



习近平回信勉励中共一大纪念馆、南湖革命纪念馆少先队红领巾讲解员 传承红色基因增长知识本领 在新征程上跑好历史接力赛 祝全国小朋友们“六一”国际儿童节快乐

回信

中共一大纪念馆、南湖革命纪念馆少先队红领巾讲解员：

来信收到了。得知你们在一大会议和南湖红船旁，用心用情讲述党的历史、革命故事和英雄事迹，厚植了爱党、爱国、爱社会主义的情感，我感到欣慰。

今年是中国共产党成立105周年，党的事业需要一代又一代人接续奋斗。希望你们高举队

旗跟党走，传承红色基因，增长知识本领，磨练意志品质，做党和人民的红孩子，在新征程上跑好历史接力赛。

“六一”国际儿童节就要到了，祝你们和全国的小朋友们节日快乐！

习近平

2026年5月30日

新华社北京5月31日电

新华社北京5月31日电 在“六一”国际儿童节即将到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中共一大纪念馆、南湖革命纪念馆少先队红领巾讲解员回信，对他们予以亲切勉励，并祝他们和全国的少年儿童节日快乐。

习近平在回信中说，得知你们在一大会议和南湖红船旁，用心用情讲述党的历史、革命故事

和英雄事迹，厚植了爱党、爱国、爱社会主义的情感，得到了锻炼与成长，我感到欣慰。

习近平强调，今年是中国共产

党成立105周年，党的事业需要一代又一代人接续奋斗。希望你们高

举队旗跟党走，传承红色基因，增长知识本领，磨练意志品质，做党和人

民的红孩子，在新征程上跑好历史接力赛。

2021年，“党的故事我来讲——争做红领巾讲解员”实践体验活

动正式启动，各地组织少先队员

走进红色场馆学习党的历史、讲

解党的故事。近日，上海中共一

大纪念馆、浙江嘉兴南湖革命纪

念馆的少先队红领巾讲解员代表

给习近平总书记写信，汇报参加

讲解活动的收获和成长，表达争

做新时代好少年的决心。

从石库门到南湖畔，新时代的少年中国说

■记者 顾亦来 闻心玥 张芬娟

“中共一大纪念馆、南湖革命纪念馆少先队红领巾讲解员：

来信收到了。得知你们在一大会议和南湖红船旁，用心用情讲述党的历史、革命故事和英雄事迹，厚植了爱党、爱国、爱社会主义的情感，我感到欣慰。”

“六一”前夕，一封来自中南海的回信，让中共一大纪念馆、南湖革命纪念馆少先队红领巾讲解员们沸腾了。

在中国共产党成立105周年的特殊年份，以上海“红喇叭”小讲解员和嘉兴“红船小讲解”为代表的少先队红领巾讲解员们，用质朴的语言、真挚的情感，向习近平总书记汇报了自己在“石库门”和“南湖畔”的讲解经历与成长感悟。总书记的回信，不仅是一份饱含深情的儿童节礼物，更是一份沉甸甸的时代嘱托。

听故事的人，成了讲故事的人

“大家好，我是‘红船小讲解’严嘉成。欢迎大家来到南湖革命纪念馆……”

5月30日，周六，上午9点半，南湖革命纪念馆序厅里，一个清亮的声音穿过人群，稳稳地落进游客的耳朵。这位五年级小学生站在圆形展厅中央，目光扫过围拢过来的参观者，嘴角带着恰到好处的微笑，手势自然舒展，声音不疾不徐。

“序厅是一个占两层楼的圆形展厅，最吸引眼球的便是正中间全铜铸造的大型红船，从历史画卷中冲出，让人眼前一亮，凸显了中国诞生了共产党，这是开天辟地大事变的主题。”

作为整个纪念馆的开场讲解，严嘉成深知自己肩上的分量。周六上午来馆里讲解，他已经坚持了两年多，每一次开口，都怀着郑重。

曾经，他是纪念馆里踮起脚尖、睁大好奇双眼的聆听者。仰望着泛黄的老照片、珍贵的革命文物，听着成年人讲述那段风雨如磐的历史，红色故事在心底埋下懵懂的种子。如今，他站在展厅中央，完成了一场“从听到讲”的身份转变。

这种转变，让历史从课本里“走”了出来，变得可触可感。

“1921年7月的一个晚上，中共一大会议在上海法租界遭到巡捕袭扰，代表们被迫紧急转移。他们冒着生命危险，从上海到嘉兴。”“红船小讲解”高晴萱说起这段历史时，语速会不自觉地放慢，“那时候从上海到嘉兴，虽然只有100公里左右，但火车速度慢、路况差，还要时刻提防敌人的排查和追踪。代表们不敢暴露身份，甚至不敢坐在一起。到了嘉兴，他们又假装成游客，在南湖的一条普通游船船上，在闷热狭窄的船舱里压低声音，宣告了中国共产党的诞生。”

讲到这里，她停顿了一下。

“今天我们乘坐高铁，从上海虹桥到嘉兴南站，最快只需要20多分钟，车厢里宽敞明亮、平稳舒适。”跨越105年的对比，让这个11岁女孩对“幸福生活来之不易”有了刻骨铭心的理解。

在圆明园历史展览区前，清华附中嘉兴学校三年级的韩熙芮第一次上岗。不到15分钟，她已经向四批游客介绍了圆明园的历史。“圆明园由圆明园、长春园、绮春园三园组

成，里面不仅有中式精美建筑，还包括西洋风格景观，被誉为‘万园之园’……”短短几句话中，韩熙芮的神态完成了两次转换——

先是嘴角微微上扬，带着骄傲；讲到圆明园被毁时，嘴角下压，声音也低了几分。讲解结束，不少游客冲她竖起大拇指。她紧攥的左手这才松开，远处的母亲冲她笑着点了点头。

对韩熙芮而言，展厅并不陌生。母亲何静说：“我们每到一个城市旅游，都会打卡当地的博物馆、纪念馆。”从湖南来到嘉兴，作为一名“新嘉兴人”，何静觉得要在这座城市扎根，首先要读懂它的根与魂。“红船小讲解”是一个绝佳的机会。“原来我们只是站在外面听别人讲，现在孩子也可以把嘉兴的故事讲给大家听了。”

从“怯于开口”，到“自信开讲”

从听故事到讲故事，看似一字之差，实则跨越不小的关卡。

初次站上讲解岗，几乎每个人都经历过那样的时刻：明明在

家里对着镜子练了几十遍，每一句话、每一个手势都烂熟于心，可一到乌泱泱的陌生人群，嘴巴就像被缝住了一样，脑袋里的词儿全跑光了。

新丰镇中心小学五年级学生郑佳好负责的是《时局图》的介绍。最让她犯难的不是词，而是手。“讲到哪里，手就要指到哪里”，这个道理她懂，可真站到游客面前，一慌乱，手就不知道该往哪儿放了，要么僵在身旁，要么指错了方向。

更让人手心冒汗的是游客突然提问。

“记得有一次，一个叔叔问我：红船的船体不是红色的，为什么叫红船？”嘉兴市实验小学四年级的梁颢瀚回忆起第一次被问住的窘迫，不好意思地笑了，“我当时愣了一下，脑子一片空白，脸一下就烫了。”

成长的阵痛，“红船小讲解”校外辅导员、南湖革命纪念馆讲解员郑皓再熟悉不过了。有一半的孩子第一次试讲，讲到一半突然忘词，站在原地眼泪啪嗒啪嗒往下掉。

（下转3版）

节约物流成本近50% 我省首艘内河96标箱 集装箱船舶实现常态化运营

■记者 朱葭葭 通讯员 过昕

本报讯 近日，在嘉兴港乍浦港区二期港池，“浙港内河080”轮缓缓靠泊，随着船上的集装箱被平稳吊起，该船舶顺利完成装卸作业，标志着我省首艘内河96标箱（三层）集装箱船舶实现常态化运营。今后该船将往来嘉兴乍浦至杭州下沙内河航线，成为我省内河航运向“大箱量、高效率”转型升级的重要里程碑。

记者注意到，“浙港内河080”轮的造型格外抢眼，比旁边停泊的普通货船明显“高出一头”。数据显示，该船长67.35米、宽12.67米、型深3.90米，创新采用三层货舱设计，比以往的64标箱集装箱船舶长约2.5米，载重吨位更大，其单船运力提升至96标准箱，增幅达50%。

“空间利用率一提高上来了，以前两船才能运完的货，现在一船就能搞定。”浙江海港内河航运有限公司“浙港内河080”轮船长陈雷介绍，最让人安心的是船舶的安全设计，“我们船最大高度约6.5米，而航线沿途桥梁的水面净高有7米左右，留足40至50厘米的安全余量，再复杂的桥区水域都能平稳通过。”

大船下水，效益如何？嘉兴市港航管理服务中心港区分中心主任龚旭平算了一笔实在账。目前，该航线单程航行14个小时，可实现3到4天一个往返，最突出的成效就是降本增效，与以往64标箱船舶相比，“浙港内河080”轮能节约近50%的物流成本，“这不仅降低了企业负担，更激活了嘉兴内河海河联运枢纽的核心功能，让内河航运成为区域物流的‘性价比之选’。”

96标箱集装箱船舶之所以能在内河航道畅通无阻，这与嘉兴加快建设骨干航道提级扩能密不可分。近年来，嘉兴持续向内河航运基础设施提档升级发力，聚焦航道整治、码头改造、通航保障等领域补短板、强弱项，一步步为大型集装箱船舶通行扫清障碍。“十四五”期间，嘉兴市水运基础设施建设完成投资约250亿元，超额完成计划目标。

在航道能级提升方面，嘉兴大力推进“三横三纵一通道”高等级航道网建设，全力打造以海河联运为特色的内河航道网络。湖嘉申线嘉兴段二期、浙北集装箱运输通道嘉兴段相继建成，昔日只能通行百吨小船的河道，如今已能容纳千吨级货轮畅行无阻，真正实现了“物畅其流”。

（下转3版）

大干交通 干大交通 快干交通

——打造“公铁水空”联运枢纽——

导读

“轧太平”为利群村“轧”出了什么？

◀ 详见2版 ▶

一个千年民俗，在传承与异化的漫长岁月里，是否还能回应当下的生活所需？一个被文化厚养的村庄，又该如何从自己的根脉里，找到发展的方向？

此间烟火亦是家

◀ 详见4版 ▶

在嘉兴市儿童福利院这方小天地里，“家”正在被一群普通的妈妈，用最温暖的行动，一天一天搭建起来。

天气预报

今天多云，明天多云到阴，今天偏东风4~5级，沿海和杭州湾水面4~5级、阵风6级，明天西北风4~5级，今天白天最高气温30℃，明天早晨最低气温22℃。



嘉兴队挑战金华队
『吴越杯』对决

■摄影 记者 王嘉宁