

## 48根“定海神针”精准就位 杭州湾跨海大桥防撞设施 升级改造工程加快推进

■记者 吴佳琴 通讯员 黄清航

本报讯 杭州湾跨海大桥防撞设施升级改造工程施工攻克首个重大施工节点。5月25日晚,随着最后一根长96米、直径2.2米、重达125吨的巨型钢管桩在杭州湾海域精准沉放就位,项目完成了全部48根钢管桩的基础施工。至此,项目正式进入承台围堰施工阶段。

杭州湾跨海大桥自2008年通车以来,一直是长三角交通的“黄金动脉”。近年来,杭州湾海域航运业态持续发展,大型船舶通航量逐年攀升,大桥原有的5000吨级防撞能力已难以适应当前通航需求。为彻底化解大型船舶通航带来的碰撞风险,这座世界级跨海通道启动了防撞设施升级改造工程,计划2027年完工。

“这是国内首个跨海大桥防撞设施升级改造工程,核心是将大桥主墩防撞能力从5000吨级提升至2万吨级。”中交一公局第四工程有限公司杭州湾跨海大桥防撞设施升级改造项目经理张玉祥介绍,“项目建设内容包括新建4个防撞墩和7个既有套箱维护等,为大桥主墩穿上多层坚固‘护甲’。”

针对杭州湾海域复杂的水文气象条件、船舶通航规则及既有大桥结构特点,施工团队经多轮方案论证,最终采用国内首创的“柔性防撞设施+独立式防撞墩+延性保护装置+桥梁主墩”的四位一体联合防撞体系设计施工方案。

相较于在开阔海域新建特大型桥梁,此次防撞工程的实施难度更大、精度要求更高。施工需在运营中的大桥主墩旁开展,作业空间极为受限,同时必须确保对桥梁主体结构及正常运营“零干扰”,挑战堪称世界级。对此,施工方选用国内唯一一艘在役全回转打桩船,创新采用与大桥呈85°顺水流驻位施工方式,既提升了船舶停泊的稳定性,又有效规避了横水流走锚风险,大幅降低了施工期间的撞桥风险。

在设备赋能的基础上,施工方还加强与海事部门联动,通过信息化平台实时共享数据,精准预测每月中、小潮汛可施工时段。同时,制定通航保障专项方案,搭建监控中心、现场警戒和航标引导多重防护网络,并对钢管桩吊装、沉放等关键施工环节全程盯控,确保桩基施工安全有序、精准沉放。

48根巨型钢管桩精准扎根海域,成为守护大桥防撞工程的“定海神针”,为后续施工奠定坚实基础。项目建成后,杭州湾跨海大桥将成为国内首座具备2万吨级防撞能力的跨海大桥,不仅填补国内既有跨海大桥系统性防撞升级的空白,更将全面适配杭州湾航运发展新需求,成为国内跨海大桥防护升级标杆。

## 从杭州到嘉兴,20多年货代经验平移落地

(上接1版)

当然,货代公司看好嘉兴市场,也为长三角的外贸企业提供了更多出海通道。“同行把航线带进来,瑞禾把地面接住,不仅我们双赢,受益的还有那些有出口需求的企业。”陶辉说。目前,嘉兴瑞禾已组建了8人团队,覆盖了报关员、装卸员、办证员等岗位,搭建起公司日常运转的基本骨架。

说到为电商平台提供货运支持,陶辉认为嘉兴很有底气,这也是他选择嘉兴的重要原因。早在几年前,嘉兴就依托圆通东方天地港建设,将目光瞄准了阿里、拼多多、字节跳动等主流电商平台。目前,这些平台大多在嘉兴建有仓储基地,这意味着航空物流可以直接嵌入电商平台的供应链,对企业来说,在压缩成本的同时还提升了货运效率。

而嘉兴南湖机场的硬件条件,也让货代生意有了更大的想象空间。机场飞行区按4E标准建设,3400米主跑道可以起降几乎所有大型货运飞机并实现满载起飞。对货代企业来说,这意味着不用再担心货多机小、装不下飞不动的问题了。“我们固定时间,基本一周两班包机飞往墨西哥和意大利。”陶辉表示,有了稳定的运力做保障,企业才敢去揽更多的货、接更大的单,这是航空物流对企业发展的最直接的支撑。

当然,挑战同样摆在面前。“国际物流这个行业,竞争一直很激烈,成本在往上走,贸易环境也不稳定。”陶辉坦言,嘉兴瑞禾目前以空运为主,业务刚起步,体量还不小,面对的竞争对手却不少。

对此,他正在谋划建设“前置仓”,“有些客户的货不是一次性备齐的,是分批送过来的,有了前置仓,就可以把零散货物先存进去,凑齐后再一次性报关,一次性交运。”在陶辉看来,这不仅帮客户省下真金白银,更能从根子上打通整条链路——让航空物流不再是点对点的运输,而是嵌入企业供应链的稳定一环。

### 天气预报

今天阴到多云偶有小雨,明天阴到多云偶有小雨,今天西北风4~5级阵风6级,夜里减弱至3~4级,明天西北风3~4级,今天白天最高气温29℃,明天早晨最低气温23℃。

## 通知债权人申报债权的注销公告

嘉兴市秀洲区新塍镇粮油专业技术协会表决通过,决定注销,清算组已成立,望债权人自接到通知之日起三十日内,未接到通知的自本公告日起四十五日内,向清算组申报债权。清算组电话:13905738199。

嘉兴市秀洲区新塍镇粮油专业技术协会  
2026年5月27日

## 办理遗失声明 刊登各类公告 请到嘉兴日报

地址:嘉兴市迎宾大道99号嘉兴日报社  
一楼广告受理处(仅此一地)  
0573-82532309  
(唯一热线)  
联系人:小马

●嘉兴市南湖区大桥镇荔禾商贸经营部遗失公章一枚、财务专用章一枚,声明作废。

# 从“汗水勤务”到“智能勤务” 嘉兴交警的科技赋能与治理升维探索

■记者 周佩佳  
通讯员 王陈燕 谢健 汪舒

驾车行驶在嘉兴境内的高速公路上,你有没有偶遇过无人驾驶的预警车或高空喊话的无人机?近年来,我市交管部门着眼人员安全和智慧赋能,从车载无人机的巡逻车到无人预警设备,建立起了空地一体的预警应用场景和战法体系。

高科技绝不只是炫酷,更应服务于实际需求。“高速公路二次事故防控与民辅警安全防护是全国交管部门都面临的难题,我们希望通过智慧化手段,逐步建立起空地协同的智能预警防护系统。”嘉兴市公安局交通管理支队副支队长林英豪表示,交管部门还将联合北理工长三院和相关技术企业进一步探索交通管理的智能化提升,寻求从传统“汗水勤务”向现代“智能勤务”的系统性转型。

### 痛点倒逼思维转变 从“被动处置”到“主动发现”

创新的源头,往往始于切肤之痛。高速公路上车速快、环境复杂,当事故发生后,事故人员与处置警力都暴露在滚滚车流旁,发生二次事故的危险系数直线攀升。

交警的传统安全防护,主要依赖反光背心、警示桩和现场值守等,属于“被

动防御”,一旦遇到后方驾驶员分神或恶劣天气,防护效果便大打折扣。“这是行业的共性痛点,我们希望能在这方面寻求一些突破。”林英豪说,大家逐渐认识到仅靠“人力堆砌”和“规范延长”无法根本性解决问题,必须向科技要战力、向创新要安全。

从2023年起,嘉兴交管部门开放应用场景,积极主动与相关科技公司合作,开发和引进了相关新装备,也开始有了从“事后应急处置”转向“事中主动防护与预警”的理念转变。

走进嘉兴市公安局交警支队四大队,无人预警车正自主缓缓驶入停车场。这辆无人车的身后贴有“嘉兴交警”的醒目标志,车后有一块电子显示屏,在车辆行进过程中会播报“正在向左转弯”“前方慢行”等提示。大队教导员褚建兴告诉记者,无人预警车每天早晚都自动上路巡逻辖区高速公路,“我们已经在后台设置好了巡逻路线,它就在设定的硬路肩路线上,以每小时40公里的速度进行巡查。”

日常巡逻是交警的重要工作之一,把任务交给无人车靠谱吗?褚建兴表示,无人预警车配有摄像头,通过回传视频帮助交警实时监控道路情况。“如果前方有车辆异常停车,违停、事故或者是故障,它会主动感知后停在异常车辆后方,并开启警示灯以防后方车辆追尾。结合车载视频,我们就会喊话异常

车辆人员进行适当处置。”

无人车开到哪儿,意味着监控能跟踪到哪儿,预警就能延伸到哪儿。“这样就减轻了我们民警的日常巡逻压力,遇到简单状况能第一时间快速处理。”褚建兴说。为了提升夜间预警能力,交管部门还在无人车上加载了孔雀激光,以便在更远处发现警情,提醒后方车辆驾驶员提前减速。

### 场景驱动科技赋能 从“单点试用”到“空地协同”

高速警情处理还经常遇到一种情况,为了第一时间抵达现场处置,民警有时需要跨越多个车道,穿过疾驰的车流,让人不禁为其捏一把汗。

早在2022年,嘉兴市公安局交警支队便开始尝试部署固定点位的无人机,每5公里设一个基站。然而,高速公路场景复杂,固定点位的无人机无法满足灵活机动需求,巡逻车搭载无人机便应运而生。

在嘉兴市公安局交警支队四大队,记者见到了这种搭载了无人机的巡逻车,在民警的操控下,巡逻车车顶的机舱舱门缓缓打开,一架无人机慢慢呈现出来并顺利起飞。“它可以实现一键开仓、一键起飞,对我们工作帮助最大的是A升B降的功能。”褚建兴介绍道,无人机异地升降可以在巡逻车掉头赶到现场之前进行喊话预警,并接管现场。

值得一提的是,嘉兴交警支队不是简单采用市面上已有的方案,而是针对警车后备箱需存放预警装备的空间矛盾,自主研发了车顶搭载的无人机平台,实现了“车辆在行进中,无人机可自动升起、随时起飞”。这些无人机均支持超视距、后台智能操控,并可由指挥中心远程接管,第一时间接到指令飞抵事故现场上空进行照明、喊话、预警。

前不久,嘉兴市公安局交警支队主导的“空地协同智能防护技术装备应用研究”项目成功申报了浙江省公安厅交警总队重点研发课题,意味着这种新场景开发还在继续走向深入。“我们和北理工长三院等高校科研团队、科技企业形成‘产学研用’共同体,以具体需求为导向进行攻关。”林英豪表示,下一步科研攻关的重点将更加聚焦民警安全的主动预警,比如通过无人机搭载的智能视觉算法设定“电子围栏”,能将闯入车辆的风险实时传递至民警穿戴设备,为现场人员争取宝贵的避险时间,从“看得见、听得到”向“躲得开、处置快”全面升级。

嘉兴交警的探索实践,不止于技术方案,更在于探索出了一条可持续、可复制的“需求牵引、协同创新”模式。眼下,北理工长三院的科研人员已经正式入驻嘉兴市公安局交警支队四大队,直接接触应用场景,确保让每一项研发都能转化为实实在在的战斗力和安全性。



## “职”等你来

昨天下午,浙江传媒学院2026年夏季就业见习暨实习招聘会在桐乡乌镇校区拉开帷幕。本次招聘会吸引了全国18个省市的300余家用人单位参会,共推出4000余个岗位,涵盖广电新媒体、互联网、教育、汽车、文旅、智能制造等多个领域。

■摄影 记者 赵颖硕  
通讯员 黄巧玲 唐天骥

## 地道“平湖甜”直达沪上市民餐桌 借力长三角大市场,打响“金平湖臻选”品牌

■记者 张应隆

本报讯 初夏时节,瓜果飘香,平湖西瓜迎来上市季。近日,平湖市供销社(农合联)携多款优质特色西瓜组团走出嘉兴,亮相上海嘉定、普陀区供销社,让地道“平湖甜”直达沪上市民餐桌,这也是平湖持续深化沪浙供销协作、借力长三角大市场,打响“金平湖臻选”农产品品牌、拓宽农户增收渠道的生动缩影。

作为享誉全国的“中国西瓜之乡”,平湖西瓜种植历史超400年,凭借得天独厚的水土条件与成熟精细的栽培技艺,形成清甜爽口、汁水丰盈的独特品质,2022年成功注册地理标志证明商标,品牌影响力与市场认可度持续提升。本次赴沪展销,平湖精选四大明星

西瓜品种集体亮相,各展特色、优势互补。其中,传承百年的马铃瓜经提纯复壮品质升级,复刻老底子夏日风味;天露3号果形圆润、耐储运,兼具口感与实用性;天露小佳黄、天露金橙凭借独特金果肉与清润风味,为沪上市民带来全新味蕾体验。

上海市集现场人气火热、购销两旺。清甜多汁的现切西瓜吸引大批市民驻足品尝、选购打卡,工作人员则细致讲解平湖西瓜的种植底蕴与匠心栽培故事。现场,不少客户下单,并主动咨询团购合作事宜,充分彰显了平湖特色农产品的市场竞争力。

深耕长三角、接轨大上海,是平湖供销社拓宽农产品销路、赋能乡村振兴的重要抓手。立足沪浙一体化发展优

势,平湖持续依托供销系统资源,搭建跨区域展销平台,推动本地优质农产品走出县域、扎根上海、辐射长三角,有效破解农产品销售半径受限问题,实实在在助力农户增收致富。

在跨区域拓市场的同时,平湖供销社创新布局本地流量窗口,打通农产品出村进城“最后一公里”。今年4月,由平湖市供销社联合市交通运输局打造的“金平湖臻选”品牌店,正式入驻平湖高速服务区,南北双店同步开业,实现了从交通流量向农产品销量、品牌增量的高效转化。这也是“金平湖”区域公用品牌首次联动高速交通网络,将高速服务区从单一交通“过境地”升级为助农惠农“便民驿站”。

“自开业以来,尤其是清明、‘五一’

## 一片湖水的生态逆袭与共富蝶变

(上接1版)

记者了解到,片区规划覆盖全镇夹山、镇东、长啸、梨园等10个行政村,构建了“一轴、两片、三核、四驱、多点”发展格局,依托12个重点项目推动各村错位发展、优势互补。镇东、夹山两村依托神仙湖核心生态资源,布局房车营地、民宿集群、山野徒步、特色餐饮;梨园村深耕南方梨产业,通过梨花节、武

侠古风等活动引流,研发梨膏、梨酒、梨萃咖啡等文创产品,延伸农业链条;长啸、双丰村盘活桑黄、菌菇、有机稻米等土特产,打造采摘体验、农产品展销场景;龙山村深挖金庸IP,规划建设武侠主题商业街……各村彻底告别“单打独斗”,形成农文旅深度融合的产业矩阵。

“从以往各村分散发展、资源内耗,到如今精准定位、优势互补,片区组团

发展让每个村找准赛道、握指成拳,激活了全域乡村共富新动能。”袁花镇相关负责人表示,片区组团发展不仅激活了产业动能,更吸引人才回流、带动全民共富。

镇东村34岁的返乡创业者许琳,在神仙湖畔开了一家名为“一湖甜”的酒酿小店,凭借古法无添加的原生态酒酿产品走红。“我希望通过自己的小店,让

更多游客品尝老底子的味道,记住我美丽的家乡。”这样的创业者还有不少,共建共富的氛围日渐浓厚。

从矿山修复的生态坚守到潮玩业态的市场突围,再到片区组团的全域共富,袁花以生态为底、产业为脉、民生为本,持续放大“生态+文化+农业”融合优势,全力将金庸笔下的江湖烟火转化为乡村振兴、群众增收的持久动能。

奖等	中奖条件	中奖注数	奖金
一等奖	●●●●●+★	3注	1000000元/注
二等奖	●●●●●●	138注	441123元/注
三等奖	●●●●●+★	1082注	3000元/注
四等奖	●●●●●●+★	59810注	200元/注
五等奖	●●●●●●●+★	1242643注	10元/注
六等奖	●●+★/●●+★	8313970注	5元/注

更多信息查询: <https://www.cwl.gov.cn>  
本信息若有误以公证数据为准 2026年5月26日

奖等	浙江中奖注数	每注奖额(固定)
单选	1793注	1040元/注
组选3	1319注	346元/注
组选6	0注	173元/注

中奖总金额:2337380元。奖池金额:1616181元。  
更多信息查询: <https://www.cwl.gov.cn>  
本信息若有误以公证数据为准 2026年5月26日

奖级	中奖条件	中奖注数	奖金
特等奖	中5连4	0	0元/注
一等奖	5个号全中	79	2397元/注
二等奖	中任意4个号	4734	10元/注

奖池金额:734125元。  
更多信息查询: <https://www.cwl.gov.cn>  
本信息若有误以公证数据为准 2026年5月26日