

# 嘉兴南湖机场与临空经济区同步规划、同步建设、同步成形 “嘉兴速度”是如何炼成的？

■记者 沈洁

5月28日，嘉兴南湖机场即将迎来国际货运首航。目前，机场国际货站、保税物流中心、海关查验区等功能区已全部准备就绪。

与此同时，御空跨境电商等配套企业相继在嘉兴临空经济区落地投用，空港建设与产业发展同频共振的蓝图正加速变为现实。

“国际货运通航，是临空产业爆发的起点。”嘉兴临空经济区管委会常务副主任许发良指着规划沙盘表示，这片147平方公里的热土正以“通航即运营、落地即投产”的姿态稳步前行。

从机场通航到获批临时开放仅用46天，刷新国内同类机场开放审批纪录；从项目签约到投产见效实现“零等待”，打破“先

建机场、后谋发展”的常规路径。在长三角枢纽经济发展赛道上，“嘉兴速度”令人瞩目。

这一创新实践，是规划前置、机制重塑、产业集聚的系统发力，也是嘉兴抢抓国家开放战略、打造全球航空物流枢纽的生动实践。

## 前置规划破局 机制重塑赋能

“通航即运营”的核心密码，在于规划前置与机制重塑。

长期以来，国内机场建设大多遵循“先通航、再申开放、后引产业”的传统模式，容易出现机场建成后产业配套滞后、资源闲置等问题。

嘉兴打破传统思维，在机场建设初期便同步启动临空经济区规划编制，将“建机场”与“兴产业”深度融合，实现机场与园区同

步规划、同步建设、同步成形。

为统筹147平方公里的发展空间，秀洲区、桐乡市、嘉兴经济技术开发区三大区域整合，搭建“1+3+N”完整规划体系，坚持一张蓝图绘到底、一以贯之抓落实。

“这是一套统筹协调、精准发力的组合打法。”秀洲区委书记、嘉兴临空经济工作专班常务副组长傅博介绍，空间布局上，构建“一心汇三谷”发展格局，推动空港、产业、城市深度融合；产业发展上，确立“1+3”开放型临空产业体系，以航空物流为核心，聚焦跨境贸易、临空高端制造、生产性服务业三大领域精准布局。

为破解跨区域、跨部门协同难题，嘉兴临空经济工作专班于今年4月组建并实行实体化运作，形成市级统筹、区县协同、部门联动的工作机制。

专班运作的核心，是打破行政边界，把分散资源整合起来，形成合力。因此，临空经济工作专班实行一次专班工作例会、一张任务清单、一份统一规划方案、一份工作报告“四个一”的闭环管理，推动航权争取、口岸审批、项目招商、园区建设四大环节高效协同推进。

正是这套“规划先行、机制护航、全域协同”的工作模式，让嘉兴南湖机场创下同类机场审批提速新标杆，也带动临空经济区快速发展。

根据规划，到2030年，临空经济区总产值力争达到2200亿元；2035年，力争突破4000亿元。

## 枢纽流量转化 产业增量跃升

机场通航不是终点，而是临空产业爆发的起点。

嘉兴将“通航即运营”的速度优势，转化为项目快落地、产业快成链、效能快释放的核心竞争力，让交通门户真正成为产业发展引擎。

空中通道越畅通，产业吸引力就越强。嘉兴南湖机场将携手圆通、中外运、中国邮政等龙头企业，持续加密国际货运网络。今年年内将陆续开通国际货运航线20条，其中亚洲9条、欧洲6条、美洲5条，初步构建起“辐射亚洲、通达欧美”的国际货运航线网络。（下转2版）



## 专业 高效 贴心 同城即时配送 适配多元消费场景

■记者 蒋彧森 通讯员 吴慧力

本报讯 “您好，您预订的蛋糕到了，祝您生日快乐！”昨天下午4时30分，嘉兴邮政快递员许兆卿手提精致蛋糕礼盒，准时敲开市民刘女士家门。接过蛋糕，刘女士连连点赞：“邮政小哥服务真贴心，又稳又准时！”

随着即时消费需求持续攀升，同城配送赛道竞争白热化。去年11月起，嘉兴市邮政分公司依托中国邮政自研同城即配平台，在秀洲区率先上线蛋糕及烘焙产品同城即时配送服务，聚焦门店周边3公里服务圈，精准对接市民“足不出户享甜蜜”的需求。

不同于主流外卖平台的运营模式，嘉兴邮政立足自身资源优势，走出一条差异化发展之路。依托自主研发平台，订单可实现智能推送、实时调度，商家下单后，系统将精准匹配门店周边快递员。快递员在日常派件间隙，通过手机即可自主抢单、灵活接单，把碎片化时间转化为增收“黄金时段”。

“以前送完日常信件、包裹后就空等，现在随手抢个蛋糕单，顺路配送多赚一点，干活更有劲了！”谈及新业务，许兆卿笑意满满。这一模式既盘活了人力资源，也实现了企业增效、员工增收的双向共赢。

大蛋糕放不下、小蛋糕易磕碰、网约车不上楼，这是烘焙行业同城配送的老大难问题。秀洲区美利家秀湖店店长周张静对此深有感触：“之前客户要送蛋糕，找外卖骑手装不下大尺寸款，叫网约车又只能到楼下，客户体验差，我们也头疼。现在这些麻烦全解决了！”

瞄准市场痛点，嘉兴邮政亮出“机动车配送+送货上门”双保障服务。配送全程采用电动汽车，空间充足，轻松容纳大尺寸、多层及批量糕点；配送员均经过专业培训，严格遵循平稳驾驶、轻拿轻放原则，延续邮政“门到门、桌到桌”的服务传统，不仅送货上门，更送上暖心问候。“送的不只是蛋糕，更是一份安心与温度。”嘉兴市邮政分公司速递部同城行业经理华俊说。

如今，嘉兴邮政同城即时配送已形成“个人门到门配送+企业批量配送”双轨并行格局。面向个人，3公里范围内最快30分钟送达，精准满足生日、节日等个性化需求；面向企业，承接门店调拨、团建茶歇、会议糕点等批量订单，高效完成集中配送，全面适配多元消费场景。

“我们拼的不只是速度，更是服务口碑、值得信赖的品牌公信力，以及‘国家队’专属的安全感。”嘉兴市邮政分公司速递部负责人章海强表示，下一步，将持续拓展同城配送品类与服务范围，深耕便民服务领域，优化服务流程与服务细节，以更高效的配送、更暖心的民生服务，赢得群众的信任与口碑。

## 公园内的『成长乐园』



昨天，在秀洲区新塍青少年活动中心内，用学生作品装点成的活动空间充满趣味与色彩。该活动中心选址于新塍镇蓬莱公园内，凭借良好的生态环境，成为青少年的“成长乐园”。这里设有13间功能教室，动静分区，为孩子们提供了舒适的学习体验环境。

■摄影 记者 王蓉



## 油黎公路、建汾线、王黎线等核心县道焕新迎客 秀洲做优古镇环线旅游公路提升工程

■记者 赵晨 通讯员 杨彬希

本报讯 五月的秀洲，绿意盎然、瓜果飘香，一条条公路穿林绕水、串村连景。驶入X317油黎公路，映入眼帘的是青砖黛瓦的美丽乡村、碧波荡漾的银杏天鹅湖，一幅夏日美景在车窗外掠过。

作为嘉兴市“一环绕、六线协同”全域旅游公路格局的重要组成部分，今年，秀洲区根据《嘉兴市深化文旅融合发展建设嘉兴古镇环线旅游公路三年行动方案（2026—2028年）》部署，全力推进古镇环线旅游公路提升工程。全

年将完成40公里古镇环线公路改造提升，重点覆盖油黎公路、建汾线、王黎线等核心县道，让公路成为流动风景线。

目前，古镇环线旅游公路提升工程已初见成效。油黎公路油车港段2.4公里完成“四改六”拓宽改造，双向四车道升级为六车道，有效缓解通行压力，兼顾群众日常通勤与游客自驾出行需求。建汾线凭借优良路况与优美环境，成功入选省级“美丽农村路”优秀案例，同时获评全国公路安全设施和交通秩序管理精细化提升精品工程，沿线

“星光工程”同步落地，在6处关键路口安装地埋式LED照明设施，让夜间行车更安全、更舒心。

“旅游公路提升绝非简单修路，而是以高标准打造兼具通行与观光功能的特色廊道。”秀洲区交通运输局相关负责人表示，本次古镇环线提升围绕三大核心发力，分别是安全设施更完善，全面优化护栏、标志、标线等配套；路况质量更优良，推广预防性养护与“四新技术”应用；路域环境更优美，坚持“一路一景”理念，强化绿化景观协调性，实现车在路上行、人在景中游。

为了让旅游公路“走得了”“走得好”，秀洲区同步完善配套服务体系。今年计划改造提升服务站2处，新增共享单车租赁点11处，升级慢行系统9公里，新增充电设施50个以上。沿线还将精心布局文化与消费节点，打造农民画艺术墙、乡愁记忆角、乡村咖啡店、农特产品展销点等特色空间，让公路从单纯通行通道转变为可停留、可观赏、可体验、可消费的慢游目的地。

公路之美，重在养护。秀洲区坚持精细化管养，护航公路颜值与品质，今年计划实施公路精

细化养护110公里、桥梁精细化养护90座。针对古镇环线沿线桥梁开展定期“健康体检”，重点对长虹桥、迎宾桥等运河跨河桥梁进行全面检测维护，及时消除安全隐患，全力打造“畅、安、舒、美”的路域环境，保障游客出行顺畅安心。

一条条公路串起田园风光、运河古韵与乡村新貌，既是便捷的交通线，也是亮丽的风景线、富民产业线……不妨择一个周末，自驾穿行于秀洲古镇旅游公路，看碧水绕村、绿树成荫，品山野风情、人文韵味。

## 接轨融合 平台赋能 产业提质 项目落地 秀洲纵深推进长三角一体化发展

■记者 张萌

2026年是“十五五”规划开局之年，也是长三角一体化发展向纵深推进的关键之年。近日，《秀洲区2026年长三角一体化发展工作要点》发布，今年秀洲区将立足区位优势与发展实际，紧扣接轨融合、平台赋能、产业提质、项目落地核心方向，明确三大板块重点任务，为嘉兴建设长三角城市群重要中心城市注入强劲动能。

### 深化融沪双向对接 构筑协同发展新高地

接轨上海、借势发展，是秀洲深度融入长三角一体化的核心优势与关键路径。今年，秀洲将持续深化与上海的全方位、多层次、宽领域合作，推动两地协作从单点零散对接转向全域融

合、系统协同、深度赋能，全力打造融沪发展标杆高地。

作为长三角首个专业性航空货运枢纽，嘉兴南湖机场是秀洲接轨上海、联动长三角的核心战略支点。“我们将依托虹桥国际开放枢纽金南翼战略定位，持续畅通跨区域交通廊道，积极推动苏州盛泽高铁站至嘉兴南湖机场快速通道工程纳入虹桥枢纽能级提升政策体系，不断拉近与上海核心城区的时空距离。”秀洲区发改局相关负责人表示。不仅如此，秀洲还将深化沪嘉航空协同联动，推进嘉兴南湖机场与上海浦东机场互设前置货站，力争年内达成战略合作，主动承接上海航空货运外溢资源，全面提升区域物流枢纽核心能级。

长期以来，秀洲与上海在民生领域深入融合、协同共建，以

医疗、教育服务为重点，推动优质资源共享、公共服务同质、民生福祉同频，让群众在“家门口”畅享上海品质生活。例如，秀洲区人民医院与复旦大学附属耳鼻喉科医院共建专科医联体，开通远程会诊、专家坐诊；秀洲区妇幼保健院与上海红房子医院签约，专家常驻诊疗、带教，构建从孕前到产后的全周期服务链。

“今年，秀洲区将持续推进区人民医院与复旦大学附属耳鼻喉科医院互联网分级诊疗合作，深化区妇幼保健院与上海红房子医院结对共建，打造特色专科服务，让群众更好地享受上海优质医疗资源。”该负责人说。

平台载体是区域协同发展的核心支撑。今年，秀洲区将锚

定长三角生态绿色一体化发展示范区规划协调区、省级临空经济区、省际毗邻区（秀洲—吴江）三大重点平台，精准施策、靶向发力，盘活优质资源，集聚发展动能，构建多点支撑、全域联动的长三角一体化发展新格局。

作为全省独有布局，王江泾镇、油车港镇纳入长三角生态绿色一体化发展示范区规划协调区，是秀洲承接示范区发展红利、对接高端资源的核心载体。今年，秀洲将全力推动北理工长三角研究院（嘉兴）提质增效，助力北理都理工学院国际合作办学机构落地运营，积极布局浙江清华长三角研究院国家级博士后工作站大运河长虹实验室工作

点，搭建高端科创载体，推动产学研深度融合、成果落地转化。

临空经济区是秀洲打造区域经济增长极的关键抓手。今年，秀洲将持续攻坚专业性航空货运枢纽建设，加快推进嘉兴综合保税区C区扩区申报落地，全力创建省级临空经济区，夯实民航强省建设根基。立足长三角产业分工布局，主动承接上海及周边城市优质产业外溢，重点培育航空制造、航空物流、跨境电商等核心业态，完善航空产业全链条布局，健全全域物流网络，力争全年开通5条国际货运航线，着力打造辐射长三角、联通国内外的航空产业高地与全球航空物流枢纽。（下转2版）

## “六千争先”再攀高