

打造「港、产、城」融合的嘉兴临空经济发展新标杆

撰文 陈曦 蔡舒安 鲁琴峰 图片由嘉兴临空经济区提供

5月28日，嘉兴南湖机场首条国际货运航线划破长空。

这一刻，对于嘉兴而言，意义非凡。嘉兴终于在家门口展开了联通世界的“空中丝路”，在长三角的航空版图上，补上了关键的一块拼图。

不可忽视的是，在长三角这片全球最繁忙的空域里，强者如林，上海浦东、虹桥，杭州萧山……“后来者”嘉兴，凭什么突围？

答案写在嘉兴临空经济区147平方公里的土地上。早在嘉兴南湖机场推进过程中，嘉兴就提出了以机场为牵引，把嘉兴临空经济区打造成全球航空物流枢纽的目标。目前，嘉兴临空经济区获批省级临空经济区，掀开了嘉兴临空经济高质量发展的新篇章。

作为浙江省“两枢两特一专”国际航空货运体系中的唯一专业性航空货运枢纽，嘉兴正经历一场深刻的城市质变。嘉兴临空经济区管委会常务副主任许发良系统阐释了嘉兴临空经济区的发展规划：以“全球航空物流枢纽、临空智造集聚高地”为战略支点，通过“以港促产、以产兴城”，嘉兴试图打破“地级市能级”的天花板，在“公铁水空”的交汇点上，锻造长三角城市群重要中心城市的“新增长极”，全力打造“港、产、城”融合的嘉兴临空经济发展新标杆。

1 建强空港枢纽 筑牢临空经济发展根基

夜幕落下，圆通东方天地港集运中心开始忙碌起来，45条全自动分拣流水线同步启动，包裹逐个过扫，精准归入对应出口，纵横交错的传送带高效输送货物……从仓储、分拣到配送，一套全流程智能化管理体系不停运转。

走进嘉兴南湖机场，你感受到的不是传统机场的喧嚣与拥挤，而是一种精密运转的秩序感。除了嘉兴本地，大量苏州、上海、杭州、湖州等地的快件汇聚于此，24条出港线路、16条进港线路秩序井然，集运中心以空港为核、陆运为基础，链接嘉兴未来铁路货运站，实现货物的无缝衔接和高效分发转运。

在集运中心，一件货物从卸车、分拣到装车，最快十多分钟就能完成。集运中心每小时可处理快件约90万件，日均处理包裹近200万件，货物处理能力比原来的集运中心提升3倍以上。

从已经投用的圆通东方天地港集运中心、多式联运中心能看出，嘉兴南湖机场正在构建一个“快进快出”的生态。嘉兴正着力优化简化货运安检流程，完善机场口岸联检设施，加强专用设备配套，不断提高通关效率。通关效率的提升，对跨境贸易企业而言，就意味着库存周转加快、资金占用减少、客户满意度上升。与此同时，科学组织机场货物运输，建设高效畅达的集疏运体系，实现货物便捷中转和快速集散——这些“看不见”的软实力，恰恰是嘉兴南湖机场最核心的竞争力。

今年2月，国家口岸管理办公室正式批复同意嘉兴南湖机场临时开放，开展货运业务。今年5月，边检和海关的工作人员正式入驻嘉兴南湖机场，为后续的口岸开放、货运等工作做全面的准备。

嘉兴要打造的“港”，是一个能够服务浙江、服务长三角、服务国家战略的“全球航空物流枢纽”。

所谓的“港”，不再是物理意义上的围墙，而是一个开放的生态系统。

在长三角城市群中，拥有货运枢纽机场的城市并不多。杭州、上海等一线城市机场的时刻资源已经日趋紧张，从去年上海浦东机场的数据分析，该机场一小时有50架飞机要起落。嘉兴南湖机场国际货运业务的正式投运，为长三角机场群提供了全新的航空动力增量，为企业航空进出口业务提供了降本增效的全新选项。

嘉兴南湖机场坐拥优越的地理位置：

嘉兴地处长三角城市群核心区，又是东亚的地理中心，向北辐射韩国、日本，向南辐射东南亚，向西辐射中亚，稳居太平洋西岸航空货运“十字路口”，连接国内国际两个市场的枢纽作用巨大。

成本低、位置好、兼具客运和货运……锚定“专而强”，嘉兴以专业性航空货运枢纽的定位，正在重点推进嘉兴综保区机场区块扩区申报、海关指定监管场地申建等工作。“嘉兴综保区现有的两个区块距离机场都较远，对国际货运枢纽和临空经济区的产业配套支持能力相对较弱，有了综保区机场区块，嘉兴南湖机场就能全面开展国际货物中转、分拨、保税加工、保税租赁、保税维修等综合保税业务。某种意义上，嘉兴南湖机场飞机能飞到的地方，都是我们综保区机场区块的服务能辐射到的区域。”嘉兴国家高新区（临空经济区）规划建设二局副局长鲁晓松介绍，目前综保区建设正在预审阶段，力争在今年三季度获批。

借助机场，嘉兴正在加快布局“1+3”临空产业体系，促进要素“流量”转化为经济“增量”。通过综保区C区的申建和“区港一体化”运作，未来的嘉兴临空经济区将依托嘉兴南湖机场大力发展跨境电商——各类商品在综合保税区内进行仓储并展示，国内国际消费者在线上下单后，订单信息直达区内跨境电商企业，企业将相关商品进行包装和申报后发往机场货站，货站完成相应操作后快速送上最为合适的航班。在航空货运的加持下，相关商品可以在航线覆盖的广大区域实现高效配送。从展厅到机舱，从下单到起飞，时空被极致压缩，消费体验被极大优化。

3 完善区域功能 放大临空经济辐射效应



来到嘉兴空港智联产业园项目建设现场，200余名施工人员正在推进底板浇筑、桩基检测等工作。该项目已经完成桩基施工，建成后将成为集聚临空高端产业的重要载体，进一步提升空港新城形象。

相邻地块的空港智联创新园施工现场同样热火朝天，未来将崛起商务办公、高端酒店、会议中心、现代公寓等复合业态。一个真正的临空经济区，不能只有机场和产业，还必须有城市、有生活、有温度。

在嘉兴临空经济区，地面的“速度”同样令人瞩目。

根据“一心两城三板块”的总体格局，嘉兴临空经济区按照机场圈层布局的规律，精心做好临空经济区147平方公里范围的规划和建设，结合空间发展基础，按照远近结合、分步实施的思路，有序推进杭州塘创新绿谷、梅溪湾航空智谷、洪合秀水光谷等重点片区建设。

交通是区域功能的“血脉”。嘉兴特别注重空港枢纽和公路、轨道、水运等之间的连接。用一套“组合拳”构建集疏运网络，加强互联互通。

推动空港大道南段开工建设，实现荣中公路关键节点开工，打通濮院、洪合之间国贸路—工贸大道“断头路”；加快建设乍嘉苏高速改扩建、新塍大道跨杭州塘大桥等项目；加快实施万国路快速化改造……各个项目串联在一起，勾勒出临空经济区“内联外畅”的交通骨架，实现人流物流快进快出、高效通达、畅通联运网络。

加快城市功能配套设施建设，嘉兴临空经济区还在优化完善机场片区通信、供水、供电、园林绿化等基础设施，合理布局住宿、餐饮、商超等服务设施，打造多样化的消费场景，为旅客、机组成员、机场工作人员、周边企业职工提供更为方便贴心的生活服务，从“城市机场”向“机场城市”转型。

这条划破长空的航线，连接的不仅是嘉兴与世界的物理距离，也按下了嘉兴从“跟跑”到“领跑”的加速键。

对长三角乃至全国而言，嘉兴南湖机场首条国际货运航线的开通，意味着世界级机场群中多了一颗兼具爆发力与耐力的“新星”——它不是简单复制上海或杭州的模式，而是以“专业性货运枢纽”的差异化定位，为中国航空货运网络补上了一块至关重要的拼图。

未来的天空，将见证更多“嘉兴制造”“嘉兴服务”“嘉兴方案”飞向世界，也见证世界经由这条“空中丝路”抵达嘉兴、扎根嘉兴、改变嘉兴。



2 培育产业体系 锻造临空经济硬核实力

枢纽是“骨架”，产业才是“血肉”。没有产业的支撑，一座空港也只是好看的“风景线”。

嘉兴临空经济区加速布局，立足全域产业协同和各县（市、区）产业转型的发展导向，围绕航空物流这一核心，重点发展跨境贸易、生产性服务、临空高端制造三大千亿级产业集群，产业体系分出16个方向、32个细分赛道。区域物流格局被加快重塑，产业升级动能被不断激活。

机场的“空中通道”不断拓宽，临空经济的“产业磁场”也随之增强。

“嘉兴全力打造的专业化航空货运枢纽，与我们依托跨境物流助力本土产业出海的发展方向高度契合。”在嘉兴临空经济区落户，物产中大云商有限公司董事、党委副书记万凡信心十足。该企业与LG、爱茉莉、茅台、戴森、雅诗兰黛等超200个品牌合作，计划依托嘉兴南湖机场的航空货运优势，搭建跨境电商航空物流专线，做强长三角地区跨境贸易生态圈。

临空经济的集聚效应，正在转化为实实在在的生产力。

很多企业选择嘉兴，不只看中机场，更是看中“综保区+机场”的“组合拳”。在嘉兴临空经济区，企业不仅是“落个户”，更是找到了一个能够实现“买全球、卖全球”的生态位。区港一体化运作后，货物在综保区和机场之间流转不需要重复报关、重复查验，这种“无感通关”对企业来说就是真金白银的竞争力。

截至目前，嘉兴临空经济区已签约14个航空物流项目、5个跨境贸易项目、24个临空高端制造业项目、4个生产性服务业项目。目标也很明确：到2030年，嘉兴临空经济区总产值达到2200亿元；到2035年，达到4000亿元。资本与技术纷纷落地，一张高效、智能、联通全球的航空物流产业网络正在织就。

而随着口岸开放、综保区建设完成后，嘉兴临空经济区将迎来更多可能性。



嘉兴正在申建进境水果、冰鲜水产品、食用水生动物等指定监管场地，新鲜、高品质的水果和生鲜产品经过飞机的货运通道快速到达消费者的餐桌。从欧洲、美洲运送过来的货物不仅可以配送到国内市场，也可以凭借嘉兴南湖机场优越的地理位置运送到东南亚、中亚等国家，发挥国际分拨中心的功能，让机场成为嘉兴开放的新门户。

飞机保税租赁、飞机模拟器保税培训、保税交易等与临空产业结合紧密的业态将出现。未来，飞行员可以在嘉兴南湖机场开展不同机型的飞行模拟器保税培训，航空公司可以通过保税租赁模式扩大机队规模，飞机可以在嘉兴南湖机场进行维护和维修等。

货运功能全面激活、多式联运体系日益完善、高端制造与跨境电商集群持续壮大，嘉兴临空经济区正越来越成为孕育新质生产力的重要策源地。一座联通中国与世界、驱动区域跃升的临空经济新高地，已然振翅高飞。

