

□“嘉音回响·沙雅情长”系列报道(下篇)

石榴花开别样红

■记者 顾亦来 通讯员 徐贤卿

五月的新疆,正值石榴花竞相绽放的时节。

那一簇簇火红的花朵,像极了天山脚下的丹霞之色,热烈、奔放,又带着几分不舍的深情。

“援疆三载,一生牵挂!”
“最珍贵的是与各族群众结下的深情厚谊。”

“结对群众家里早早准备好的精致点心、下乡调研时百姓露出真挚的笑容,这些难忘的点滴都让我们明白,援疆是跨越千里的‘连心桥’,这份浓于水的感情早已跨越地域与民族隔阂。”

在沙雅县为嘉兴市第十一批援疆干部人才举行的欢送仪式上,有人红了眼眶,有人紧紧拥抱,有人悄悄把一张合影塞进贴身的口袋。

离别的情绪在空气中弥漫,但更浓烈的,是那些从陌生到相识,从相识到相知,再从相知到相亲的故事,如同五月的石榴花般,火红、饱满、籽籽同心。

一浆连心:
龙舟劈浪划出“同心圆”

“咚咚咚——”鼓点响起,龙舟如离弦之箭,在水面上劈波斩浪。

去年的嘉兴端午民俗文化节龙舟竞渡赛场,波光粼粼的河面上,一支远道而来的队伍格外醒目,那就是沙雅龙舟队。

船上,队员们齐声呐喊,浆叶劈开水面,激起层层浪花,在阳光下闪闪发光。

4500公里,这是沙雅到嘉兴的地理距离。但在那一刻,水花溅起的不仅是比赛激情,更是跨越山河的心灵共振。

“划龙舟让我真切感受到中国传统节日的魅力。只有齐心协力,龙舟才能飞速前行。生活亦是如此,各族人民团结一心,我们的家乡才更加和谐美好。”队员丁烁赛后感慨道。

来自沙雅当地电信公司的艾科拜尔·艾则孜也难掩兴奋:“在沙雅训练过一段时间,又到嘉兴合练,累并快乐着。大家对龙舟运动满怀热爱,嘉兴这座城市也给我留下深刻印象,景色优

美、文化底蕴深厚!”

这支队伍里有基层工作者、企业员工,还有来自嘉兴对口支援的兵地融合发展库沙新拜产业园的队员,他们第一次踏上嘉兴的龙舟赛场,却好像已经和这片土地相识了很久。

为了帮助他们提升竞技水平,嘉兴市体育局精心调配专业教练团队,从技术动作到战术配合,进行全方位指导。队员们学得认真,练得刻苦,因为他们知道,划出去的每一浆,代表的都不只是自己。

龙舟与沙雅缘分,还远不止于一次参赛。

塔里木河缓缓流经沙雅县,滋养着两岸的胡杨和农田。不知从何时起,这里的居民将划龙舟融入了日常的休闲生活。农闲时节,塔里木乡的水面上,常常能看到几条龙舟你追我赶。农民们放下坎土曼(一种维吾尔族传统农具),拿起船桨,在水中喊起号子。那号子里,有江南水乡的韵律,更有大漠儿女的豪情。如今,沙雅县每个乡镇至少有2艘龙舟,队伍成员大多是农

民。龙舟,这项发源于江南水乡的传统民俗活动,就这样跨越千里,在塔克拉玛干沙漠北缘的沙雅扎下了根。

在新疆第十四届运动会群众展演“西海竞渡·多彩和硕”龙舟大赛中,沙雅龙舟队一举夺得冠军。

划龙舟,已成为嘉沙两地情感交融的生动象征。

这不再只是一项运动,它是纽带,把嘉兴和沙雅紧紧联结在一起;它是桥梁,让江南水乡与塔河绿洲的文化在浆影水花中交相辉映;它更是一个象征——只要心往一处想,劲往一处使,就没有跨不过去的距离,没有闯不过去的难关。恰如石榴籽,只有紧紧抱在一起,才能抵御风沙、结出硕果。

一脉倾情:
非遗活化奏响“融心曲”

沙雅,古称“沙雁州”,是古丝绸之路上的重镇。《新唐书·西域传》中,就有“唐之突骑施沙雁州”的记载。古“四大文明”在此交汇,共同缔造了璀璨的文化瑰宝。

市领导带队开展
临空经济高质量发展专题调研

■记者 闻心玥

本报讯 昨天上午,市政协主席陈利众率队开展“加快临空经济高质量发展,锻造城市新增长极”专题调研,市政协副主席戴铭参加。

在嘉兴航空物流枢纽平台,陈利众实地察看了嘉兴航空口岸海关监管作业场所、国际机组人员通道、机场海关数字监管中心,详细了解平台建设情况。他对嘉兴南湖机场在客运量稳步增长、航线持续优化、国际货运加速推进等方面取得的成效给予充分肯定。

陈利众建议,要全面细致做好国际货运开通前的各项准备工作,对标对表、查漏补缺,确保各环节落实到位,要大力强化协同配合,切实做好项目服务保障,充分展现嘉兴南湖机场的管理效能;要全力筑牢安全底线,严控运行风险,实现客运、货运安全有序运转;要着力提升服务品质,更好发挥嘉兴得天独厚的城市区位优势、“公铁水空”联运枢纽的体系优势,“红船起航地、嘉兴醉江南”的城市品牌优势,让广大客商和运营商切实感受到嘉兴南湖机场的便捷与高效;要聚力发展临空产业,抢抓未来发展机遇,为招商引资、跨境贸易、先进制造业发展和产业转型升级注入强劲动能。

随后,陈利众前往秀水光谷产业园、嘉兴高新区空港电子信息产业园,实地调研嘉兴思谋科技有限公司、浙江芯旺半导体有限公司,详细了解企业产品布局与发展规划。陈利众对产业园的发展成效给予高度评价,他指出,政府搭建的平台为招商引资提供了有力支撑,园区招商势头良好、产出效益明显,发展步伐加快,希望园区企业在嘉兴实现更高质量发展,为区域经济发展贡献更多力量。

陈利众指出,近年来,秀洲区高质量发展成效显著,在嘉兴南湖机场建设中发挥了重要作用,在招商引资、科创平台建设、推动传统优势产业升级等方面取得了积极成果。他勉励秀洲区继续发挥优势,在临空经济高质量发展中作出更大贡献。市政协将持续关注并积极助推临空经济高质量发展,为嘉兴锻造城市新增长极贡献智慧与力量。

机器人高空“穿针引线”
全国首条配网缠绕式光缆在嘉善上线

■记者 沈婷 通讯员 徐梓沐 徐昊 徐年

本报讯 5月14日,在嘉善的10千伏东云线敷设现场,只见一台黑黄相间的机器人正沿着电线“行进”。它身后“背”着一卷光缆,边走边旋转身体,把光缆一圈圈缠绕在原有的电力导线上,自主完成350米配网光缆改造任务。据悉,这是全国投运的首条配网电路缠绕式光缆,也是具身智能机器人首次全流程自主完成这类敷设任务。

什么叫缠绕式光缆?“缠绕式光缆好比一根软藤,顺着已有架空线路的电线直接缠上去。”国网嘉善县供电公司调控分中心副主任葛璋打了个比方。

以前想在电线杆上架设通信光缆,等于重新修路——得挖坑、立杆、拉线,费时费力,尤其是在跨河、跨铁路等区域,更是难上加难。而这种独特的敷设方式,能有效缩短施工周期,让存量线路、老旧线路等快速具备通信条件,即便在跨河、跨公路、跨轨道等易外破、难修线路区段也能实现便捷施工。而且这种光缆轻巧省料,物料成本相对更低。

为啥要派机器人上?据了解,此次施工的10千伏东云线,沿线“树线矛盾”突出,且原电力线路上配置着故障指示器、驱鸟器等不同类型设备,作业环境复杂,人工敷设难度较高。“若采用传统人工作业,此次敷设至少需要22人操作配合,且需多次上下杆,施工组织和现场安全管控压力较大。”葛璋介绍。

这款光缆缠绕机器人的本体加光缆总重不到40公斤,身上装着视觉识别、惯性测量和力矩感知等“感官系统”,能看清前方路况,感知自身姿态,碰到障碍物会自动切换“越障模式”。比如遇到电线杆上的横担或绝缘子扎线,它就会灵活调整身体姿态,平稳跨过去,全程不需要人工干预。

作业时,地面作业人员通过远程控制系统下达作业指令,机器人便“背着”光缆应声启动。它一边360度旋转翻动背筒,一边平稳移动机身,灵活精准地开展光缆敷设。机器人实现一次上杆完成敷设,现场仅需5名地面人员远程管控。相较传统人工施工,作业效率提升60%、施工成本降低50%。

“机器人干活,就像给电线‘缝衣服’。”现场负责人唐伟杰说得形象,机器人通过斗臂车上线固定后,就像缝纫机一样,机身主体平稳移动,携带的光缆背筒上下移动,将光缆一圈圈紧紧缠绕在导线上。

眼下,新型电力系统正加速构建,配网自动化建设全面推进。国网嘉兴供电公司率先在嘉善落地中压架空线路缠绕式光缆示范工程,有效破解了传统架空光缆在现有线路上施工难、成本高、场景受限等难题,适配分布式电源接入、配网馈线自动化、智能开关全覆盖等新型电力系统建设需求,进一步提升配网线路可观可测可控可用能力,为全国配网通信技术迭代与电网数字化升级“打了个样”。

天气预报

今天多云到晴,明天多云,今天东到东南风5级,阵风6~7级,明天东南风5~7级,今天白天最高气温28℃,明天早晨最低气温20℃。

濮院塔影
电竞流光

昨天晚上,桐乡濮院时尚古镇开启电竞节,同期开展的国际光影创作大赛的作品投影在福善塔上,古镇仿佛化身一座巨大的电玩城。

■摄影 记者 田建明

从浆板代工到户外赛道“造浪者”
浙龙布业精准创新助“马桥制造”卖全球■记者 沈焕婷
通讯员 王序言 周厉

一封来自俄罗斯的订单邮件,让海宁浙龙布业有限公司董事长刘江山格外振奋。邮件中,对方明确表示,要在今年夏季前先后采购3笔最新款的充气游泳池,金额近100万元。

“自从合作后,这个客户已成为我们的‘铁杆粉丝’。”刘江山说。

这笔跨国订单,只是浙龙布业在全球市场频频“亮相”的一个缩影。作为海宁经编产业的深耕者,这家企业依托20余年技术积累,大胆向下游成品

延伸,不仅在充气产品赛道突围,还在涉水产品、医疗产品等领域深耕,成了户外赛道的“造浪者”。

从浆板到全品类:
打破同质化竞争

走进浙龙布业生产车间,机器高速运转,一块块轻量化拉丝面料经过热合焊接、气密性检测,精准变身充气帐篷、背包船、高原微压氧舱等新潮装备,从这里走向全国、远销海外。

回溯浙龙布业这些年来的路,是一条“户外智造+品牌运营”的升级之路。

2000年,浙龙布业从浆板代

工起步,最多时一年出货20万个。彼时,马桥经编产业初具集聚效应,企业大多集中在原料、中游布料环节,利润空间有限。“代工虽薄利,但我们打下了坚实的基础。”刘江山坦言。

当时的市场,户外用品在国内尚属小众,主要出口欧美。浙龙布业的浆板以耐用、性价比高逐渐赢得口碑,但也面临利润率低、订单波动大的问题。刘江山说:“我们一直在思考,能不能把产业链往下延伸,掌握更多话语权。”

随着户外生活方式在国内兴起,露营、徒步、自驾游等场景带动了对轻便、多功能装备的需

求。2015年前后,国内露营市场增速连续3年超过30%。刘江山敏锐意识到,单纯做布料和代工,难以掌握市场主动权。于是,公司开始向充气帐篷、背包船、车顶帐篷、充气床垫等领域拓展。

转型的底气,源自持续深耕的技术革新。依托自主研发的TPU轻量化技术和热合焊接工艺,浙龙布业攻克了拉丝空间布应用在户外领域的技术难关,特别是轻量化及收纳体积,产品气密性大幅提升。

在企业展厅,一艘涉水船经过折叠,重量仅2.5公斤,可收纳塞进背包;一个放置两年

多依旧饱满如新的充气床垫,成为产品品质的直观证明。“这就是我们品质的最好证明。”刘江山说。

为了抬高行业模仿门槛,企业在产品中大量使用自主开模的注塑件、金属件和碳纤维组件,工艺复杂度和成本显著提升。“我们开模的核心工艺全是自主研发的,这让模仿者很难短时间追上。”刘江山表示。

(下转2版)

信心从何而来
——嘉企一线观察

嘉兴以科创金融生态答好“创新之问”

■记者 周丽丽
通讯员 凌思佳 滕晖

5月14日中午11时,东风商业航天创新试验区。由蓝箭航天嘉兴智能制造基地总装总测的朱雀二号改进型遥五运载火箭拔地而起,成功将2.8吨定制试验载荷送入高度900公里的轨道。

在位于嘉兴港区的基地大厅内,百余名员工热泪盈眶,掌声雷动。“朱雀二号的技术越来越成熟了!”火箭总装部部长张世林难掩激动。这份成熟,不仅让中国商业航天现役中型液体运载火箭运力迈入全球领先行列,也让人看到了嘉兴在制造创新上的不懈努力。

从2023年全球首枚入轨的

液氧甲烷火箭,到如今突破大重量载荷发射,蓝箭航天的每一次跃升,都与这座城市的财政金融改革同频共振。作为全国唯一以地级市身份入围国家级科创金融改革试验区的城市,嘉兴过去四年,用一次次火箭点火升空,写下了自己的创新答卷。

一只基金“撬”来一个火箭基地

蓝箭航天并非土生土长的嘉兴企业。这家总部在北京、全国唯一基于自主研发液体发动机实现成功入轨的民营火箭企业,为何将制造基地落子嘉兴?

时间回到蓝箭航天发展的关键节点。彼时企业急需落地规模化制造基地,但重资产、长周期、高风险的航天产业,让社

会资本望而却步。

嘉兴的选择出人意料:省、市、港区三级通过组建10亿元定向基金,果断招引蓝箭航天落地。这不是“撒钱”,而是一场精准的财政杠杆实验。

2024年,当蓝箭航天启动二期建设时,嘉兴政府投资基金再次发力,向上争取到国家制造业转型升级基金9亿元支持。财政通过“四两拨千斤”——以政府基金为支点,撬动国家级资本跟进,为企业后续技术突破和产业化注入强劲动力。

如今,从液氧甲烷火箭总装车间到东风航天城的发射塔架,一枚枚“嘉兴造”火箭稳步跻身世界航天版图。而蓝箭航天的故事,只是嘉兴财政答好“创新之问”的一个缩影。

财政“小钱”如何变“大钱”?

科创企业的“通病”是什么?轻资产、缺抵押、研发周期长、商业化不确定。传统银行不敢贷、不愿贷。

对此,嘉兴市财政局的解题思路很清晰:不当“撒钱者”,而是做“支点”。

第一招:精准滴灌,把资金投向“最需处”。2021年至2024年,嘉兴科技投入连续四年年均增长18%以上。2025年,全市政府科技投入投入总量达82.7亿元,规模居全省第三。钱不“撒胡椒面”,而是聚焦科研平台、人才培育、概念验证与中试平台、科技企业孵化器四大领域。对初创期、成长长期科创企业信用贷款、类信用贷款,

按实际利息支出给予最高40%财政贴息。

第二招:基金撬动,坚定“投早、投小、投硬科技”。嘉兴抢抓省“4+1”专项基金落地机遇,聚焦嘉兴“135N”产业体系和“315”科技创新体系,组建高端装备产业基金、省科创母基金(一期),并将科创母基金存续期延长至15年——这在政府基金中非常罕见,堪称“耐心资本中的耐心资本”。截至2025年底,市级政府投资基金总规模达320亿元,累计撬动项目总投资超360亿元。

(下转2版)

经济观察