

2026年六五环境日活动举办

■记者 沈焕娉 通讯员 黄妙妙

本报讯 昨天上午,嘉兴市2026年六五环境日主题宣传活动暨“见证绿色发展,共建低碳嘉兴”公众参与微行动在海宁市盐官镇启动。活动既晒出了我市生态建设的亮眼答卷,更吹响了全民共建低碳嘉兴的集结号。

活动现场,《2025年嘉兴市生态环境质量白皮书》发布;国省控断面优良水质比例连续4年达100%,水源地水质达标率连续6年保持满分;市区PM2.5平均浓度低至27.1微克/立方米,优良天数比例超8成;生态环境公众满意度89.59分,实现14年连升……一个个硬核数据,彰显了嘉兴深耕生态治理的底气。天蓝、水清、岸绿、景美的生态画卷,离不开“生态卫士”的默默守护,现场还对全市生态环境执法大练兵先进集体与个人进行了表彰。

今年,《中华人民共和国生态环境法典》正式颁布,推动环境教育从“意识提升”迈向“素养培育”。活动现场宣布《环境健康教育指南》编制工作正式开启,编制团队将紧扣《中华人民共和国生态环境法典》的法治精神与生态文明建设要求,坚持实用性、通俗性、创新性原则,围绕分层分类施教、实践能力培育、资源场景适配等方向开展指南的编制工作。

作为国家级减污降碳试点城市,嘉兴的绿色转型步履不停。活动最后还启动了嘉兴市十项公众生态微行动,惜水、清新、静噪、袋走……微行动聚焦生活小事,号召每一位市民从身边做起,从现在做起,让绿色低碳成为生活常态,以全民之力共筑美丽嘉兴。

“把红色故事讲给更多人听”

(上接1版)

嘉兴经开实验教育集团601中队的孙娅茹是位“多面手”红领巾讲解员,她在南湖革命纪念馆讲述先辈奋斗的革命故事,在嘉兴市科技馆介绍祖国最新的科技突破,在端午民俗活动中则将“碇石灯彩”的非遗制作技艺娓娓道来。

“习爷爷字里行间的嘱托,让我懂得传承红船精神是我们的责任。”读完回信,孙娅茹深受鼓舞,希望把这份期望化作行动,以优秀少先队员标准严格要求自己,让红色精神在新时代少年心中生根发芽。

“习爷爷的回信,让我感到非常兴奋,也让我意识到讲述嘉兴红色故事是一份光荣的使命。”嘉兴市秀城实验教育集团吉水小学506班的张祯激动地说。

以前,张祯常跟随母亲漫步湖心岛、参观南湖革命纪念馆,聆听哥哥姐姐们讲述红船起航的故事,这也在他心中埋下了一颗成为“红船小讲解员”的种子。

如今梦想成真,张祯已多次站上讲解岗位,向游客深情讲述先辈们辗转前行、不畏艰险的革命往事。他表示,今后一定会向优秀的前辈和榜样学习,用心讲好红色故事,让红船精神在一次次讲解中走进更多人的心里。

人文经济何以在“嘉”正“兴”?

(上接1版)

“中国古镇看嘉兴”,看的是一镇一品,各美其美,喜的是美美与共,串珠成链。从“观光打卡”到“深度体验”,从“一日游”到“过夜游”,嘉兴古镇正在完成一场静水深流的转型。“相信每一位走进古镇的人,都会找到文化的归属与情感的共鸣。”市文化广电旅游局相关负责人表示。

抢占AI风口

“打斗动作再打磨一下,让画面更加流畅自然。”这些天,灵机一动文化传媒公司总经理丁志轩忙得脚不沾地。由他和团队倾力制作的30集古装励志AI漫剧,正进行着上线前的最后冲刺——修改完善、内部评审,力争6月底前亮相。

这家坚持高品质制作、年轻化表达的“黑马”企业,被嘉兴大视听产业的蓬勃生态深深吸引,毫不犹豫将根扎进了这片热土。“传统影视制作,嘉兴并不擅长,但AI技术催生了新风口,这里完全有基础,有条件塑造产业新优势。”丁志轩很有信心。

用好AI技术、驱动内容创新,大视听产业正在嘉兴拔节生长、遍地开花,跳动着人文经济的强劲脉搏。向北看,南湖视听谷启动区入驻率达80%,微短剧版权服务中心为内容生态保驾护航;向南望,双溪湖短视频创作基地,以九州文化全球总部为引擎,技术应用高速批量落地,瞄准百亿级视听产业集群加速前进;向西看,秀洲运河湾数字文化产业园,喜马拉雅创新总部、腾讯音乐、七牛云等110余家企业同频共振,聚势成链,营收一路上扬……

得益于全链条政策支持、全方位服务保障、全渠道人才支撑,一个融合创新、协同高效的大视听产业生态圈初具雏形。眼下,嘉兴已集聚大视听规模以上企业近300家,技术水平与应用深度走在前列,本土“文化新三样”在海外市场“圈粉”无数。在“叫好又叫座”的热潮中,文化“软实力”正加速转化为产业“硬支撑”——今年一季度,全市规模以上新业态实现营收71.37亿元,增长20.3%。

源远流长的“两个文化”,从不只是历史深处的回响。它们流淌在南湖的晚风里,也浸润在古镇的光影中,更生长在每一个落地生根的产业项目里。未来,随着文化与经济的一次又一次“双向奔赴”,定会为嘉兴高质量发展注入更深刻、更持久的力量。

天气预报

今天白天阴到多云有时有阵雨或雷雨,有雷雨地区短时风雨较大,傍晚到夜里阴有阵雨或雷雨,雨量可达中到大雨局部暴雨,明天上午阴有雨,下午起阴转多云,今天偏南风3~4级,明天偏北风3~4级,今天白天最高气温31℃,明天早晨最低气温24℃。

让“旁观者”站上“C位”

——看一个融合型社区的治理之道

■记者 杨薇 通讯员 陈建钟

每到正午时分,桐乡市濮院镇双贤社区的“贤豆”厨房内,9.9元的暖心爱心套餐备受“小哥哥”青睐;“贤豆”健身场馆里器材一位难求,这里每周服务人次超3000。一站式的暖心服务、多元化的便民场景,让社区生活有温度、有活力。

这份烟火祥和、共治向好的崭新面貌却来之不易。作为全国最大羊毛衫集散中心核心社区,双贤社区治理结构极具特殊性。辖区户籍人口仅520人,流动人口却超3万人,人口倒挂比例高达1:60;集聚2500余家经营主体、43家占地企业,呈现商居高度交织、人员高速流动、业态高度密集的“三高”治理难题。立足独特的辖区现状,社区以一个“融”字破局解围。

“我们是2020年底成立的年

轻融合型社区,没有成熟治理模式可以照搬。商圈内利益诉求多元,邻里与商户间分歧时有发生,问题易反复,不少纠纷悬而未决,化解工作挑战不小。“双贤社区党支部书记、居委会主任姚越峰坦言。

无先例可循,唯创新可破局。社区盘活多元人力优势,打破治理隔阂,依托党组织凝聚社区干部、网格员、乡贤、商户企业、社会组织、各行各业流动党员等各方力量,成立平安贤士联合会,推动商户、企业、新居民“旁观者”站上基层治理“C位”。

50岁的潘华龙,是濮院镇双贤社区钻石公馆的热心业主,社区贤士。该小区紧邻毛衫市场,建成年代久远,长期饱受基础设施老化难题。路面破损坑洼,每逢雨天污水积流,还被列入嘉兴市重点消防隐患单位。

小区改造迫在眉睫,但居民

的诉求截然不同,比如有些低楼层居民认为改造影响日常生活,车进出影响大,潘华龙自就任业委会主任后,便主动迎难而上。他牵头组建楼道自治队与议事会,线上广泛征集业主改造意见,同时考虑到小区老年住户、经商商户无暇看手机的情况,不辞辛劳挨家入户走访。他耐心宣讲改造方案,化解居民顾虑,逐一收集签字同意,全力对接各部门推进改造工作。最终成功助力小区纳入老旧小区改造项目,摘掉了“消防隐患”的帽子。

钻石公馆的不远处是繁华的齐宏路商业街,随着商业的发展与居民入住率的提高,“商住一体”模式的矛盾愈发凸显,停车、噪音、油烟等问题时有发生。平安贤士中的商户代表先后组织周边商户开展6轮协商议事,商定商圈自治公约,推动街区环境与经营秩序全面改善。

“有矛盾找贤士”已是双贤社区群众的共识。“如今全域一张治理网,无论多尖锐的对立、多难解的僵局,都有专人跟进、闭环处置。”姚越峰道出社区治理的深刻蝶变。

在此基础上,社区还精选了136名优秀流动党员,按特长定岗履职。电商党员成立“直播先锋队”调处行业纠纷,厂区党员坚守一线排查安全隐患,货运党员化身“物流红管家”保障商圈运转。

融合型社区兼具商住属性,在做好民生服务的基础上,还要扛起服务企业的重任。此前,社区通过“云尚濮院”数字化平台排查发现,辖区咖达服饰经营状态良好,但因厂房空间局限,产能受阻。社区第一时间联动镇经发部门,送上专属助企服务,助力企业完成扩容升级。

这份靠前服务、提前解忧的成效,源自数字化治理赋能。社

区依托平台建立“一企一档、一铺一档”动态台账,活用大数据、物联网提升服务效率,精准破解基层管理与企业服务难题。

“群众需要什么、市场缺什么,我们就做什么。”针对商圈业态密集、公益服务短板突出的现状,双贤社区还打造了7000余平方米一站式便民服务综合体,集成书房、实训基地、青少年课堂、便民服务等多元功能,全面补齐商圈公共服务缺口,全年服务超8万人次;创新推出“贤豆”品牌积分体系,居民、商户、新居民只要参与志愿巡防、邻里帮扶、基层治理即可积攒积分,可以兑换就餐、课堂、健身等便民服务,目前已有3万余人次参与积分兑换。

双贤社区的实践证明,当治理模式从“一人扛”转向“众人挑”,当居民身份从“旁观者”蜕变为“建设者”,社区治理就能释放出无限活力。

“六零”生态循环模式赋能现代农业



昨天,在嘉兴平湖市广陈镇渔菜共生智慧生态循环示范园,工作人员正在往鱼池里投撒鱼饲料。该项目以0土壤、0化肥、0农药、0营养液、0污染、0排放为核心标准,构建“养鱼不换水,种菜不施肥”的闭环生态体系,是长三角地区现代生态循环农业的标杆实践。

■摄影 记者 张启帆 通讯员 陆丽君

全球看见“嘉兴造”

我市39个品牌入选2025年度“浙江出口名牌”

■记者 杨永昌 通讯员 褚轶凡

本报讯 近日,省商务厅公布2025年度浙江省出口名牌获评名单,我市共有39个品牌入选。其中,“浙江出口名牌”新增(复核)33个,“浙江出口名牌”(跨境电商)新增6个。截至目前,全市累计拥有“浙江出口名牌”100个,“浙江出口名牌”(跨境电商)21个。

“浙江出口名牌”评选从科技创新能力、国际通行认证、市

场销售与消费者认可、品牌建设、全球化经营及社会评价等维度严格审核。从行业分布看,嘉兴市入选品牌覆盖机械电子、纺织服装、轻工工艺、建材冶金、化工医药等多个大类。其中机械电子类14个、轻工工艺类9个,合计占全市入选总数的59%,充分彰显嘉兴的产业优势与强劲外贸活力。

坐落在嘉兴经开区的嘉兴小虎子车业有限公司是此次新增的品牌之一。这家从代工起

步,产品远销海外的企业,拥有出海硬支撑。“我们不仅形成了全球电商网络,还在线下连续5年参加德国纽伦堡玩具展,在欧洲主流母婴渠道设立品牌专区等。”企业相关负责人介绍说,这份成绩的背后,是持续的研发投入。小虎子拥有自主高级实验室和设计中心,累计获得发明专利17项、实用新型专利14项、外观专利19项,并参与制定7项国家标准。

平湖陈达仓储办公股份有限公司入选2025年度“浙江出口

名牌”(跨境电商)名单。这家传统的塑料配件制造企业,通过持续探索转型,在大健云仓、亚马逊等平台表现抢眼。去年,企业跨境电商出口销售额达2875万元,同比增长86%,在大健云仓、美国站更是拿下金属工具箱类目、工具柜销售“双第一”。

从产品出海到品牌出海,背后是一座城市对外贸高质量发展持续深耕。“我们一手抓新品牌培育,一手抓老品牌提升。”市商务局对外贸易处处长顾伟

伟说,嘉兴多维施策助力企业“走出去”,今年1至4月,嘉兴已组织78个团组、2000余家企业赴境外参展拓市。

在今年4月举办的第139届广交会上,嘉兴参展企业604家,创历史新高。“我们拿出特色,全力争取,展位较上届增加134个,其中品牌展位增加72个,增量列全省第一。”顾伟伟介绍,“引商进嘉”活动也成效显著——连续两年举办广交会“贸易之桥”活动,推动企业与国际头部采购商签约成交。

小麦归仓 秸秆变身

田间“生态包袱”巧成“绿色财富”

■记者 张应隆

本报讯 随着夏粮收割圆满收官,嘉兴各地田野褪去金色“浪潮”,迎来丰收的喜悦。然而,丰收过后,作物秸秆如何处置?记者从嘉兴市农业农村局获悉,近年来,我市积极探索秸秆综合利用高值化利用技术,秸秆综合利用率多年稳定保持在95%以上。昔日无人问津的田间“生态包袱”,正蝶变为“绿色财富”。

昨天上午,记者来到位于桐乡市乌镇镇的秸秆综合利用中心,3条生产线正开足马力运转。

一捆捆刚从田间运回的干湿秸秆如同“草罐头”,顺着传送带进入生产线,经过粉碎、压缩、层层包裹等工序后,摇身一变成成为两袋抢手产品——供电厂使用的初级燃料和经过科学处理的牛羊“营养餐”。

这座总投资1480万元、占地21亩的“秸秆变身工厂”于去年6月正式投用。该中心负责人张培荣介绍,夏粮麦秸秆易腐烂,收集期短,油菜秸秆体积大、重量轻且分散。针对这些特点,中心采取“能收尽收、分类利用”的策略,一部分科学还田,另一部分

循环利用。“我们的秸秆饲料一吨只卖450元,比外地同类产品便宜150元以上。”张培荣点开手机微信,里面早已添加了32家周边牛羊养殖户大单。“他给记者算了一笔细账:刨除原料、人工等成本,一吨饲料秸秆能净赚150元。”

“就地取材的优势太明显,新鲜又靠谱,养殖户都认这个品质。”而在位于平湖市新埭镇姚浜村的嘉兴市平普环保科技有限公司生产车间内,金黄的秸秆经粉碎、压缩等多道工序精细化处理后,变为紧实高效的秸秆颗粒。该企业聚焦新埭镇、广陈镇、

曹桥街道等区域的秸秆消化需求,产出的秸秆颗粒不仅稳定供应本地企业,更成功打开江苏、安徽、江西等省外市场,成为造纸、发电行业的优质原料。今年初以来,企业已累计回收农作物秸秆约9000吨,销售固体燃料2万多吨,销售额突破1000万元,实现了生态效益与经济效益的双提升。

嘉兴市农业农村局相关负责人表示,如今,一条“田间处理+车间转化+市场增值”的秸秆资源化利用产业链已在嘉兴悄然成型。自2016年《嘉兴市秸秆露天焚烧

和综合利用条例》发布以来,全市大力推动形成秸秆肥料化、饲料化、基料化、能源化、原料化“五化”利用模式,目前对秸秆综合利用项目、产业及收储体系建设有补助和奖代补助。

“各地具体补助细则会略有不同,但目的都是进一步推广秸秆综合利用。”相关负责人表示,未来将通过提高机械化服务水平,进一步推进秸秆离田增值利用,建立秸秆资源化利用、商品化运营、订单式服务的“一条龙”新路径,让田间“生态包袱”更好地变身“绿色财富”。

设10台双枪400千瓦快充桩、10个重卡专用车位

嘉兴投运浙江首座高速省际重卡充电站

■记者 朱薇莘 通讯员 章维宁 朱侠光

本报讯 昨天,位于沪杭高速原浙沪主线(大云)收费站场地上的一座新能源重卡充电站正式投运,10台双枪400千瓦快充桩、10个重卡专用车位整装一新,面向新能源重卡开放。这是浙江省第一座由原高速公路主线收费站改造而成的重卡充电站,也是全省首座高速省际重卡充电站,为长三角货运大动脉补能网络增添了一处实用型站点。

上午10时许,第一辆装载集

重卡渗透率已从2023年的3.74%跃升至2025年前三季度的近30%,干线物流绿色转型提速。然而,高速沿线专用重卡充电设施一度短缺,普通服务区充电桩多为小车设计,重卡不仅不停不进,充电功率也远远不够。“省界收费站撤了,场地不能一直闲置。浙沪主线站地处浙沪交界,是沪杭物流大通道的咽喉,我们瞄准长三角新能源重卡快速增长的补能需求,改造为重卡充电站,解决广大司机停车难、充电难、休息难等问题。”沈旭斌介绍,为方便司乘人员第一

时间获取充电站信息,沪杭高速主线可变情报板已同步发布投运提醒,沿线也设置了清晰的道路指引牌,引导有需求的车辆提前规划、有序驶入。

在补能效率方面,该站配置的400千瓦双枪一体式快充桩,为一辆满载的电动重卡充400度电仅需半个多小时,可行驶约200公里。充电站24小时全天候开放,满足干线物流高频次补能需求。据测算,该站投入运营至成熟阶段后,年充电量约350万度,可替代柴油消耗约100万升,减少二氧化碳排放近3000吨。

值得一提的是,除了帮车辆解决充电难题,站点还特别照顾到司机师傅们的生活需求。配套的司机驿站设有空调、直饮水、自动售卖机、躺椅、微波炉和手机充电口,隔壁公共卫生间配有淋浴房和洗衣机,司机可免费洗澡、洗衣服,切实解决了长途奔波中休息、如厕、洗漱等现实难题。

浙江省交通集团高速公路嘉兴管理中心副总经理郝清珍表示,这一改造模式不仅盘活了高速公路闲置资产,也为全国省界收费站的后续利用提供了可复制、可推广的“浙江经验”。