优化,加大对跨境物流、外贸新业态的扶持力度,全力护航企业做大做强、拓展全球市场,依托TIR跨境物流新通道,让更多嘉兴制造、秀洲优品畅达欧亚、走向世界,持续书写秀洲高水平对外开放崭新篇章。

## 与时代同频共振,让青春在秀洲闪光

■记者 钟淑婷 通讯员 董明明

青春逢盛世,奋斗正当时。在秀洲这片充满活力的热土上,一批有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的青年,扎根不同岗位,以实干诠释青春使命,用奋斗书写人生华章,勾勒出秀洲青年与时代同频共振的动人图景。

他们不甘于“制造”的标签,用创新撬动传统产业的未来。

“95后”创二代姚哲凡,接手来斯奥集成家居股份有限公司后,敏锐洞察到代工模式“被动接单、缺乏核心竞争力”的局限。“我们不能一直停留在‘按图生产’的层面,只有掌握自主研发的核心技术,才能在行业中站稳脚跟。”他提出“从制造到智造”的发展理念,推动企业彻底摆脱被动接单困境,全力

转向自主研发、主动创新的发展轨道。如今,来斯奥已累计拥有产品授权专利800余项,年均推出20余款新品,公司四大核心业务协同发展,正朝着更高远的目标迈进。

浙江禾东船业科技股份有限公司的徐梦婷,在父辈深耕30余年的船舶基座上,走出了一条守正创新的进阶之路。近年来,公司聚焦绿色低碳、智能感知、无人航行等前沿赛道,成功打造了上海自贸区首艘CCS A级全电推船“海棠号”、全国内河公务船领域首艘纯LNG动力艇“济港扬帆号”和全国内河首艘氢燃料动力集装箱船“东方氢港号”等一大批首创、首试特色项目。目前,公司拥有国家实用新型专利40多项以及省、市级工业新产品10余个,年均造船50余艘,在传

统船舶产业转型中展现出强劲韧性与蓬勃活力。

他们扎根乡村文旅一线,为乡村振兴注入文旅动能。

这个“五一”假期,王江泾ALOKA 琵琶岛悄然出圈,日均接待游客近3000人次,热度居高不下。高人气的背后,离不开项目联合创始人金恕的用心深耕。她长期深耕文旅领域,携手浙江本土策划团队打造过多个优质文旅IP。扎根秀洲后,她推动琵琶岛以“城市岛屿+农文旅融合”为定位,打造沉浸式水乡度假地。“优质的文旅项目必然是主客共享的,只有深挖本土水乡底蕴、留住在地烟火气,才能彰显江南独特韵味。”金恕说,接下来,景区还将陆续推出特色市集、自然户外课堂等活动,让这座水上小岛成为都市人放松解

压的诗意好去处。

嘉兴开森部落负责人莫晓桦以创新思路,让这里成为亲子游客的热门目的地。部落依托千年运河、百亩稻田、十里荷塘的自然优势,打造了“看完再吃、再逛、再住、再游”的沉浸式体验,既有无动力乐园、萌宠乐园等童趣空间,也有开森农场、乐野营地等田园野趣场所,还融合了研学度假、草坪婚礼等多元业态。作为开元旅业集团文旅板块全新打造的子品牌,开森部落是全国首家与地方政府合作的试点项目,已形成有特色、有人气的假日实践基地。“看着孩子们在稻田边欢笑,游客们沉浸式感受乡野之美,我觉得所有的坚持都有意义。”莫晓桦欣慰地说。

他们深耕网络文化领域,用

文字与科技传递时代强音。

蒋话,原名蒋嘉骅,中国作家协会会员、浙江省网络作协理事。近年来,他深耕短剧、AI仿真人剧领域,创办公司助力网络作家作品影视化,推出《归来方知山河重》等精品短剧,其中《归来方知山河重》播放量超7.75亿,获新华社多次推荐及多平台热搜。他还帮助疯子子等作家制作短剧,《父有逆鳞》播放量破亿。在他看来,短剧模式有效缩短文学影视化转化周期,既延续作品生命力,也保障创作者收益。他将创业布局扎根嘉兴,依托家乡优厚政策扶持与优质人才生态,从自身创作突破到赋能同行发展,既是行业新业态的领跑者,更是青年作家逐梦路上的助力人。

(下转2版)