

深耕中塞多领域务实合作 共探智能制造新成果

塞尔维亚总统武契奇一行到访嘉兴

■记者 潘钰鑫

本报讯 昨天,来华进行国事访问的塞尔维亚总统武契奇一行到访嘉兴,实地参观考察敏实集团未来工厂,出席中塞青年文化交流中心揭幕活动,以元首之行有力推动中塞经贸合作、科创协作、人文交流再上新台阶。浙江省副省长张雁云,中国驻塞尔维亚大使李明,市委书记陈伟,市委常委、秘书长沈雨祥等陪同活动。

敏实集团是全球领先的汽车外饰件和车身结构件供应商,从2018年开始进入塞尔维亚市场,已在当地建成10家工厂,吸纳了数千人就业。上午,武契奇走进敏实集团参观展厅,考察未来工厂,了解敏实集团在汽车零部件研发、制造、系统解决方案等方面的战略布局,听取企业在人形机器人、无线充电、低空经济、新能源等创新业务的发展情况介绍。现场,参加“铁杆青春 智造未来”国际青年交流营的塞尔维亚青年,向武契奇展示了在敏实集团未来工厂实训掌握的智能机器人操作技能。青年们操作娴熟,配合默契,赢得武契奇的阵阵掌声。武契奇对敏实集团的助力表示高度赞赏,鼓励更多

企业去塞尔维亚投资和合作,助力塞尔维亚成为欧洲未来科技产业基地。此次访嘉之行,武契奇还高度赞赏了嘉兴婉约灵秀的城市风貌、绿意盎然的生态环境、欣欣向荣的科创氛围、活跃强劲的发展势头,表示在这里所见到的一切都令他赞叹不已,期待下次能够再来浙江、再来嘉兴。

在嘉兴期间,武契奇出席塞尔维亚投资交流会议,认真听取了14家中方企业对塞尔维亚营商环境、产业政策的意见和建议,并进一步的合作意向。武契奇表示,塞尔维亚将继续为中国企业提供稳定、高效、优惠

的投资环境,全力保障各方投资发展。随后,塞尔维亚与中国企业重大投资协议签约仪式顺利举行。塞尔维亚经济部长阿德丽娜·梅萨罗维奇分别与敏实集团、上海汇众、博马科技、星宇股份四家企业代表签署投资协议。中塞两国政府官员、企业及青年代表等100余人共同见证此次合作。本次签约聚焦高科技、汽车零部件和先进制造业等领域,新增投资总额超9亿欧元,标志着中塞战略经济合作持续走深走实、提质升级。

塞尔维亚是首个同中国构建新时代命运共同体的欧洲国家,也是中国在东南欧地区的重要合作伙伴。此次访嘉之行,双方不仅深化了经贸领域的务实合作,还积极搭建中塞青年人文交流平台,促进两国青年互学互鉴。武契奇、张雁云、陈伟等领导共同为中塞青年文化交流中心揭幕。该中心旨在为中塞青年搭建常态化、机制化的交流载体,围绕智能制造、新能源、人形机器人、低空经济等新兴科技领域开展互动交流,助力两国青年切磋技艺、激发创新活力,让中塞“铁杆友谊”在青年一代手中薪火相传、生生不息。

覆盖长三角所有区域,3小时飞行圈覆盖京津冀、粤港澳大湾区、成渝等重点城市群以及东亚60%的地区。机场周边300公里半径内,覆盖了长三角地区约70%的GDP、90%以上的外贸货物吞吐量。

这是一场关于长三角世界级城市群的“空中分工”。浦东机场去年年货邮吞吐量已达409万吨,稳居全国第一,虽然国际货邮占比高达81%，“客机腹舱带货”占了很大比例,但其核心定位是国际客运门户;虹桥机场紧贴商务客群,主打高端出行,货物运输从来不是它的主战场;杭州萧山机场则是以客为主的综合性机场。“客货并举,以货为主”的定位,让嘉兴南湖机场实现了精准补位:56个机位中,33个是专用货机位,比杭州萧山机场还多出6个;设计货邮保障能力达110万吨,远期可跃升至246万吨;5个航空货站,5类进境指定监管场地,9类危化品仓库、9610/1210跨境电商监管中心等设施,构成一个功能完整的货运体系。

格局之变:长三角“空中补位战”

嘉兴南湖机场的出现,不只是为嘉兴服务。4月28日召开的中共中央政治局会议明确提出,加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。浙江的物流网,正在加快“组网”。作为长三角首个、全国第二个专业性航空货运枢纽,嘉兴南湖机场正是“物流网”建设中的关键节点。从嘉兴出发,1小时飞行圈

市领导带队调研 青年发展型城市建设工作

■记者 沈焕婷

本报讯 昨天下午,市人大常委会主任高玲慧带队调研我市青年发展型城市建设工作。市人大常委会副主任沈建明参加调研。

“研发周期多久?”“人才团队有什么需求?”在盛泰英诺(嘉兴)医疗科技有限公司,高玲慧边走边看,对企业建立青年科研人才队伍、聚焦前沿领域深耕干细胞药物研发的做法给予充分肯定,鼓励企业持续发挥青年人才主力军作用,助力生物医药产业高质量发展。

随后,调研组来到嘉兴市青少年宫,实地察看场地设施及运营情况。高玲慧详细了解市青少年宫工作开展情况,为其开设百余类特色培训课程、年均服务青少年儿童近10万人次等工作成效点赞。

在座谈会上,高玲慧认真听取青年代表发言,充分赞赏青年们在科技创新、工业制造、乡村振兴、文化传播等领域展现出的实干担当和时代风采。在听取我市青年发展型城市建设整体推进情况的汇报后,高玲慧充分肯定取得的工作成绩。她指出,青年是一座城市发展最活跃的力量,近年来嘉兴持续优化青年发展环境,为青年成长成才、干事创业搭建了广阔平台。

高玲慧强调,推进青年发展型城市建设,关键要抓重点、补短板、强弱项,要围绕就业岗位、创业扶持、薪资待遇、成长成才等方面靶向施策,让青年“留得住”;聚焦安居保障、住房购房、生活成本、公共配套等环节完善体系,让青年“住得安”;聚焦教育医疗、社交休闲、文体资源、婚恋服务等需求补齐短板,让青年“过得好”;搭建好青年参与社会治理、城市共建、志愿服务等平台凝聚力量,让青年“融得进”,不断提升嘉兴对青年的吸引力、承载力和服务水平。

高玲慧强调,现代城市发展离不开青年群体。要坚持青年因城市而聚、城市因青年而兴,以青年友好度提升城市美誉度、青年活跃度激活城市发展度,打造对青年更包容、更温暖、更赋能的现代城市发展生态,推动青年茁壮成长与城市高质量发展双向赋能、双向奔赴,让“城市更友好、青年更有力”。

市政协九届八十七次 党组会议举行

■记者 闻心玥

本报讯 昨天下午,市政协九届八十七次党组会议举行。市政协主席、党组书记陈利众主持会议并讲话。市政协副主席、党组成员盛付祥、王登峰、王碎社参加会议,不是党组成员的副主席薛伟平、戴铭、俞红平列席会议。

会议传达了学习了习近平总书记近期重要讲话、重要文章精神。会议强调,要认真学习领会习近平总书记二十届中共中央政治局第二十五次集体学习时的重要讲话精神,提高思想认识,切实增强风险意识和底线思维,深刻把握防灾减灾救灾工作的极端重要性,发挥政协优势,围绕防灾减灾救灾积极建言献策,为市委、市政府科学决策提供参考;结合政协实际,抓好防灾减灾救灾领域各项履职工作,切实助力全民防灾减灾救灾意识和能力提升。

会议强调,要认真学习习近平总书记重要文章《做强做优做大实体经济》,在学习领悟中把准方向,切实把思想和行动统一到党中央和省市委决策部署上来;在履职实践中精准发力,聚焦“135N”重点产业体系构建等领域,精心组织协商议政,以高质量建言助推嘉兴实体经济高质量发展;在凝聚共识中汇聚合力,深入宣传解读政策文件精神,引导广大政协委员和各界人士坚定发展信心、激发创业热情,为实现“两个确保”“五个双跃升”目标贡献政协更多智慧和力量。

会议听取了关于《政协第九届嘉兴市委常务委员会第二十二次会议议程(草案)、日程(草案)》的汇报,并作讨论研究。

会议强调,要提高政治站位,深刻认识加快推动绿色低碳转型的重要意义,切实增强做好常委会会议筹备工作的责任感和使命感;要深化调查研究,聚焦我市绿色低碳转型中的重点难点问题,形成一批高质量的调研报告,为专题协商提供有力支撑;要精心组织筹备,倒排时间,细化方案,严把协商质量,确保会议规范有序、务实高效,全力助推更高水平生态嘉兴建设。

会前开展了“学习一刻钟”集中学习。会议还听取了有关人事事项说明,并作讨论研究。

导读

让“闲不住的手”充实老百姓的兜

◀ 详见3版 ▶

农文旅深度融合之路上,如何让不同年龄、不同禀赋的人都找到属于自己的位置?三个“共富”故事,或许就是一个有力答案。

天气预报

今天阴到多云偶有小雨,下午转多云,明天阴到多云局部有小雨,今天西北风转偏东风3~4级,明天北到东北风3~4级,今天白天最高气温30℃,明天早晨最低气温21℃。

嘉兴南湖机场国际货运航线今日开通 从嘉兴,飞向世界

■记者 陈曦 苗楠钰 孔越

今天上午,圆通航空“嘉兴号”(B767-300F)全货机从嘉兴南湖机场飞往孟加拉国达卡。首班航班主要装载长三角地区的电子电器、药品和纺织服装等货物,后续回程将增加孟加拉湾海鲜等货品,这标志着嘉兴南湖机场国际航线全面开通。

“有了物流的保证,我们可以实现当天上午发货下午到日本,当晚收到货。”浙江御空跨境电商电子商务有限公司副总经理林易说,依托在东方天地港A1货站租下的5400平方米仓库,企业所运营的日本电商平台账号可以在接到订单的第一时间完成打包、贴标、入仓、报关的全流程,预计今年电商、仓储、物流等环节综合营业额可达1亿美元。

从依托周边海港“借船出海”,到拥有本土空港实现“始发直达”,嘉兴完成了城市开放能级的一次关键跃升。

物流之变:嘉兴有了“空中接口”

此前,嘉兴外贸企业出口货物需经上海、杭州、宁波出关,时

效和成本均难以自主掌控。现在,“嘉兴报关、嘉兴起飞”成为现实。

国际货运链路已经转动起来。在海关监管作业场所,工作人员仔细核对货物名称、规格、数量、重量等信息,再将零散货物合理堆码、固定在专用航空集装箱上,形成一个可整体装入飞机货舱的单元;在边检站,工作人员依托智慧警务技术应用与现场警力实时监护的方式,强化货物装卸、货机清仓、航班起降全流程闭环管控,以科技赋能提升国际货运航班通关效率;在机场国际货站,货运安检、特种车辆操作、货物装卸等国际货运核心岗位人员忙碌不已,百余台货运转航专用车辆设备有序运转……

改变的意义,不同行业的人感受各异。

紧邻嘉兴南湖机场的秀洲区洪合镇,年产毛衫数亿件,是国内知名的毛衫集散中心。“机场的投运,能进一步提升当地毛衫产业的‘小单快反’能力,更快直达海外。”洪合“毛衫派”全球毛衫一站式跨境采购平台运营

负责人顾宁录说。

嘉兴海关党委委员、副关长胡刚则从另一个角度观察,本地电子信息、高端装备制造业,获得了“家门口的全球交付能力”。高端制造、精密零部件等特色产业将通过家门口的空港更快走向全球,海外优质资源也能更便捷地进入嘉兴乃至周边市场。

这种变化背后,是制度创新与硬件建设的叠加。

今年2月10日,机场获批口岸临时开放,仅一个多月便拿下“国际通行证”,成为“十五五”时期长三角首个获批临时开放的航空口岸;4月27日,海关监管作业场所通过杭州海关核验注册,填补了嘉兴国际航空运输的空白。

物流网络还在向更深处延伸。位于嘉善西塘的嘉兴综保区B区已形成保税加工和保税物流两大支柱产业,保税租赁和1210保税出口两大“保税+”新业态接续“破零”。“嘉兴综保区B区正围绕‘综合保税区+口岸联动发展’,抢抓嘉兴南湖机场开航投运契机,着力打造航空前置货

站,目前已完成一期前置货站相应功能的改造。”嘉兴综保区B区相关负责人说,相比转关浦东机场,预计可节约运输成本15%,缩短运输时长1至2天,进一步提升国际运输便利化水平。

目前,嘉兴正在加快推进位于东方天地港内的嘉兴综保区C区创建。4月15日,省政府已经正式上报海关总署,启动了综保区扩区预审程序。进境冰鲜水产品、进境水果、进境食用水生动物三类指定监管场地的申报材料也已经准备就绪,争取9月底前建成、年底通过验收。

格局之变:长三角“空中补位战”

嘉兴南湖机场的出现,不只是为嘉兴服务。

4月28日召开的中共中央政治局会议明确提出,加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。浙江的物流网,正在加快“组网”。作为长三角首个、全国第二个专业性航空货运枢纽,嘉兴南湖机场正是“物流网”建设中的关键节点。

从嘉兴出发,1小时飞行圈

补齐长三角国际航空货运“关键拼图”,为何是嘉兴?

■本报评论员 孔越

今天,圆通航空“嘉兴号”(B767-300F)全货机从嘉兴南湖机场腾空而起,直飞孟加拉国达卡。长三角首个专业性航空货运枢纽,就此登上国际舞台。

回望历史,1973年联邦快递在美国孟菲斯建设超级转运中心,如今孟菲斯已成为全球最大货运枢纽之一。而在国内,湖北鄂州花湖机场、安徽芜湖宣州机场等陆续开通国际货运航线,中国航空国际货运正迎来重要发展期。

可能有人会问,这块事关长

三角全球供应链的“关键拼图”,为什么是现在拼上?

答案藏在全球贸易的深层变革中。近年来,海运凭借成本优势承载了全球超八成的货物贸易。但如今,以SHEIN、Temu为代表的跨境电商,追求“小单快反”,款式多、批量小、补货急,在这种节奏里,时间成了最贵的成本。与此同时,半导体、生物医药、精密仪器等高附加值货物,对运输的温控、震动等有着近乎苛刻的要求,加上上海运动辄数周的漫长旅程,已成为它们全球流转的瓶颈。数据显示,2025年中国国际

货邮运输量同比增长22.1%,高于世界平均水平,需求端的高速增长对运力供给形成了持续压力。

更深层的动力来自长三角。这片全球制造业密度最高的区域之一,电子信息、生物医药等产业对航空货运有着天然依赖。然而,非常需要专业货运设施的地方,却长期缺少这样一个枢纽。浦东机场2025年货邮吞吐量突破400万吨、稳居全球第二,但作为综合性客运枢纽,其航班时刻资源往往优先保障旅客出行;与此同时,杭州空港口岸去年进出口货运量超25万

吨,创历史新高,“浙江造”出海正加速向空运赛道迁移,本地专业化货运设施需求日益增长。

那么,补上这块“关键拼图”的为何是嘉兴?环顾长三角,不乏经济实力更强的城市,但专业货运枢纽的选址需要综合考量空域余量、地面条件与枢纽分工的匹配度等。嘉兴地处长三角几何中心,高速公路密度位居全省前列,1小时车程可直达沪杭苏甬四大“万亿GDP城市”。以嘉兴为圆点,2小时航程可覆盖占据中国九成GDP的区域,3小时航程能覆盖全球12亿人口,航空物流潜

力巨大。密如蛛网的内河航道更赋予了它“公铁水空”多式联运的潜在可能,这种“组合拳”式的集散能力构成了独特吸引力。

所以,为何是嘉兴?答案是时机,是禀赋,是互补,更是一个需要“加速度”的时代。嘉兴的起飞,恰逢其时。

ICBC 中国工商银行

嘉兴分行

浙江新闻专栏 嘉兴时评

第一时间发布新闻+发表评论



昨天,在敏实集团未来工厂,“嘉兴造”机器人的精彩表演让前来参观访问的塞尔维亚记者赞叹不已。

摄影 记者 冯玉坤

「嘉兴造」机器人 外媒记者盛赞