

# 为秀洲高质量发展注入文化动能 “秀水大讲堂”暨区委理论学习 中心组专题学习会召开

■记者 沈浩

本报讯 5月22日上午,秀洲区召开“秀水大讲堂”暨区委理论学习中心组专题学习会,深入学习贯彻习近平总书记关于意识形态工作、文化遗产保护传承的重要论述,全面提升文物保护利用和文化遗产保护传承水平,凝聚文旅融合发展合力,为秀洲高质量发展注入文化动能。

能。区委理论学习中心组全体成员参加。

本次专题学习会邀请省文化广电和旅游厅党组成员、一级巡视员,省文物局局长朱海冈作专题讲座。朱海冈是浙江省文物工作的领军人物,也是全省文物领域的权威专家,她从对标看齐、树立和践行“保护文物也是政绩”科学理念,提高站位、认真贯彻落实全省文化

遗产保护工作专题会议精神,聚焦重点、全面排查整治文化遗产保护领域风险隐患等方面进行了详细阐述。

就如何保护文化遗产,会议指出,要树立正确的文化遗产保护政绩观,担好文化遗产保护责任。要清醒地认识到,文物是不可再生、不可替代的宝贵资源,要真正把习近平总书记关于文物保护的重要指示精神落到具

体行动中,主动开展地毯式排查,把“在保护中发展、在发展中保护”的理念真正落到项目、落到现场、落到每一个责任人。

会议强调,要坚持齐抓共管、建章立制,致力于实现文化遗产保护的常态化。要在保护中发现、解决问题,把基础工作做扎实。特别是对于涉及大运河、文博单位及历史文化名

城、名镇名村和街区等重点区域,更要强化全流程监管。

会议要求,要坚持以用促保、保用结合,让文化遗产在合理利用中得到更好保护,把文物资源和红色教育、研学实践等相结合,让更多文物能被看见、被了解。要以本次专题学习为契机,真正把文化遗产保护放在心上、抓在手上、落在实处。

艺启美好  
共享成果



昨天,“秀在一起·艺启美好——我的艺术梦”2026第一期市民艺术课堂成果汇报展演在嘉兴市文化中心举行。学员们站上C位,以生动的表演展示了秀洲区全民艺术普及取得的成果。(详见2版)

■摄影记者 王蓉  
通讯员 张小华



## “国界桥”潮款开发联盟成立 首款潮T联名首发 洪合毛衫产业带新风劲吹

■记者 郑小梅 通讯员 高叶萍

5月23日上午,以“携美洪合·国界潮起”为主题,第十四届“携美洪合”文化季活动季正式启幕。在启幕活动上,本土潮牌“丸子叔叔”与“国界桥”IP联名款T恤正式首发,6家单位共同发起成立“国界桥”潮款开发联盟,标志着洪合镇正式开启“文化+智造”的国潮新探索,为产业带开启品牌设计原创之路注入新动力。

活化“国界桥”,融入新国潮

国界桥是春秋时期吴越争霸故地,而今已经成为洪合镇

的吴越历史文化地标。

此次,由洪合服装、俩小伙伴时装、忆衫缘服饰、华丽毛衫、岚泊丝绸等洪合毛衫“新势力”企业联合毛衫品牌供应链,共同成立“国界桥”潮款开发联盟,覆盖了从设计研发、生产制造到平台运营、市场推广的完整产业链条,六方合力构建“文化IP+设计+智造+平台”的产业闭环。

洪合镇相关负责人表示,该联盟的成立既是“文化活化石”,也是“产业转换器”。一方面,洪合将致力于把“国界桥”这一静态文保单位转化为鲜活商业IP。吴越故事通过联名时装、国

风毛衫等,走进年轻人的衣柜和社交媒体,实现文化的“活态传承”。

另一方面,联盟发挥示范引领作用,引导洪合毛衫企业从单纯的“来料加工”向“文化智造”转型,计划共同开发“吴越系列”“携美系列”等文化产品,做好产品叙事,形成集群效应,提升洪合毛衫的整体品牌溢价。

启幕活动上,“吴越风骨”国潮时装秀就展示了洪合毛衫企业最新设计推出的数十款毛衫新品。未来,联盟还将建立“国潮设计共享库”,定期发布文化主题企划,从联盟内部逐步向全镇中小企业开放设计资源,带动

整个服装产业升级。

从单季单品到全季全品

作为启幕活动的“重头戏”之一,本土潮牌“丸子叔叔”与“国界桥”IP联名款T恤正式首发。

这款应时应季的联名潮T由嘉兴洪合服装有限公司(“丸子叔叔”品牌方)主导设计,以“国界桥”为核心元素,将“一座国界桥,半部吴越史”的厚重感转化为轻盈、潮酷的视觉语言,同时融入了祥云等元素,把国界桥厚重的历史文化积淀与洪合临空经济腾飞的时代元素结合起来,“洪合味”十足。

此次联名潮T的推出,也是

洪合毛衫企业推动产品结构从单季单品到全季全品转型的一次宝贵探索。

“丸子叔叔”品牌创始人、嘉兴洪合服装有限公司负责人徐亦聪表示:“我们在做原创产品,也计划推出自己的国潮品牌。”作为抖音平台头部男装时尚博主,“丸子叔叔”拥有超过150万粉丝,是洪合本土培育的时尚大咖。徐亦聪表示,正在加快线上线下联动,发挥洪合毛衫产业带优势,推出全季全品类产品,结合潮流与质量,为消费者打造极致性价比的潮流新品。

(下转2版)

## 案例教学入脑入心 秀洲拧紧企业“安全阀”

■记者 蒋蕊森 通讯员 徐金碟

本报讯 近日,秀洲区开展2026年安全生产案例式专题培训,全区重点企业负责人、安全管理人员及一线骨干参训。培训摒弃“念文件、划重点”的传统模式,以真实事故视频+深度剖析+现场互动的形式,把教训变教材、把案例变教案,让安全责任入脑入心。

培训现场,一段段触目惊心的事故警示教育视频接连播放:新员工违规点燃珍珠棉引发火情、高空作业未系安全带坠亡、违规用电导致触电、委外作业安全交底缺失、有限空间盲目施救致多人伤亡、危化品管理不善泄漏、厂房非法加层坍塌、员工不会使用灭火器错过初期灭火良机、火灾演练缺失造成重大伤亡……每一起事故都直击安全管理漏洞,让在场人员深受震撼。

“这些事故不是遥远的新闻,就发生在我们身边,很多本可避免。”秀洲区应急管理局党委副书记、副局长周厦结合视频逐一拆解原因,直指新员工培训不到位、防护措施不到位、用电不规范、委外作业一包了之、有限空间管理不严、危化品管控薄弱、非法改扩建、应急技能不足、演练流于形式等九大高频隐患,用“算账法”算清事故账:一起一般安全事故,不仅要承担赔偿金、罚款,还会引发订单违约、客户流失、信用降级、补助取消等连锁反应,间接损失难以估量。

“灭火器就在眼前,却只会用嘴吹火,太可惜了!”参训的某企业安全主管感慨道:“教会员工正确使用灭火器、会逃生,就是守住生命线。”现场不少学员主动分享车间隐患排查经历,对比案例查找自身不足,互动交流氛围浓厚。

培训明确,企业安全管理要紧扣九字关键:重领导、入现场、严执行。企业负责人要真投入、作表率;安全管理要沉到一线查隐患,不搞纸上谈兵;制度要落地见效,检查要闭环整改,把风险控在源头、隐患消在萌芽。同时聚焦新员工岗前教育、高空作业防护、规范用电、委外作业安全交底、有限空间作业审批、危化品全流程监管、非法改扩建整治、消防器材实操、应急演练常态化等重点,给出可落地、可执行的防范举措。

“安全生产是易碎品,得之不觉,失之难存。企业发展如同长跑,摔倒一次就可能出局。”周厦表示,接下来将持续推行案例式、沉浸式、实战化安全培训,把课堂搬到车间一线,推动安全知识从“少数人懂”变“全员会”,督促企业压实主体责任,补齐管理短板,为秀洲区高质量发展筑牢安全屏障。

■记者 潘晓琴 赵晨

上午8时许,嘉兴南湖机场东侧的“东方天地港”已然忙碌起来。33个专业货运机位静候货机,国际货站内智能分拣线正在进行新一轮压力测试,嘉兴航空物流枢纽海关监管作业场所数字大屏上,实时跳动着各项通关测试数据……

再过几天,5月28日,这座全国第二个、长三角首个专业性航空货运枢纽将迎来首条国际货运航线的正式开通。

“今年嘉兴南湖机场计划开通约20条国际货运航线,连接东南亚、东北亚、美洲及欧洲重要货运枢纽。”嘉兴市交通局民航处处长吕正豪说,届时嘉兴将初步实现“辐射亚洲、触达欧美”的航线布局,为区域对外贸易搭建便捷的空中通道,成为长三角世界级机场群中专业货运枢纽的“关键一极”。

填补长三角专业航空货运空白  
90分钟覆盖长三角主要货源地  
今年2月,国家口岸办批复同

编者按 5月28日,当首架国际货机从嘉兴南湖机场腾空而起,嘉兴将首次以“专业性航空货运枢纽”的身份,标注在全球物流版图。这一刻,不仅是航线的开通,更是嘉兴迈向“空港时代”的历史性跨越。

伴随着国际货运航线的开通,嘉兴临空经济区将从“规划图”加速变成“实景图”。即日起,秀洲融媒体中心推出《空港起新城》栏目,记者走进嘉兴南湖机场机坪、货站、海关、园区、企业,全景呈现一座专业性航空货运枢纽的启航之路,记录临空经济区的拔节生长与一座城市的向空而强。

嘉兴南湖机场临时开放,开展货运业务,标志着嘉兴南湖机场成功获得国际通行证,如今首条国际货运航线开通进入倒计时。

长三角空域资源紧张,虹桥、浦东、萧山等大型综合机场密集,专业性航空货运却是一块空白。嘉兴南湖机场从规划设计之初就聚焦航空货运主赛道,定位“客货并举、以货为主”,精准填补长三角专业航空货运枢纽空白。

嘉兴南湖机场的货运“专业性”体现在每一处硬件设施上。“飞行区按4E标准建设,3400米主跑道可起降几乎所有大型货机并满载起飞,硬件配置对标国内顶尖货运机场。”嘉兴机场公司投资发展部副经理陈阳告诉记者。

作为嘉兴南湖机场核心运营主体,圆通航空深度参与枢纽建设,打造“机场+航司+物流”一体化模式。其建设的东方天地港占地1400余亩,集仓储、保税、多式联运、商务展示于一体,是长三角规模领先的航空物流综合体。眼下,东方天地港110万平方米航空物流设施初具规模,33个专用货机位整齐排布,可满足波音747等大型全货机专属停靠、高效装卸需求。

“我们建设的T1、T3两大国际货站,总面积达18.8万平方米,空侧与机坪无缝衔接,货物从飞机卸后可直达货站,无须二次驳运,大幅压缩中转时效。”圆通航空投资发展有限公司总经理徐家明表示,“依托自有航空运力,2026年公司计划投放8架

全货机,重点覆盖东南亚、欧洲等核心市场。”

多式联运的优势将在嘉兴发挥出最大效能。

“嘉兴南湖机场北侧建有专用货运公路,直接衔接乍嘉苏高速公路,桐乡射线(机场快速路)直通落客平台,实现了便捷高效集疏运,同时周边布局西港作业区,通过杭申线航道可直达嘉兴港。”嘉兴市交通局规划建设处处长付欣说,“综合立体交通网络将是嘉兴货运枢纽区别于单一机场的核心竞争力,我们具备10分钟上高速、30分钟上高铁、60分钟通达沪杭三大机场的交通优势,可打造90分钟覆盖长三角主要货源地的快速集疏运网络,有效降低区域综合物流成本。”

“嘉兴地处沪杭甬甬四大万亿城市几何中心,1.5小时覆盖长三角主要货源地,区位优势得天独厚。”嘉兴大学副校长、经济学教授文雁兵分析,嘉兴南湖机场国际货运航线开通后,将有效承接长三角航空货运溢出资源,与浦东、虹桥、萧山机场形成“客货协同、错位互补”的长三角航空枢纽群,大幅提升区域全球资源配置能力。

数字口岸的开放“加速度”  
跨境电商监管效率提升30%

专业枢纽,效率为王。嘉兴南湖机场立足高起点,将数字化、智能化贯穿口岸建设全流程,打造长三角领先的智慧航空口岸,以科技赋能通关便利化,让“嘉兴速度”成为开放名片。

(下转2版)

