

嘉兴南湖机场首条国际货运航线开通,嘉兴省级临空经济区揭牌 秀洲迈入临空开放新时代

■记者 赵晨

本报讯 昨天,圆通航空“嘉兴号”全货机从坐落秀洲的嘉兴南湖机场腾空而起,直飞孟加拉国达卡,标志着嘉兴南湖机场首条国际货运航线正式开通。同日,嘉兴省级临空经济区正式揭牌。航线通航与平台落地同频共振、双向赋能,秀洲就此迈入临空开放、全域腾飞的崭新阶段。

据了解,此次嘉兴至达卡国际货运航线双向对开,出港航班主要运载长三角电子电器、医药制品、纺织服装等优质货源,后续回程将增加孟加拉湾海鲜等货品,构建起内外互通、双向流动的贸易新通道。根据发展规划,年内机场还将新开通19条国际货运航线,航线总量将达到20条,初步构建起“辐射亚洲、通达欧美”的国际货运航线网络,让秀洲深度嵌入全球供应链版图。

省级临空经济区揭牌,则为秀洲临空经济发展注入强劲动能。总面积147平方公里的临空经济区,以秀洲为核心承载地,今年初以来全面实行专班化推进、全域化统筹,打破部门壁垒与行政边界,建立市级统筹、区县协同、部门联动的闭环管理机制,聚焦口岸运营、产业招商、项目建设等关键环节高效攻坚。秀洲正以航空物流为牵引,加快构建跨境贸易、临空智造、现代服务协同并进的现代化产业体系,把空港优势转化为发展胜势。

坐拥空港核心优势,秀洲站上了长三角航空货运发展风口。作为长三角首个专业性航空货运枢纽,嘉兴南湖机场自去年12月投运以来,稳步完善口岸监管、国际货站、空陆联运等配套体系。今年2月,机场顺利拿到国际货运口岸“入场券”,正式解锁国际货运功能。

曾经需要辗转外地港口出海的嘉兴好物,如今从本土空港便可直飞全球。

与机场同频发展的,还有肩负重大使命的圆通东方天地港。项目秉持运全球、送全球,买全球、卖全球发展愿景,承担全球航空物流枢纽、长三角国际商贸物流集散中心、共享型多式联运中心三大核心功能,目前正成形起势、全面赋能。项目紧贴嘉兴南湖机场航空货运布局,与机场航线网络联动发展,整合航空货运、保税仓储、智能分拨、跨境贸易、多式联运等多元业态,搭建起空陆联动、内外贯通的现代化物流产业平台。

空港枢纽赋能加持,临空机遇加速汇聚,秀洲对外开放吸引力持续释放。今年2月,日本海舟集团全资投资的浙江御空跨境电商电子商务有限公司落地秀洲,注册资本达1亿美元,是该集团在中国布局的重要战略支点。

公司将围绕选品、本地化运营、跨境仓配、清关、合规贸易以及海外配送与售后服务等环节,打造全链路、一体化的服务体系,助力秀洲及周边企业以更低风险、更高效率进入日本市场。

嘉兴南湖机场开通的国际货运航线,打通了企业出海的“最后一公里”,带来无可替代的核心优势。据公司运营总监王孟介绍,以往,企业产品发往日本需先陆运中转至上海,全程耗时三个工作日,流程烦琐、时效滞后。如今依托家门口的国际空中通道,真正实现当天报关、当天起飞,物流时效直接提升三分之二。不仅如此,6月10日,浙江御空专属日本航线计划也将正式通航,单趟航班载重可达28吨,充足运力可持续承接嘉兴及周边地区出海订单。

首条国际货运航线的开通,为秀洲的产业发展插上了腾飞的“航空翅膀”,开启了产业转型

升级、阔步走向全球的全新征程。作为机场所在地,洪合镇坐拥空港门户得天独厚的区位优势。借力航空枢纽赋能,洪合以秀水光谷为核心产业平台,集聚思谋科技、辰翎半导体等一批高精尖企业扎根落户,聚力光电信息等战略性新兴产业。

一条航线联通内外,一座空港打开全球。乘着首条国际货运航线开通的东风,秀洲正以临空经济为牵引,以全球航线为纽带,持续集聚高端要素、培育新兴业态、提升城市能级,以航空之翼撑起产业之兴,以开放之势铸就发展之盛,书写全域开放、产业腾飞的崭新篇章。



区十届人大常委会召开第三十五次会议

■记者 戴瑞雪 通讯员 张建大

本报讯 昨天,秀洲区十届人大常委会召开第三十五次会议。区人大常委会主任马雪腾,副主任陈云忠、沈顺华、陈跃强、成海明以及常委会委员参加会议。区领导潘中华、徐东建、邓建华等列席会议。

第一次全体会议听取和审议了区政府关于“八五”普法工作情况的报告、关于国家现代农业产业园建设情况的报告;区人大常委会关于“八五”普法工作情况的调研报告、关于国家现代农业产业园建设情况的调研报告;区政府、主任会议提请的人事事项和个别代表辞职事项。

听取报告后,区人大常委会组成人员进行了分组审议,提出了压实普法主体责任、提升普法精准效能、推动普法深度融合、凝聚普法工作合力,提升农业基础设施能级、打造全产业链条竞争优势等意见建议。

在第二次全体会议上,各小组汇报了审议情况,表决通过了区政府、主任会议提请的人事事项和个别代表辞职事项。随后,新任命干部举行了宪法宣誓。区政府领导和新任命干部代表分别作表态发言。

马雪腾要求,在法治宣传教育工作上,要提高站位、压实责任,在法治浙江大场景中统筹谋划,高标准开启“九五”普法新篇章;要靶向发力、精准普法,紧盯重点群体与市场主体,在分层分类按需供给中推动法治宣传从“有形覆盖”走向“有效覆盖”;要固本强基、普治并举,建强基层法治队伍并整合多平台资源,在深化样板创建中让依法治理在基层一线落地生根。在国家现代农业产业园建设上,要完善机制体制,健全政策协同、要素保障、利益联结和考核评估体系,夯实产业园建设基础;要聚焦“四个农业”,强化种业创新与成果转化,构建绿色生态体系,打造城乡产业融合新引擎;要深化“千万工程”,大力发展生态农旅新业态,推动村庄资源整合与片区组团发展,完善利益联结机制,推动乡村共富新实践;要狠抓项目招引,聚焦主导产业延链补链,主动对接农业头部企业形成集聚效应,积蓄高质量发展新动能;要深化改革攻坚,强化土地、资金、人才等核心要素保障,创新农业经营体系,加快畅通城乡要素双向流动。

会前,就《中华人民共和国法治宣传教育法》进行学习。

一个个暖心故事彰显巾帼担当 “红船女儿·嘉理巾帼”微宣讲活动举行

■记者 钟淑婷 通讯员 沈佳红

本报讯 昨天,2026年度“红船女儿·嘉理巾帼”微宣讲活动举行。秀洲巾帼宣讲团成员以亲身经历、真实见闻,深情讲述秀洲区妇女儿童工作的暖心实践,用朴素语言传递巾帼温度,让宣讲直抵人心、引发共鸣。

宣讲现场,一段段故事真挚动人、引人深思。“这份爱心从来不是一个人的独行,而是一群人的共鸣。”宣讲员莫建雯结合自身参与秀洲区“代理妈妈”公益项目的亲身经历,娓娓讲述陪伴困境儿童的日常点滴。陪孩子过生日、辅导作业、疏导青春期情绪、周末结伴出游……一件件细碎温暖的小事,汇聚成跨越血缘的深情守护,也让大家真切感受到这支爱心队伍的初心与温情。

秀洲区妇联“代理妈妈”公益项目已走过6年,会聚79名来自各行各业的爱心人士,与64名事实无人抚养儿童进行一对一结对,累计开展402场陪伴活动,服务时长超2500小时,用跨越血缘的关爱为困境儿童撑起一片温暖晴空。

除暖心帮扶故事外,更多基层巾帼实践也在现场娓娓道来。来自雅莹集团的宣讲员分享了《“莹”照“布”一样的人生》巾帼志愿服务项目故事,依托产业资源,以针线技艺为载体,开设零基础课程,搭建展销平台,帮助女性成长;王江泾镇开森部落宣讲员介绍“开森部落”以儿童友好理念赋能乡村发展,盘活闲置资源,带动村民增收;喜马利雅宣讲员则讲述“喜播故事”助力女性以声创业、实现增收的历程,尽显巾帼奋进活力。一个个真实故事,生动呈现秀洲区在儿童关爱、女性赋能、基层治理等领域取得的成效,传递新时代巾帼正能量。

本次活动既是一次故事分享,也是一次宣讲能力的实战练兵,进一步壮大了巾帼宣讲员队伍,推动更多平凡女性成为故事的讲述者、正能量的传播者。据了解,“红船女儿·嘉理巾帼”是嘉兴重点培育打造的巾帼宣讲品牌,秀洲区妇联积极参与品牌共建,挖掘基层女性典型、培育本土宣讲力量、充实巾帼宣讲队伍,鼓励女性讲述自己的故事、身边的故事,让妇女儿童工作更有温度、更接地气。区妇联相关负责人表示,后续将深入实施宣讲员培育计划,让更多巾帼声音被听见、被看见,为秀洲高质量发展凝聚温暖而坚韧的巾帼力量。



独家视角 读嘉呈现

银龄旅行 揽取好景



昨天,秀洲区图书馆组织开展银龄AI旅行团“建筑美学与自然光影”主题户外采风活动。银龄朋友们来到王江泾陶仓理想村,长虹公园,一边观景一边拍摄,尽享初夏时节好时光。

■摄影记者 王蓉 通讯员 罗建慧



嘉兴南湖机场首条国际货运航线昨天开通 企业、市民满怀期待,让跨境好物畅达海内外

■记者 张萌

本报讯 “南湖起航,飞向世界”“快是真的快”……昨天,嘉兴南湖机场迎来发展史上又一历史性时刻。

当天上午11时10分,圆通航空“嘉兴号”B767-300F全货机伴着阵阵引擎轰鸣平稳升空,向着孟加拉国达卡国际机场飞去,15时45分,满载50吨来自嘉兴及长三角地区货物的航班,安全、顺利、准时降落在目的地。

自此,嘉兴南湖机场首条国际货运航线正式开通,作为长三角首个专业性航空货运枢纽,这座机场也正式开启深耕国际航空物流、联通全球市场的新征程,红

船起航地就此书写通联世界的崭新篇章。

首航喜讯传来,广大网友纷纷点赞留言,送上真挚祝福。网友“我是思妍大姑姑”感慨:“红船起航地,向着世界进发!为嘉兴号喝彩,嘉兴未来可期。”网友“不到141不换名”说:“全球买货,嘉兴速递。”网友“盱羽徐”畅想,今后孟加拉国海鲜有望实现次日达,便捷的空运让跨境好物触手可及。

活动现场,孟加拉国商务参赞拉赫曼也对两地首条直飞货运航线的开通给予高度评价。他谈到,嘉兴营商环境优越,产业基础雄厚,此次开通的直飞货运航线已成为中孟商界交流合

作的优质平台。达卡是孟加拉国首都与南亚交通枢纽,货运航线这一空中纽带不仅拉近了两座城市的距离,更搭建起中国联通南亚地区的重要桥梁。中国是孟加拉国最大贸易伙伴,孟方纺织品等优势产业出口需求旺盛,未来双方可依托这条航线,持续深化商品贸易、技术交流与产业协作,互学互鉴、携手共赢,让通航之花结出更多经贸硕果。

新航线带来新机遇。此次通航让入驻企业、合作客商倍感振奋,大家纷纷畅谈发展红利与合作愿景。浙江御空跨境电商电子商务有限公司副总经理林易表示,企业主营日用品、服饰、小家电等品类,海外布局广泛。嘉兴

至达卡直飞航线的开通,补齐了国际物流短板,叠加机场专业货运配套,物流时效显著提升,运输成本有效下降。接下来,企业将借力嘉兴南湖机场不断完善的国际航线网络,深耕南亚、东南亚市场,一方面把长三角优质产品销往海外,另一方面引入境外特色商品,依托双向物流通道壮大跨境业务。

嘉兴空港口岸发展有限公司总经理何耀琦介绍,东方天地港内规划建设有商贸城与商业综合体,其中包含一座三层选品中心。市民可现场看样选购,选定商品后即可由配套仓库直接发货。项目后续还将打造规模更大的东方商贸城,致

力于打通产销链路,实现从田间到餐桌的无缝衔接,让嘉兴及长三角区域群众都能买到优质、新鲜的货品。

圆通速递副总裁葛程捷表示,随着嘉兴南湖机场国际航线不断加密,各类物流配套企业也将加速集聚,未来圆通将持续加码布局,携手机场拓展多港联动模式,共建高效物流网络。

空中航道联通内外,商贸红利惠及民生。国际货运航线开通以后,将串联起全球市场与寻常百姓家。随着航线网络不断完善、配套业态持续升级,嘉兴必将在对外开放的道路上大步前行,让跨境好物的更快抵达、让发展成果全民共享。

秀洲区商品住房“以旧换新”即将启动

活动时间为2026年6月1日至8月31日

■记者 钟淑婷 通讯员 程雪娜

本报讯 电子产品、家用电器的“以旧换新”大家并不陌生,但是房子“以旧换新”你听说过吗?昨天,嘉兴市区商品住房“以旧换新”活动发布,该活动由五家市属国企牵头实施,其中就包括秀洲两家国企——运河湾城投集团和高新集团。

根据运河湾城投集团、高新集团发布的公告,此次商品住房“以旧换新”活动时间为2026年6月1日至8月31日,采用国企收购旧房、发放抵价券和换购券、选购指定范围内新房的模式,打通新旧住房流通渠道,减轻市民置换压力。

参与此次“以旧换新”活动的旧房收购范围有明确的界定,即在二环以内(三环东路以西、三环南路以北、三环西路以东、三环北路以南)符合收购条件的房子。

另外,旧房必须满足多项硬性标准:房屋权属须在公告之日前完成登记,产权人须为自然人,且房屋须为2010年1月1日前建成、建筑面积≤140㎡的商品住房,同时已取得不动产权证或房屋产权证及土地证,且土地性质为国有土地出让用地。旧房须房屋产权清晰,具备居住权且无抵押、查封等限制情形,符合交易条件且换房人拥有完全处置权利。若房屋原有租赁关系,须在签订《二手住房收购协议》

前予以解除并腾空,如维持原租赁关系,则要与对应收购主体协商一致。另外,旧房应具备完整使用功能,不存在影响正常居住使用的质量缺陷、矛盾纠纷、设施设备缺失等问题。

本次房屋“以旧换新”采用发放与房屋收购价格对应额度的“以旧换新抵价券”和“以旧换新购券”的形式。其中,抵价券价值为旧房收购成交价格,含车位、车库、储藏室等附房,换购券价值为对应抵价券价值的5%。可叠加使用多张抵价券和换购券,抵价券和换购券总金额不超过收购新房价格的85%。

举例来说,市民李四有一套满足换房要求的二手房,如评估

机构的评估价为100万元(包含附房、车库、车位等),抵价券价值即为100万元,而换购券价值是抵价券价值的5%,也就是说李四的换购券价值是5万元,两类券合计可抵扣金额为105万元。

具体怎么换购?根据公告,首先由换房人到指定地点提交商品住房“以旧换新”意向纸质申请,并提供旧房相关资料、新房意向房源等信息。由审核小组对旧房的建成年限、产权、抵押、查封等权属信息进行审核,不满足条件的及时告知换房人。

对于通过初审的换房人,收购主体将进行旧房现场踏勘及评估。满足收购条件的,换房人

可以从收购主体选定的5家房地产评估机构抽取其中3家评估机构,最终收购价格为该3家评估机构评估的旧房评估价值的平均值。

等到完成旧房交割后,收购主体会按约定向购房人发放抵价券和换购券。抵价券和换购券都要在15天内使用,也就是完成新建商品住房网签,逾期没有使用造成的后果由换房人自行承担。目前,高新集团指定置换新房包括秀洲区文澜府、凌云府两大房源项目,换购新房数量暂定60套。运河湾城投集团指定置换新房为秀洲区秀悦澜庭房源项目,换购新房数量暂定40套。