

## 20.78公里轨道串起双城烟火

下沙至长安市域铁路拉起“南北纵轴”，多站点接入杭州地铁网络

■记者 朱葭菁 姜鹏飞  
通讯员 乔光 石丹丹 张薪薪

调研地点：下沙至长安市域铁路奥特莱斯站、长安镇、海宁高新技术产业园区

项目名片：下沙至长安市域铁路工程概算总投资为94.89亿元，线路全长20.78公里，跨越嘉兴海宁市、杭州钱塘区两地，设站7座，其中地下站3座，为文海南路站、银海街站、奥特莱斯站；高架站4座，为秋潮路站、景观大道站、政务中心站、长安站。全线共4座换乘站，分别与杭州地铁既有1、8号线，规划20、21号线，既有杭海城际换乘。项目建成通车后，将实现多站点接入杭州地铁网络。

蹲点时间：2026年5月12日—5月22日

“工程进度一天一个样。”5月22日，在下沙至长安市域铁路奥特莱斯站施工现场，项目副总监蒲宇飞望着眼前热火朝天的建设场景感慨不已。塔吊林立轰鸣作响，工程车辆往来穿梭，施工人员各司其职抢抓工期。

不久前，随着下沙至长安市域铁路工程“融杭第一站”奥特莱斯站最后一幅地下连续墙顺利完成浇筑，奥特莱斯站主体结构实现全面封闭，标志着这条串联海宁长安与杭州下沙的融杭大动脉，正式全面迈入主体结构施工新阶段。

2025年下半年，下沙至长安市域铁路正式开工，这条全长20.78公里的线路，将如何改变30万人的出行？又将为杭海一体化写下怎样的新故事？连日

来，记者深入项目一线进行蹲点调研。

再建一条市域铁路  
补上长安下沙“通勤缺口”

前天清晨早高峰，高铁临平南站人声鼎沸。杭海城际列车缓缓进站，车门开启，大批通勤乘客快步下车，朝着地铁换乘通道有序前行，双城往来的繁忙气息扑面而来。

翻开《海宁市轨道交通规划示意图》，清晰的轨道线条纵横交错，勾勒出海宁融杭发展的“一体两翼”：西侧，2021年已通车运营的杭海城际铁路，自临平南站接入杭州，直抵海宁主城区，让双城生活更加便捷；南侧，则是正在加快建设的下沙至长安市域铁路，由北向南直连杭州下沙腹地，将长安镇、海宁高新区与杭州地铁网络紧密相连。

一边是成熟运营的杭海城际，一边是紧锣密鼓建设的市域新线，不少人不禁发问：海宁已有融杭轨道，为何还要投入巨资、下大力气再建一条市域铁路？

2021年杭海城际铁路正式开通，成为市民跨城通勤、商旅往来的黄金通道。海宁市交通运输局数据统计，截至目前，线路累计运送乘客超5700万人次，单日最高客流量突破8.4万人次，日均客流攀升至3.93万人次。2026年1月1日至5月21日期间，临平南站客流量占线路同期总客运量的27.51%——杭海一体化需求之旺盛，由此可见一斑。

一条杭海城际，远不足以覆盖海宁所有的融杭需求。海宁市与钱塘区接壤的长安镇高新区一带，恰恰是另一条融杭走廊

——这里紧邻杭州下沙，集聚了大量杭州外溢的制造、物流、商贸企业，形成了“工作在杭州、居住在海宁”的跨城生态。

然而，从长安到下沙大学城，虽然直线距离不足15公里，却始终缺少直达轨道交通的支撑。眼下，市民出行只能二选一：自驾走安澜路、之江北路，但早晚高峰常常拥堵，单程耗时动辄超1小时；选择公交换乘，辗转绕行下来要近2小时，出行体验大打折扣。

而杭海城际虽途经长安，但线路偏向临平及杭州城东方向，无法高效满足南向向下的通勤刚需。

“下沙至长安市域铁路，恰恰补上了这一块出行空白。”海宁市发改局副局长姚雪平直言。补空间之位，从规划版图来看，下沙至长安市域铁路与杭海城际形成独特的“Y”形格局：北端衔接既有杭海城际长安站，实现两线互联互通、贯通运营；南端接入杭州文海南路站，与杭州地铁1号线、8号线无缝换乘。这条南北纵向轨道，补齐了杭海一体化东部通道短板，让整个海宁南部“触手可及”杭州下沙。

补功能之位，从线路设计看，下沙至长安市域铁路沿线布设7个站点，深入下沙大学城、奥特莱斯等人口和商业密集区。它以“高频次、短距离、公交化”为定位，精准匹配下沙—长安的跨城通勤需求，将有效缓解地面道路的交通压力，让日常通勤、购物、上学等高频出行变得从容。

补战略之位，杭海城际的通车，盘活了海宁西部许村、周王庙等片区的发展势能；而下沙至长安市域铁路，则精准赋能海宁

高新区连杭经济核心板块。这里不仅集聚了娃哈哈、西子重工等一批龙头企业，是海宁产业发展的高地，更是承接杭州产业、人才外溢的前沿阵地。

“这背后，是海宁融杭发展从线状单向对接，向网状多维融合的迭代升级。”姚雪平表示，这条短途市域线路，已然成为支撑杭海一体化发展的“十字骨架”。

杭海城际撑起“东西横轴”，串联主城与临平；下沙至长安市域铁路拉起“南北纵轴”，衔接南部与下沙，两条轨道纵横交织，将海宁全域纳入杭州半小时生活圈。它不仅让跨城通勤更便捷、人才流动更自由，更让杭州的产业、教育、商业资源，与海宁的空间、成本、政策优势深度耦合，最终勾勒出“杭海同城、双向奔赴”的发展新图景。

从蓝图走向现实  
项目建设按下“快捷键”

今年1月27日，“下沙至长安市域铁路工程(海宁段)”建设用地正式获国务院批准。批准总用地面积40.5707公顷，新增建设用地面积34.9公顷。

“这可是突破性的大进展，我们总算能用开膀子、撸起袖子加油干了！”彭俊语气中满是笃定。作为海宁市交控集团下属公司铁投集团副总经理，他是全程参与规划、设计、审批、建设的亲历者，见证了项目从纸上蓝图到破土动工的第一步。

时间回溯至2020年，海宁项目谋划下沙至长安市域铁路项目，按下了融杭新线建设的“启动键”。项目自启动之初便跻身

国家战略布局，先后被纳入国家发改委、交通运输部《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》、国家发改委《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》，入选国家“十四五”期间102项重大工程，更是省“千项万亿”工程实施类项目。

“国家确定清单一省级纳入攻坚一地方加速落实”，这根层层传导的“指挥棒”，在杭州湾北岸这片改革热土上释放出强劲牵引力；而海宁自下而上的内生渴求，更为项目落地筑牢了最坚实的民意根基。

从发展维度看，长安镇、钱塘国际新城人口持续集聚，泛半导体、高端装备等新兴产业蓬勃兴起，企业员工通勤、产学研对接、商务往来对轨道交通的需求日益迫切；从民生视角看，沿线群众跨城上班、求学、就医、购物的诉求愈发强烈，大家盼着能有一条密站点、接地气、直达下沙的市域铁路。

“正是这种城市发展、产业升级、百姓生活的出行渴求，推动我们主动对接杭州、向上积极申报、反复优化线路方案。”彭俊坦言，项目推进中，跨区域协调、线位衔接、施工安全、要素保障等一个个堵点、卡点接踵而至，“我们多次往返联动杭州钱塘区及两地交通、电力、自然资源等多个部门，打破行政壁垒，才让项目一步步往前挪。”

(下转2版)

重大项目  
蹲点调研行桐乡建好城市“大框架”  
守护群众“小美好”市九届人大常委会  
召开第78次主任会议

■记者 吴冰鑫 樊昕旖

本报讯 5月22日上午，市九届人大常委会召开第78次主任会议。市人大常委会主任高玲慧主持会议，副主任张永红、沈建明、曹国良、徐鸣阳、仲旭东，秘书长梁晓英等出席会议。市政府副市长张海燕列席会议。

会议“学法时间”组织学习了《中华人民共和国安全生产法》《浙江省安全生产条例》。会议指出，安全生产关乎群众生命财产安全，关乎经济社会高质量发展大局，安全生产工作必须时刻保持警醒、常抓不懈。要精准把握“一法一条例”的核心内容，深入领会，确保人大监督“督”在关键处、要害处；要持续打好安全生产刚性监督组合拳，以查促学、以查促改、以查促治；要协同联动、齐抓共管，形成安全生产齐抓共管合力。

会议听取讨论了全市涉外法治服务工作的情况。会议指出，推进涉外法治服务工作，加快涉外法治体系建设，既是落实上级工作部署要求，也贴合嘉兴本地发展现实需要。我市外向型经济活跃，市政府及相关部门主动担当、积极作为，全市涉外法治服务体系逐步完善，专业服务力量不断充实，值得充分肯定。下一步，要提高政治站位，强化使命担当；聚焦关键环节，提升工作质效；凝聚工作合力，强化落地见效，推动我市涉外法治服务工作再上新台阶。

会议听取讨论了关于推进农业产业高质量发展工作情况。会议强调，农业产业高质量发展是村强民富的重要依靠和支撑。要提高思想认识站位，精准读懂嘉兴农业发展现状、优势与机遇，找准农业发展方向；要在农业产业谋划上下功夫，加强人才定育，以抓工业的力度抓实农业各项工作；要强化政策赋能，打出政策组合拳，持续激发农业产业活力。

会议还听取讨论了《关于深入践行全过程人民民主 进一步用活用好人大代表联络站的实施意见》等。

市人大常委会副秘书长、专职委员，市人大常委会专门委员会、常委会办公室、研究室、代表工委等负责人列席会议。

桐乡建好城市“大框架”  
守护群众“小美好”

■记者 杨薇 通讯员 邵峥 赵勤凯

本报讯 初夏清风拂面，桐乡城东满目苍翠。植物园连通凤凰湖的空中环线工程眼下正加快施工，机器轰鸣不停，现场一派繁忙。该项目自今年3月开工以来稳步提速，预计本月完成打桩，10月北段先行通行。

一座宜居之城，既有建设发展的奋进速度，更有浸润日常的民生温度。今年初以来，桐城委、桐城集团坚守为民筑城初心，统筹推进城市功能升级与民生品质提升，在完善城市格局的同时雕琢细微美好，让城市发展内外兼修、温情满满。

这条贯通环线合理规划运动跑道与休闲步道，打造移步皆景的多元游玩动线，串联沿线各类休闲文旅节点，进一步健全城市慢行网络，为市民打造舒适惬意的休闲出行新体验。

建好美景，更要用好美景。桐城委、桐城集团依托凤凰湖优质生态资源，持续做优文旅供给、做活四季业态，让公共空间从“有风景”向“有活动、有人气、有热度”转变。冬季传统捕鱼节火爆出圈，春季露营嘉年华点燃春日活力，今年“五一”假期，凤凰湖就迎来了近10万人次打卡，成为桐乡市区最火爆的休闲热点。

以爆款活动为起点，凤凰湖正加速构建全年不断档、四季有主题的文旅IP体系，春夏秋冬各有特色、各有亮点，持续为市民提供家门口的高品质文旅生活体验，不断提升城市人气与口碑。

城市温暖，藏在大项目的提档升级里，更藏在小巷街、小景观的细微更新中。“每年春天，桐乡就成了大花园。”这是桐乡人的共识，不知不觉中，振兴路“果汁阳台”月季景观已经陪伴桐乡市民走过了4年。没有名贵的树种、奢华的布景，沿路次第绽放的粉嫩花簇，装点了街道、治愈了日常，让市民通勤路上多一份色彩、多一份好心情，也成为桐乡人与城市之间温柔的默契约定。

与此同时，桐乡主城区不断推进背街小巷改造更新，聚焦环境整治、绿化提升、立面美化、文化赋能，对多条老旧街巷进行精致打磨。如今的小巷干净整洁、绿意盎然、文创出彩，城市“面子”更精致、百姓“日子”更舒心，让群众在朝夕岁月中收获实实在在的“小确幸”。

为持续织密市民“15分钟休闲生活圈”，前几年桐乡就开始深入实施“536”绿道工程，依托北港河、康泾塘、城市公园广场连片连片连绿、串线成网，主城区绿道总长近60公里，实现市民“出门见绿，推窗见景”。

真正的城市建设，从来不是冰冷的钢筋混凝土叠加，而是有温度、有细节、有情绪价值的民生耕耘。近年来，从浪漫出圈的“520”城市氛围小品，到四季常开的街头花海；从热闹有序的城市节庆，到安静舒心的街巷更新，桐乡始终坚持既要建好城市的“大框架”，也要守护群众的“小美好”，让每一名市民都能在城市发展中收获更多幸福感。

(下转2版)

## 果熟来禽



禾城初夏，把把新黄。昨天，在市区同乐路，三两飞鸟穿梭枝头，轻盈衔起熟透的果实，恰似宋画《果熟来禽图》再现眼前。

■摄影 记者 盛佳淳

力争3年内打造一批“懂智能、熟行业”的赋能应用服务商  
剑指制造业，嘉兴向“人工智能”要效率

■记者 苗楠钰 通讯员 沈正国

随着人工智能加速与实体经济的深度融合，制造业生产模式和经济形态正在发生深刻改变，逐渐成为驱动产业升级、重塑产业发展格局的关键变量。

日前，全市“人工智能+制造”现场推进会暨“人工智能+研发设计”专场活动在平湖举行。全市经信系统主要负责人与相关企业负责人齐聚一堂，通过梳理制造业中的设计研发、中试验证、生产制造、营销服务、运营管理等重点环节应用场景，努力促进人工智能科技创新与产业创新深度融合。人工智能技术与制造业应用双向赋能。

## 制造业接连上演“效率奇迹”

步入是石科技(平湖)有限公司，正在建设中的是石科技总部超算智算融合平台首先映入眼帘。

帘。展厅内，琳琅满目的客户产品整齐排列，展示着企业的辉煌“战绩”。

是石科技由国家超级计算无锡中心科研团队组建，以算力网络为基础，核心技术研发为内核，面向国产超算及智算产业化需求开展相关业务。2024年，是石科技将总部搬迁至平湖经开区智创园二期，致力于打造成为国内首屈一指的算力基础设施服务平台，预计到2026年底累计收入超10亿元。

“人工智能不是为了解决智力的问题，而是为了解放生产力，打破数据的壁垒，让更多人可以投入到创造而不是重复性生产里面。”在是石科技董事会秘书兼CFO赖哲森看来，人工智能的爆发，实际上是计算的爆发。而是石科技就是通过人工智能的赋能，通过算力进行组网调度，从而实现效率提升。

在某项目中，企业软件运行时间在同构机器上运行时间过长，导致拿到测试结果需要等待几小时甚至几天，无法满足日常开发需求，因此需要进行通用的异构计算改造。经过提升，企业单CPU+GPU对比CPU加速200倍，8GPU对比160CPU加速4倍，极大提高了生产效率。

将行业设计周期从“周级”压缩至“小时级”，这是平湖设界科技有限公司的设计速度。

步入POP设计界·平湖设计城，时尚感十足的T台秀场给人以最直观的视觉冲击。沿室内道路一路向前，平湖本土羽绒服、箱包、童车等产品引人注目，而这些产品的设计，很多都用到了人工智能。

作为平湖设界的王牌产品，AI智能设计平台融合了AI智能与纺织服装设计的专业深度，提供从创意灵感到成品落地

的全流程AI解决方案，不仅支持文字描述、手绘草图、图片灵感等多种输入方式，更贴近设计师的自然工作流程，内嵌面料风格、辅料细节等生产参数，确保设计稿可直接对接生产。虚拟试衣、图片转视频等功能，更大幅度降低了营销端的成本。

“比如我们要设计一件衬衫，可以在平台内先输入基础需求，然后根据生成的方案进行细化调整，很快就会形成独一无二的设计方案。”平湖设界科技有限公司总经理程培钊介绍，平台提升开发效率最高达30倍，降低出图成本至少50%，可以帮助羽绒服企业将“流量风口”加速转化为“商业产品”。

是石科技和设界科技的“效率奇迹”，在嘉兴并非个例。

近年来，嘉兴相继出台《推动人工智能高质量发展实施方案》和《推进“人工智能+”行动计

划(2025—2027年)》，已经构建了较为完善的政策和工作体系。“人工智能+制造”创新应用，已经呈现出良好的发展态势。

## 贡献人工智能发展“嘉兴方案”

在嘉兴，人工智能已经深度融合到制造业的方方面面——

深服人工智能科技AI应用“画衣衣”把专业的服装研发技术大众化，吸引超3000家辅料企业入驻，年AI设计超1亿款式；易迪希AI采用“双轮驱动”策略，赋能临床研发全流程，持续提升新药研发效率；

华芯集成电路智能物料搬运系统、恒业电子智能电表全流程制造系统等项目入选省级人工智能案例；

……人工智能得以高效运转，离不开强大的算力支撑。

(下转2版)