

坚持以党的政治建设为统领

——深入学习贯彻习近平党建思想系列述评之五

党的政治建设是党的根本性建设，决定党的建设方向和效果。

深刻理解和把握习近平党建思想的内涵要义，必须深入领会“十四个坚持”，其中之一正是“坚持以党的政治建设为统领”。这是以习近平同志为核心的党中央立足新时代新使命，深刻总结历史经验和自身建设规律提出的重大课题，是新时代党的建设的根本要求。

深入学习贯彻习近平党建思想，必须坚持以习近平政治建设统领党的建设各项工作，更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，更加坚定做到“两个维护”，把政治标准和政治要求贯穿党的思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设以及制度建设、反腐败斗争始终，引领带动党的建设质量全面提高，不断巩固党的团结统一，不断增强党的创造力、凝聚力、战斗力。

“把党的政治建设摆在首位”

讲政治，是马克思主义政党的突出特点和优势。对于一个马克思主义政党来说，如果政治上的先进性丧失了，党的先进性和纯洁性就无从谈起。

作为世界上最大的马克思主义政党，中国共产党具有崇高的政治理想、高尚的政治追求、纯洁的政治品质、严明的政治纪律。

从毛泽东同志提出“党的建设必须密切联系党的政治路线”“政治工作是一切经济工作的生命线”；到邓小平同志强调，到什么时候都得讲政治，“社会主义现代化建设是我们当前最大的政治”……注重党的建设，是中国共产党人一以贯之的高度自觉。

进入新时代，以习近平同志为核心的党中央坚持从政治上考量全局工作，以强大的政治定力引领中国发展，以强大的政治勇气攻坚克难，以崇高的政治品格凝聚

力量，为持之以恒加强党的政治建设提供了根本遵循——

党的十八届六中全会通过关于新形势下党内政治生活的若干准则，推动党员干部在党内政治生活中接受政治体检、打扫政治灰尘；

党的十九大首次把党的政治建设纳入党的建设总体布局，强调把党的政治建设摆在首位；

党的二十大进一步明确“以党的政治建设统领党的建设各项工作”，对严明政治纪律和政治规矩等提出明确要求；

……
“党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位，确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位，反映了全党全军全国各族人民共同心愿，对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。”

建党百年之际，党的十九届六中全会以历史决议形式作出重大政治论断，向全党全国发出号召：更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围！

习近平同志深刻指出，党的政治建设的首要任务，就是保证全党服从中央，坚持党中央权威和集中统一领导，绝不能有丝毫含糊和动摇。

当前，中华民族伟大复兴进入关键时期，战略机遇和风险挑战并存，前路注定不会一马平川。

越是接近目标、越是任务艰巨，越要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，越要把“两个维护”作为党的最高政治原则和根本政治规矩，将做到“两个维护”体现在坚决贯彻党中央决策部署的行动上，体现在履职尽责、做好本职工作的实效上。

“涵养风清气正的政治生态”

2026年1月14日，二十届中央纪委五次全会公报全文公布。

在公报对今年主要工作作出的六方面部署中，第一项就是“强化政治监督，推动全党凝心聚力实现‘十五五’时期目标任务”。

习近平总书记强调，“政治生态和自然生态一样，稍不注意，就很容易受到污染”。加强党的政治建设，必须把营造良好政治生态作为基础性、经常性工作，锲而不舍、常抓不懈。

炎炎夏日，走进位于祁连山南麓的木里矿区，满目青绿令人心旷神怡。

木里，藏语意为“燃烧的石头”，煤炭储量丰富，却曾因大规模非法开采留下一个个“天坑”，严重破坏了当地生态环境。

从深坑横陈到芳草茵茵，木里矿区综合整治之所以能取得显著效果，首先从政治纪律查起、深挖彻查生态问题背后的政治问题是关键所在。

表面上看是自然生态问题，往深里看，暴露出的却是政治生态问题。

关键时刻站不出来，重要岗位顶不上去，党员混同于一般群众；在党不言党，在党不爱党，甚至羞于提及党员身份；党内“讲政治”讲得少了，政治生活被轻视、忽视……

习近平总书记深刻洞察党内存在的所有问题本质上都是政治问题，要求全面从严治党首先要从政治上看，严明政治纪律和政治规矩，坚决治理“七个有之”问题，坚决清除阳奉阴违的“两面人”。经过不懈努力，党内政治生态发生了根本性变化，全党在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

2020年岁末，北京中南海，十九届中共中央政治局召开民主生活会。

这次党内最高层级民主生活会上，习近平

总书记鲜明提出“政治三力”，即政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

党的力量来自组织。

把党的政治建设摆在首位，加强党的政治建设，关键是要提高各级党组织和党员干部的政治能力，通过加强政治能力训练和政治实践历练，切实提高党员干部把握方向、把握大势、把握全局的能力和辨别政治是非、保持政治定力、驾驭政治局面、防范政治风险的能力。

党的政治建设落实到干部队伍队伍建设上，就是要推动党员干部深刻认识提高政治觉悟和政治能力的时代内涵和实践指向，着力提升马克思主义理论素养，不断锤炼对党忠诚的政治品格，自觉接受党内政治生活锻炼，在复杂斗争实践中积累经验、提升能力。

踏上新征程，只有练就一双政治慧眼，善于从政治上分析问题、解决问题，才能不畏浮云遮望眼，切实担负起党和人民赋予的政治责任。

“紧扣民心这个最大的政治”

国以民为本，社稷亦为民而立。

习近平总书记在主持十九届中共中央政治局第六次集体学习时强调，加强党的政治建设，要紧扣民心这个最大的政治，把赢得民心民意、汇集民智民力作为重要着力点。

2025年5月20日至6月20日，“十五五”规划编制工作开展网络征求意见活动。

短短一个月时间，活动累计收到网民建言超过311.3万条，为编制“十五五”规划提供了有益参考。

人民是历史的创造者，只有紧紧团结人民、依靠人民，不断筑牢党执政兴国的政治根基，才能不断创造新的历史伟业。

在正定县城大街上摆桌子，倾听群众意

多个重大水运工程缘何按下“快进键”

6月3日，平陆运河全线通水，全面进入有水调试阶段；6月8日，三峡水运新通道工程破土动工……近一段时间以来，多个重大水运工程按下建设“快进键”。

重大水运工程，是提升跨区域货运效率的重要支撑，也是扩大有效投资、拉动内需稳增长的重要抓手。

作为“十五五”时期开工建设的首个国家重大标志性工程，三峡水运新通道项目静态总投资约772.08亿元。

“三峡水运新通道工程建设周期长、投资规模大，涉及大量的土石方开挖、混凝土浇筑，需要使用大量的大宗原材料以及机械和机电设备等等，对相关上中下游产业链都有带动效应，并将创造大量就业岗位。”水利部三峡工程管理局一级巡视员张云昌说。

总投资约2091.6亿元的汉江航运能力提升工程，建成后大规模吸引新能源船舶制造、循环化工等产业投资，形成“水运基建先行、产业投资跟进”的循环拉动模式；直接基建投资约144.47亿元的广州港南沙港区五期工程，建成后 will 吸引跨境电商、临港装备制造企业等持续落地，撬动外贸与制造业长期投资……重大水运工程通过直接基建投入带动上下游产业需求，依托航运要素集聚能力吸引关联产业集群落地，成为我国扩大有效投资、稳住内需基本盘的重要支撑之一。

着力推进重大水运工程建设，是我国靶向破解水运网络堵点卡点的重要实践，有利于完善国家高等级航道网与世界级港口群功能布局，加快构建现代化高质量国家综合立体交通网。

一头连着云贵高原，一头探入港澳市场，西江航运干线是西南货物出海的“黄金水道”。随着珠江流域的货运日趋繁忙，西江航运干线关键节点通航能力趋于饱和。

2017年，西江（界首至肇庆）3000吨级航道扩能升级工程完工；2024年，西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道工程二期工程竣工……西江航运干线扩能升级工程建设持续推进，朝着3000吨级航道全线贯通目标前进。

重大水运工程建设，带来的是运能的显著提升。2025年，西江船闸联合调度系统全年过货量达到5.07亿吨，其中长洲船闸过闸货运量2.24亿吨，年过货量稳居国内天然河流船闸首位。

着力推进重大水运工程建设，有利于充分发挥水运大运量、低成本、低能耗的比较优势，有效降低全社会物流成本。

摊开中国地图，长江与淮河一南一北穿安徽而过，过去，几乎平行的两条大河隔岭相望，无法通航。

2023年9月16日，江淮运河全线开通试运行，长江与淮河在安徽境内实现“握手”。运河开通后，首先带来的是真金白银的“物流红利”。

以阜南南照港为例，运河开通后，阜南南照港到合肥派河港的航程为247公里，比原来缩短约680公里，节省了约5天时间；到铜陵横港港区比原来缩短约435公里，节省了约3天时间。

运能的强化带来了业务发展的转型。“以前港口只能运建材、粮食等大宗散杂货，现在换成了集装箱、家具、家电等不同品类的货物都可以走水运了。”阜阳颍州港务有

限公司总经理杨峰说。

通达海，联通内外。重大水运工程在推进我国高水平对外开放中发挥着重要作用。

浙江舟山群岛，桩机林立，机械轰鸣，宁波舟山港六横港区佛渡集装箱码头项目正在热火朝天的建设中。

这一项目的一期工程已于2025年9月开工，新建2个20万吨级集装箱泊位，排水板、陆上桩基、堆载预压等施工全面展开，设计年通过能力为201万标箱。二期工程将再添5个20万吨级及以下集装箱泊位，设计年通过能力459万标箱。

“7个20万吨级及以下集装箱泊位，旨在从物理空间上破解核心港区的‘吞吐之困’。未来，这里将与梅山港区、穿山港区并肩而立，共同组成宁波舟山港规模最大、最具影响力的千万级集装箱泊位群，成为浙江锻造世界一流强港的硬核支撑。”浙江海港佛渡集装箱码头有限公司董事长韩路说。

进一步畅通水上运输循环，持续助力经济社会发展。未来，重大水运工程将怎么建设？

“我们将进一步打通内河航运堵点卡点，着力优化主干线大通道，打造现代化高等级航道网，提升港口枢纽能级。”交通运输部有关负责人表示，未来重大水运工程将进一步围绕绿色化、智能化、安全化方向提质升级，持续发挥水运大运量、低成本、低能耗优势，为加快建设交通强国、实现“十五五”时期经济社会高质量发展筑牢坚实水运根基。

新华社北京6月20日电

记者 叶昊鸣 杨驰 魏一骏

欧盟峰会：“上桌”不易 “合声”更难

为期两天的欧盟峰会19日在比利时首都布鲁塞尔落下帷幕。峰会期间，欧盟各国就与俄罗斯接触、长期预算等议题发生争论。

专家和媒体认为，欧盟不想在俄罗斯与乌克兰谈判等重大国际问题中被边缘化，却难以确定由谁代表欧洲“上桌”；想通过新一轮长期预算回应防务、产业竞争等新挑战，却难以摆平成员国围绕预算方案的各自盘算。在“丰满”的理想与“骨感”的现实之间，欧盟内部相互掣肘，无法形成合力的痼疾再次凸显。

对接接触显分歧

峰会期间，欧盟领导人围绕是否应与俄罗斯展开接触、何时接触以及由谁主导接触等问题产生明显分歧。

欧洲理事会主席科斯塔19日表示，他正通过其办公室建立一条外交渠道，以便直接与俄罗斯沟通。欧盟不能仅通过他方来解读俄方意图。

围绕俄乌停火及谈判的外交接触此前主要由美国牵头推动，欧洲方面一直寻求在相关进程中发挥更大作用。欧洲媒体指出，美国已与伊朗签署谅解备忘录，并在刚刚结束的七国集团峰会上暗示将重新关注乌克兰问题，这让欧洲看到了“上桌”的时机。

不过，科斯塔的上述表态在欧盟内部

引发不同反应。据多家媒体报道，部分成员国对此不满。爱沙尼亚总理米查尔称，欧盟不能在俄乌谈判中扮演调解人角色，否则其对乌支持和对俄施压的能力会受到限制。包括爱尔兰、比利时、西班牙在内的另外一些成员国则对科斯塔表达支持，认为建立沟通渠道不代表对俄让步。爱尔兰总理马丁说，打开一条沟通渠道“不是错误”，但任何谈判首先应在俄乌之间进行。

关于将由谁主导可能的对俄接触，欧盟内部也有不同意见。法国和德国倾向由英、法、德三国组成的“E3”机制发挥牵头协调作用，而非由欧盟机构直接推动。德国总理默茨表示，“E3”机制在俄乌谈判中发挥外交协调作用，是“应乌克兰的明确愿望”。意大利和波兰则不愿被“E3”排除在外，也希望参与相关安排。

有分析指出，短期内欧盟恐难就对俄接触达成一致，更难确定一个各方都认可的“欧洲代表”。欧洲越想“上桌”，内部的分歧反而越凸显。

长期预算难拍板

此次峰会上，欧盟长期预算案的资金分配同样引发激烈争论。

欧盟预算案是欧盟为各项政策提供资金的主要工具，需要成员国一致同意才能通过。此次峰会上引发争论的是2028年至

2034年欧盟长期预算。从法律上看，这一预算在2027年年底前敲定就行，但由于法国、意大利、波兰、西班牙等国明年将举行选举，欧盟各国只有在今年年底前就达成协议，才能避免预算谈判被成员国国内选举绑架。

欧盟委员会去年就这一预算提出一份规模约为2万亿欧元的草案，但德国、荷兰等净出资国希望削减预算。上周，担任欧盟轮值主席国的塞浦路斯提出首份妥协方案，把欧盟委员会的提案金额削减2%。

此次峰会上，这份妥协方案未能获得成员国认可。德国、荷兰等国认为预算规模削减幅度远远不够，但西班牙等净受益国则认为削减过多。一些成员国指责这份妥协方案为农业和推动地区均衡发展服务的“凝聚力政策”分配了更多资金，却压缩了研究和创新等领域的支出。荷兰首相耶滕批评说，欧盟预算必须聚焦安全和提升竞争力等优先事项，以适应现代化需求。

专家和媒体认为，每七年一轮的欧盟长期预算谈判，几乎都会演变为成员国围绕“谁该多掏钱、谁能多受益”的拉锯战，最终往往是以平衡利益而非解决问题为优先。欧洲政策中心分析师埃里克·莫里斯认为，欧盟在本轮谈判中“很可能再次错失通过集体行动应对共同挑战的机会”。

新华社布鲁塞尔6月20日电

记者 丁英华 张馨文



探访2026夏季达沃斯论坛主会场

6月20日，工作人员在大连国际会议中心进行最后的准备工作。世界经济论坛第十七届新领军者年会（夏季达沃斯论坛）将于6月23日至25日在大连举办。目前主会场大连国际会议中心已基本准备就绪，静待会议开幕。

新华社记者 潘彦龙 摄

日本学者呼吁正视历史 返还战时所掠中国文物

新华社东京6月20日电（记者 李子越 李林欣）由日本有识之士组成的“中国文物返还运动推进会”20日在东京举行研讨会，呼吁日本政府正视侵略历史，返还战争期间从中国掠夺的文物。

“推进会”多名成员在会上指出，日本境内目前仍有大量战争期间流入的文物。虽然日本政府长期称这些文物“来源不明”，但其中不少具有明显的中国艺术风格。在当时战争和日本对外侵略的背景下，这些文物是否通过合法途径流入日本令人怀疑。

“推进会”表示，目前正在推动日本政府向中方返还唐鸿胪井碑等战争期间从中国掠夺的文物。

东京都历史教育者协会副会长东海林次男在接受记者采访时表示，近年来一些欧洲国家基于对殖民统治和侵略历史的反思正在推进文物返还工作，但日本社会尚未形成此种认知氛围。“日本应当正视历史，承认自己曾经犯下的错误，并基于对这种错误的反省推动文物返还。”

英媒：又一名内阁大臣敦促首相斯塔默离任

新华社伦敦6月19日电（记者 于艾岑）据英国《金融时报》19日报道，英国交通大臣海迪·亚历山大当天敦促英国首相斯塔默制定离任时间表。

报道援引政府成员的消息称，亚历山大告诉斯塔默，为了国家和工党的利益，他应该主动辞职，以便有序过渡到新领导人。据报道，英国内政大臣谢巴娜·马哈茂德此前也曾呼吁斯塔默确定离任日期。19日凌晨，英国大曼彻斯特市长安

迪·伯纳姆赢得马克菲尔德选区下院议员补选，将重返议会下院，从而具备参与工党党首竞选、进而角逐首相职位的条件。伯纳姆被广泛视作斯塔默工党党首地位的有力竞争者，他曾在该选区一场补选候选人辩论中表示，如果他获胜，将寻求加入任何挑战斯塔默党首之位的活动。

斯塔默19日早些时候对英国媒体表示，如果发生党首竞选，他将会参选，并重申自己不会“一走了之”。

“推进会”联合代表五十岚彰对记者表示，推动文物返还并非单纯围绕某件文物“归还”或“不归还”的问题，而是日本重新审视自身近代历史的重要契机。“从某种意义上讲，这些文物是‘令人不寒而栗的东西’。日本继续占有它们对自身没有好处，但关键在于日本社会能在多大程度上认识到这一点。”

唐鸿胪井碑立于公元714年，是唐朝中央政府特使奉命册封中国东北地区少数民族靺鞨族地方政权首领，确立该地区隶属于唐王朝的重要历史物证。1908年4月底前，日军驻旅顺镇守府将唐鸿胪井碑及1896年增建的用于保护唐鸿胪井碑的碑亭拆解装船，非法运至日本。长期以来，中日两国民间有识之士持续推动唐鸿胪井碑返还中国，但日本政府方面始终未作积极回应。

“中国文物返还运动推进会”的创立宗旨是希望推动日本返还中国文物，实现日中“历史和解”，进而推动两国关系发展。

在福州，用群众投票的方式确定市委、市政府每年为城乡人民办的20件实事项目；新时代以来，全国两会一次次代表委员们围坐一堂、共商国是……
从主政地方到领航中国，习近平同志始终同人民想在一起、干在一起，牢牢站稳人民立场，贯彻党的群众路线，让人民的智慧融入治国理政的壮阔征程。

2026年春节假期刚过，一场以县处级以上领导班子和领导干部特别是“一把手”为重点的党内集中教育——树立和践行正确政绩观学习教育在全党如火如荼开展。

通报政绩观存在偏差、扭曲错位典型问题；深入一线调研走访，解决群众急难愁盼；查找制度机制短板，整改突出问题……以学习教育为契机，广大党员干部进一步厘清“为什么人”这个政绩观的首要问题，从思想根源上厚植政治根基。

人民群众拥护和支持是我们党最可靠的力量源泉。当年，“唤起工农千百万，同心干”，为我们党依靠人民赢得革命胜利凝聚了强大力量。

今天，我们党把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，就是要教育和激励广大党员、干部锐意进取、奋发有为，把精力和心思用在破难题、克难关、着力解决人民群众最关心最直接影响现实的利益问题上，久久为功筑牢政治根基，凝聚起同心共筑中国梦的磅礴力量。

深入学习贯彻习近平党建思想，坚持以政治建设为统领，把准政治方向、坚持党的政治领导、夯实政治根基、涵养政治生态、防范政治风险、永葆政治本色、提高政治能力，必将把我们党建设得更加坚强有力，为推进中国式现代化夯实政治保证。

新华社北京6月20日电

记者 孙少龙