

嘉兴TOD：把城市“折叠”起来

■记者 朱薇苇 姜鹏飞
通讯员 蔡燕平 朱慧

在长三角，TOD已不是新鲜词，但嘉兴这一座，有点不一样。

TOD说白了，就是在轨道站点门口，把办公室、商场、酒店、公园叠在一起，让你下车就能上班、吃饭、逛街、住店，省去东奔西跑的麻烦。

在南湖区广益路与亚太路交会处，混凝土预制桩施工已全部完成，嘉兴科技城TOD生态智汇园正式从图纸转入施工。它是我市首个市域铁路TOD工程——44.9亩、12.2万平方米，计划2028年底建成运营。

它的每一步推进都指向一个判断：这座城市正欲用“垂直折叠”的逻辑，把自己从长三角的“过境通道”，变成人才与产业的“目的地”。

(一)

站在广益路与亚太路交会处往四周看，这里曾是城市边缘的一块留白——广益路以北，林立着嘉兴科技城产业园区与科研院所；南侧的许家港静静流淌，中国科学院的研究院坐落其间；两者之间的土地，

曾是人才公园所在，虽绿意葱茏，却总少了些聚拢人气的商业烟火。

如今，工地的围挡内，一座微型城市的骨架正在这片曾经安静的绿地上一点点隆起。44.9亩用地，12.2万平方米总建筑面积，18层甲级写字楼，23层星级酒店，地下两层车库——一组数字勾勒出这座TOD综合体的骨架。未来，这里将与市域铁路科技城站无缝接驳，市民从轨道站点出站，无须绕行即可直接进入商业区或地下车库，再通过地库换乘出行。

这座城市为何需要一次这样的“折叠”？

浙江红船干部学院经济学教研室副主任、副教授褚萍认为，嘉兴打造TOD项目，既是城市抢抓城际轨道交通机遇、深度融入长三角城市竞争的先手棋，也是补齐科创片区生活配套、留住人才、赋能产业升级的务实之举。

这是长三角一体化发展的“必答题”，也是城市发展的“填空题”。

对外，处于四大城市几何中心的嘉兴，要用TOD把单纯的交通过道，变为集聚人才、承载产业、沉淀消费的竞争主场，将被动承接转为主动吸纳；对内，面对产业加速集聚、产城配套脱节、土地利用粗放等矛盾，用轨道枢纽收拢分散资源，以立体开发模式替代摊大饼模式。这场“折叠”，对外抢位、对内缝合、向上提质，是嘉兴迈向高质量发展的必然一跃。

放眼嘉兴全市，TOD的蓝图正在多点展开。嘉兴科技城TOD生态智汇园位于南湖区广益路与亚太路交会处，紧邻市域铁路科技城站，集办公、商业、酒店于一体，预计2028年底全面建成并与市域铁路同步运营，实现“出站即入城”；在南湖高新区，槐李湖站TOD综合体依托曹庄站(槐李湖站)建设，规划了超高层塔楼、星级酒店、商务办公及科创空间，致力于打造长三角知识经济高地，全线运营后可在2028年底实现1小时直达上海虹桥。

(二)

高楼建设可以提速落地，但想

要一座TOD长久焕发生机，核心突破口究竟在哪？

TOD的“活”，本质是“人流”向“人留”的转化。嘉兴铁投集团嘉兴资源开发公司总经理周俊认为，交通枢纽天然自带流量，但流量不等于价值。只有让流动的人愿意停下脚步、沉浸体验，才能让TOD从“必经之地”变成“心之所向”。

上海虹桥天地的实践颇具启发。这座于2015年12月开业的商业综合体，堪称全国首批高铁TOD项目之一。其初期同样面临客流量大但停留时间短的难题。转折点在于运营思路的转变，通过全年举办55场以上文化活动，引入大量首店及概念店，成功将自己从“交通枢纽配套”升级为“社交目的地”。如今，虹桥天地节假日单日客流量突破10万人次。

(下转2版)



“七一”临近 红色旅游升温

随着“七一”的临近，嘉兴的红色旅游持续升温。昨天，在市区南湖景区，不少游客前来参观游览、拍照打卡，追寻红色足迹、重温红色记忆。

■摄影 记者 盛佳淳
通讯员 刘娜



执法有温度，守法更自觉

■本报评论员 汪莹

口头警告、短信提醒、现场签署承诺书……自2021年6月1日落地试点“优驾容错”人性化交管机制5年来，嘉兴累计已有119.9万多人次接受容错免罚、暖心教育，有效提升了群众对交管工作的理解和支持，驾驶人轻微交通违法行为显著减少，斑马线前停车让行等文明交通习惯逐渐成为驾驶人的自觉。

“优驾容错”，是交警部门针对未影响交通安全的轻微违法和有良好安全驾驶记录的驾驶人依法给予口头警告而免除罚款处罚的一项交通安全管理执法措施。其背后折射

出的执法逻辑是：通过“有限度的宽容”，让守法者在“不得已”或“无心之失”的时候，获得“被原谅”的机会。在机动车保有量持续增长、轻微交通违法行为易发多发的当下，嘉兴交警部门持续升级“优驾容错”，孜孜不倦地探索以“容”代罚，不仅让交通执法更有针对性、更贴近民众诉求，也提升了城市的温度和治理的精细化水平。

“容错”的前提是“优驾”，是对文明驾驶行为的正向激励。交通执法的目的是矫正不良行为、减少交通事故、维护公共安全，而非单纯的罚款或记分。这固然需要让法律长出牙齿，对重点违法行为“零容忍”，

让违法者产生足够的痛感，也需要一定的正向激励，鼓励驾驶人自觉养成文明驾驶的良好习惯。“优驾容错”正是一种让良好驾驶习惯成为“免罚金牌”的正向激励。对于那些驾驶记录良好且符合规定的驾驶人，一不小心做了“容错”范围内的轻微违法行为，不用跟交警求情，执法就会自动“放一马”。这无疑将激励更多人自觉遵守交通法规，维护好自己的交通履历，实现行政执法与市民守法的良性互动、相向而行。

“容错”的底线是安全，并不是所有的“错”都能容。纵观“优驾容错”允许容错的轻微违法行为，比如人行道以外的道路违停、违规使用

专用车道等，基本都是对交通安全影响不大、现实中多因粗心疏忽而无心犯下，也是车主被处罚之后“喊冤”最多的。人不是机器，不可能精准计算自己的每一个行为。尤其是在高度饱和和繁忙的交通系统中，各种非主观故意造成的交通违法行为，是绝大多数驾驶人都有可能遇到的情况。

(下转3版)



汽车智能配饰产业集群获评省级中小企业特色产业集群 秀洲加快建设高端汽配产业高地

■记者 郑小梅 通讯员 吴超

近日，省经济和信息化厅公布浙江省2026年度中小企业特色产业集群名单，秀洲汽车智能配饰产业集群名列其中。

“秀洲造”凭什么能上榜？秀洲汽车零部件产业基础扎实，近年来锚定汽车智能配饰迭代升级，精准布局汽车智能交互配饰赛道，已培育形成了极具竞争力的中小企业特色产业集群。“秀洲区经商局局长张建平表示。

集群规模扩容提质

看成效，产业集群规模扩容提质。

据统计，目前秀洲已聚集汽车智能配饰产业中小企业36家，集群总产值由2022年的34.5亿元增长

至2025年的88.82亿元，年均增速达43.35%。

产业集群“群星”闪耀，行业龙头企业、隐形冠军、“专精特新”企业深耕细分赛道，站稳风口，彰显“秀洲智造”。在汽车动力系统领域，新中南汽车为重型汽车锻造“动力心”；在智能车载系统领域，全球汽车外饰龙头敏胜汽车是国内外汽车头部品牌稳定供应商；在车辆电子系统领域，国内最大汽车线束供应商安波福在秀洲“梅开二度”，其总投资额50亿元的安波福汽车电子智能工厂项目于今年3月落户秀洲……

以嘉兴高新区为主阵地，秀洲高端汽车零部件产业布局已覆盖新能源动力系统、智能车载系统、汽车电子、内饰配套等多个领域，实现了关键环节的配套协同，为上下游企业快速对接、创新发展创造了得天

独厚的条件。

集群创新动能澎湃

看创新，“秀洲创造”深度融入智能座驾“场景革命”。

当前，一辆汽车就是一个人机交互智能座舱，是创造需求、释放需求、提升需求的试验场。而汽车智能座舱的迭代升级，离不开各类高端智能交互配饰的支撑。在秀洲，敏胜汽车的发光格栅可以向外展示心情；敏实海拉的雷达罩可以帮助观察路况；佛吉亚的智能座椅可以提供按摩和加热……

“秀洲创造”的背后是龙头企业的强力牵引。佛吉亚作为全球第七大汽车技术供应商，生产的智能座椅骨架、零重力座椅零部件、空调出风口及智能座舱系统，为理想、奇瑞、比亚迪等品牌配套。安波福作

为国内最大汽车线束供应商之一，目前聚焦汽车智能电子/电气架构。伟巴斯特是汽车天窗发明者，占全球天窗市场份额的一半。

数据显示，2025年，集群中小企业研发经费增速达37.5%，集群内拥有有效发明专利243个，近3年有效发明专利年均增速达24.71%。集群培育国家级创新平台1个，省级创新平台9个、市县级创新平台7个。

用好各类政策“工具箱”，引导企业建设研发中心、开展关键技术攻关取得显著成效。敏胜汽车开发透明PC格栅低压注塑技术；弧心智能科技与北理工共建汽车智能驾驶视觉AI检测领域的通用大模型；信元公司成功引进日本籍模具领域高端技术人才，为企业的精密制造能力带来显著提升。

(下转2版)

浙江省全国人大代表第一小组来嘉兴开展专题调研

■记者 樊昕旂

本报讯 6月22日至23日，浙江省全国人大代表第一小组来我市专题调研工业经济高质量发展情况。市委副书记、市长许小月，市人大常委会主任高玲慧，副主任仲旭东陪同，副市长戴锋参加座谈会。

实地调研中，代表们聚焦我市“135N”先进制造业集群建设，先后考察了核技术应用(同位素)产业园、中核泰山同位素有限公司、浙江蓝箭航天空间科技有限公司、臻驱半导体(嘉兴)有限公司、卫星化学股份有限公司。通过观摩参观、现场交流等方式，代表们从新兴产业培育、未来产业布局、科技创新和产业链深度融合等不同维度，了解我市推动工业经济发展的实践路径、产业优势以及攻坚方向与未来前景。

座谈会上，代表们听取了嘉兴工业经济发展情况汇报。近年来，嘉兴坚持以智造创新强市建设为

牵引，着力打造“135N”先进制造业集群，强化企业主体梯次培育，扩大制造业有效投资，打造一流创新生态、推进科技创新和产业创新深度融合，全力推动工业经济高质量发展。代表们纷纷表示，嘉兴产业基础扎实、科创动能充沛、先进制造业集群特色鲜明，发展新质生产力空间广阔、潜力巨大。同时，围绕科创资本赋能、技能人才引育、产业转型升级、城市品牌打造、产城融合惠民等方面提出意见建议。

高玲慧对各位代表为嘉兴高质量发展把脉开方表示感谢。她说，各位代表心系嘉兴发展、履职尽责担当、胸怀大局、求真务实的履职精神令人钦佩和感动，提出的意见建议情真意切、实事求是、中肯客观，饱含着对嘉兴发展的关心与期许。下一步，市人大常委会将认真逐条梳理、采纳好应用好代表们的各项建议，全力助推智造创新强市建设取得更大成效，为全省打造全球先进制造业基地贡献更多嘉兴力量。

市政协理论学习中心组(扩大)学习会举行

■记者 陆英杰

本报讯 昨天下午，市政协理论学习中心组(扩大)学习会举行。市政协主席、党组书记陈利众，副主席薛佳平、邢海华、戴铭、盛付祥、徐勇、俞红平、王碎社等参加。

本次学习会的主题是“深入推进普通高中教育特色多样发展，持续擦亮‘优学在嘉’金名片”，主要目的是深刻领会习近平总书记关于教育的重要论述，进一步深化对推进普通高中教育特色多样发展的认识和思考，为7月份将要举行的主席会议专题协商做准备。

学习会上，杭州学军中学党委书记杨凯锋结合长期以来在普高教育领域的实践和思考，以“普高教育特色多样发展”为题进行专题授课。与会人员纷纷表示，此次学习辅导既有对教育规律的深邃把握，又有对现实问题的敏锐洞察；既有立足校本、深耕特色的务实路径，又有面向未来、对标一流的战略视野，对于打破同质化困局、构建差异化竞争优势、优化普高教育新生态，具有很强的启发性和指导性。

随后，嘉兴市教育局局长周静从全市普通高中基本情况，在特色

办学、资源供给和机制创新上的主要工作及成效，存在问题和下一步打算4个方面，介绍了我市推动普高教育特色多样发展工作的有关情况，让与会人员对嘉兴的普高教育发展情况有了更全面、更客观的了解，也为接下来做好协商建言工作奠定了良好的基础。

会议强调，要以本次学习为契机，紧扣我市普高教育发展主题，找准问题关键，扎实开展调研，靶向建言献策，力求形成更具针对性和实效性的对策建议，为全面推进嘉兴普通高中高品质特色多样发展，助力为党育人、为国育才贡献更多政协智慧和力量。

会后，还举行了市政协“委员讲堂·健康讲座”。讲座中，嘉兴市第一医院内分泌科兼营养科主任周强以“科学饮食，吃出代谢力”为题，从内分泌代谢与营养学的交叉视角出发，结合前沿理念，带大家重新认识了科学饮食与代谢健康的内在关联。与会人员表示，讲座内容澄清了对“脂肪”的认知误区，贴近日常生活，内容务实、实操性强，既传递了科学饮食对代谢健康的正向价值，又以可落地的方案指导如何控制体重、提升代谢力，对建立科学的饮食观念和健康的的生活方式具有积极的借鉴意义。

我市4个案例入选 2026非遗传播创新案例

■记者 陶慧琳

本报讯 日前，由文化和旅游部民族民间文艺发展中心主办的“2026非遗传播创新案例征集活动”评选结果正式揭晓。经过广泛征集、严格评审与公示，全国共有57个优秀案例脱颖而出。我市《嘉兴端午，中国味道：传统节日创新传播的嘉兴实践》《海宁非遗的全球对话与文化出海新实践》《濮韵新生：从传统织造到时尚表达的跨界融合与成果转化》《凤雅桐乡·非遗对话世界——桐乡非遗国际传播的创新探索与实践案例》4个创新案例成功入选。

据悉，2026非遗传播创新案例评选旨在创新非遗传播视角，拓展传播路径，扩大非遗在新时代的文化传播影响力，推动中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展。此次我市入选的4个案例亮点纷呈、各有侧重，全方位、多角度展现了嘉兴培育国家级创新平台1个、省级创新平台9个、市县级创新平台7个。

用好各类政策“工具箱”，引导企业建设研发中心、开展关键技术攻关取得显著成效。敏胜汽车开发透明PC格栅低压注塑技术；弧心智能科技与北理工共建汽车智能驾驶视觉AI检测领域的通用大模型；信元公司成功引进日本籍模具领域高端技术人才，为企业的精密制造能力带来显著提升。

(下转2版)

□天气预报

今天阴有时有阵雨，明天阴到多云偶有阵雨，今天北到东北风3~4级，明天东北到东风3~4级，今天白天最高气温27℃，明天早晨最低气温21℃。