

我市健儿在2026年全国游泳冠军赛上连夺两金

■记者 杨茜 通讯员 黄健坤

本报讯 昨天，记者从嘉兴市少体校获悉，在2026年全国游泳冠军赛上，由该校培养输送的游泳小将刘睿宇与队友默契配合，成功摘得了男子4×200米自由泳接力和4×100米自由泳接力项目的两块金牌，为省队争了光，也为嘉兴游泳事业添上了浓墨重彩的一笔。

2026年全国游泳冠军赛是国内年度最高规格、最高水平的泳坛赛事之一，同时也是2026年爱知·名古屋亚运会游泳项目选拔赛。在为期6天的“强强对话”中，浙江泳军斩获15金10银9铜，打破2项亚洲纪录、2项赛会纪录和1项全国青年纪录，交出了一份亮眼答卷。

在这场赛事中，嘉兴健儿也有着不错的表现。6月17日晚压轴进行的是男子4×200米自由泳接力决赛，浙江队派出费立纬、孙杨、刘睿宇、潘展乐（预赛：洪金权、谢以忱、吴晨恺、刘睿宇），最终以7分08秒87夺金。刘睿宇作为第三棒，在孙杨与潘展乐之间承担承上启下的关键角色，他在山东队紧追的情况下全力守住位置，顺利完成了精确交接。而在6月20日晚的男子4×100米自由泳接力决赛中，刘睿宇也表现稳定，助力团队一举夺金。

刘睿宇出生于2008年，2013年进入嘉兴市少体校，师从李刚教练。2018年参加浙江省第十六届运动会获得3枚金牌。13岁时，他又被国家级教练陶嵘选中，到省队训练，擅长自由泳项目，近年来多次在省级游泳比赛中获得金牌，是浙江游泳队重要接力成员。

每一枚金牌的背后，都是日复一日的坚持与沉淀；每一位冠军的成长，都始于专业的选材与深耕培育。从市少体校一方泳池到全国顶级大赛赛场，从青涩少年苗子到为地方争光的专业运动员，愿刘睿宇“泳”往直前，再创佳绩。

嘉兴福彩公益金资助251名困境少年安心求学

■记者 俞艳婷 通讯员 阮春

本报讯 昨天，2026年“关爱有嘉·福彩点亮梦想”公益资助活动在秀洲区洪合中学举行，为嘉兴市本级251名困境少年儿童每人发放2000元爱心资助，以暖心公益微光，为青少年扫清求学道路上的障碍。

嘉兴福彩助学公益步履不停、久久为功。在2022年至2026年的5年间，市福彩中心持续深耕助学帮扶领域，投入福彩公益金262万元，精准为1310名困境少年儿童纾困护航，将“温暖禾城——福彩公益行”这一本土公益品牌植根人心。

今年，市福彩中心持续优化公益帮扶体系，细化帮扶认定标准，精准聚焦家庭困难学生。本次助学帮扶覆盖南湖区、秀洲区、嘉兴经开区及市教育局直属学校18周岁以下在校中小学生，重点帮扶因灾、因病、家庭意外变故等突发情况导致经济困难的在读学生。所有受助对象均严格对照《浙江省学生资助对象认定办法》层层筛选，逐级审核，全部录入“全国学生资助管理信息系统”，全流程规范、公开透明、精准公正，切实保障每一笔公益资金落到实处、惠及所需。

青少年是城市的未来与希望，帮扶困境青少年健康成长是公益事业的重要使命。本次助学行动由市福彩中心、市关工委等多部门联动统筹推进，共发放助学助学金50.2万元。下一步，市福彩中心将持续擦亮“温暖禾城——福彩公益行”公益品牌，在常态化开展困境中小学生学习帮扶的基础上，进一步拓展公益帮扶范围，面向困难应届大学生、一线环卫工人等各类弱势群体开展多元化公益帮扶，持续传递福彩公益温度，以点滴微光汇聚温暖禾城大地的磅礴爱心力量。

秀洲加快建设高端汽配产业高地

（上接1版）

聚焦特色优势产业，秀洲引导集群内中小企业“专精特新”发展，做强产业链供应链协作网络，提高创新发展能力和专业化配套水平，推动数字化绿色化转型，增进国际化拓展与合作，不断提升核心竞争力和品牌影响力。

“秀洲汽车人”还在提速

看态势，“秀洲汽车人”的“朋友圈”还在快速壮大。从顶层设计看，秀洲区委区政府把汽车智能配饰产业集群作为三大主导产业之一，列入全区“十五五”规划，锚定“创新驱动智享出行、数字赋能交互升级、链式整合生态共赢、低碳引领绿色发展”的特色产业集群发展思路，打造省级、国家级汽车智能配饰产业集群。

从平台支撑看，秀洲规划建设1320亩的嘉兴高新区国际高端汽车部件产业园，目前在建重点项目11个，总投资约110亿元。

从重大项目看，位于东升西路与康和路交叉口的龙纪汽车零部件制造基地项目已经完成桩基建设，正转入基础开挖阶段。按计划，项目将于12月主体全部封顶。作为浙江省“千项万亿”项目，龙纪项目建成后形成年产80万套水冷板、50万套踏板、300万套防撞梁、200万套门防撞梁的产能规模，为上汽、比亚迪、大众等燃油车以及跨界等新能源车型配套的零部件，达产后预计年产值可达12亿元。聚焦新能源汽车三电系统及智能化汽车电子装置的高新智擎汽车零部件智造项目二号厂房计划于月底交付。该项目总投资约4.42亿元，将形成年产80万套新能源汽车电池盒的生产能力，预计年产值达15亿元。

除了这些链上“新朋友”，已落户的龙头企业增资扩产蹄疾步稳。在建项目包括敏实集团总部项目、安波福汽车电子智能工厂项目、欧菲热交换器项目、晶进半导体车电项目、恒诺传感感器项目……从集群发展态势来看，座椅、线束、天窗、格栅等“秀洲智造”优势产品不断巩固，正在向新能源三电、智能驾驶、汽车轻量化部件等高附加值环节延链补链。

龙头企业根基深厚，骨干企业爆发式增长，链主企业持续加码布局，优质增量项目蓄势待发，产业链上下游协同联动，大中小企业融通共生，产业生态闭环加速成形，产业集群能级稳步跃升，这就是秀洲打造汽车智能配饰产业集群的底气和底气。

市域铁路枫南线SG1标盾构区间隧道贯通

全线盾构累计掘进12.1公里，已完成总量的74%

■记者 朱葭菁 通讯员 徐云霞

本报讯 6月22日凌晨，随着嘉兴南站—曹庄站盾构区间的第四台盾构机刀盘顺利出洞，沪苏嘉城际铁路浙江段嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG1标最后一台盾构机顺利完成接收。至此，枫南线SG1标盾构区间掘进任务圆满完成，为嘉兴至枫南市域铁路早日通车运营按下加速键。

“历时一年多攻坚，我们在复杂地质与城市核心区施工约束下，实现了日均平稳推进10环的高效掘进，圆满完成了双线掘进任务，为转入轨道铺设、机电配套、站内装修等后期建设工序奠定了坚实基础。”在贯通现场，中铁隧道局枫南线1标隧道技术负责人杨晨介绍。本次贯通的嘉兴南站—曹庄站区间隧道长约3125.3米，

项目采用两台土压平衡盾构机同步施工，双线均由曹庄站始发，一路精准掘进至嘉兴南站完成接收。施工过程中，面临技术与管理的多重挑战，需兼顾城市地面交通、居民日常生活、地下管线及河道生态安全等问题。

“以跨越南郊河、下穿既有城市电车线路等关键节点为例，区间线路需穿越多处河流与重要建筑物。加之项目地处冲积平原腹地，沿线多为富水软土，不仅覆土偏薄、土质松软，且隧道埋深较浅，这不仅给盾构掘进的精度控制带来极大考验，更对周边沉降防控设立了严苛标准。”杨晨告诉记者。

面对复杂的地质条件与施工环境，市铁投集团市域铁路公司牵头组织相关参建单位，提前开展全面地质勘探与多轮方案论证，量身定制针对性施工技术措施和安全应急预案。

针对高水位软土、粉砂层及多重下穿风险，项目团队持续优化施工方案；掘进过程中精准匹配土仓压力，通过同步注浆形成阻水封闭环，同时实时监测盾构姿态、出土量等关键数据，动态调整掘进节奏，成功破解一系列施工难题。

值得一提的是，施工过程中项目大力推行“盾构智能建造”模式，严格遵循《中国盾构/TBM隧道智能建造蓝皮书》技术标准，在本项目实践应用了30多项“盾构智能建造”子系统，实现掘进参数实时优化、施工风险动态预警，最终推动盾构掘进效率提升20%以上，为嘉兴南站—曹庄站盾构区间的顺利贯通提供了有力技术支撑。

记者了解到，枫南线是长三角地区首条跨两省一市的快速铁路沪苏嘉城际的重要组成部分，本线起于嘉兴南站，途经

经开区、南湖区、嘉善县，止于嘉善县惠民街道浙沪省界，线路全长35.1公里，设嘉兴南站、曹庄站、科技城站、湘家荡站、七星站、归谷站、嘉善站、枫南站8座车站，设计时速160公里。

“枫南线SG1标包含一站两区间。随着嘉兴南站—曹庄站区间右线的贯通，该标段盾构施工取得阶段性进展，嘉兴南站至嘉兴科技城站盾构区间实现全线双线贯通。”市铁投集团市域铁路公司工程管理一部经理刘长江介绍，作为全国首座采用连续沉井施工工艺建设的地下车站，曹庄站目前已完成所有沉井下沉施工，沉井间连

接段全部贯通，即将完成主体结构施工。

“当前，枫南线全线车辆、桥梁、路基等工程正有序推进，其中盾构累计掘进12.1公里，已完成总量的74%，多条隧道相继贯通，为后续全线隧道洞洞等重点任务推进创造了坚实基础。”刘长江表示，下一步，市铁投集团市域铁路公司将全力推进科技城站、湘家荡站、七星站、归谷站4座车站的主体结构施工；同时加快七星车辆段地上主体结构建设进度，并全面启动控制中心建设及铺轨工程的筹备工作，持续推动项目建



一次观影 一堂党课

在建党105周年即将到来之际，昨晚，《火种》红色电影党课主题活动在嘉影银河影城（嘉兴合乐城店）举行。现场采用“观影+主创互动+思想研讨+合影留念”四位一体模式，为观众搭建沉浸式红色学习教育平台，推动红色文化浸润基层。

■摄影 记者 张启帆 通讯员 倪超燕

零地技改“挤”出绿色新产线 平湖再生环保生活用纸专线“开跑”

■记者 吴冰鑫 通讯员 宋佳

本报讯 日前，记者走进位于平湖曹桥街道的浙江景兴纸业股份有限公司环保生活用纸生产线的控制室，透过270度环绕的玻璃幕墙，仿佛置身于飞机驾驶舱。放眼望去，两层楼高的大型设备正有序运转——浆系统、流浆箱、成形器……整条产线尽收眼底。中控电脑屏幕上，车速、能耗、纤维流失率等数据实时跳动，全程几乎看不到工人手动操作。

“这是我们上个月底刚开机的再生环保生活用纸技改项目，由两条并行的生产线组成，可年产5万吨再生环保生活用纸。”企业副总工程师李六柏站在控制室里，语气中透着兴奋，“其中，TM7生产线目前已经进入试生产；TM8生产线设

备已全部进场，正在抓紧安装调试中。”

令人意想不到的，这条崭新而庞大的生产线，竟是在“零新增用地”的条件下硬生生“挤”出来的。景兴纸业在原有厂区的边角位置，新建了两层制浆造纸厂房，成功“长”出了一座用于生产再生环保生活用纸的新车间。项目计划总投资2.97亿元，已获得回收循环利用领域的超长期特别国债支持。

“这个项目的实现对废纸的100%回收处理，有效节约了资源，具有显著的循环经济效益。”李六柏介绍。作为项目的核心工程，TM7生产线采用先进的长网多缸湿法起皱工艺的纸机，配有备浆系统、上浆系统、流浆箱、成形器等核心设备，并搭载先进的DCS控制系统，实现了从制浆到成品的全

流程自动化管控。过去，开机时需要操作工一台台手动开启，依靠老师傅的经验判断时机；如今，只要设定好参数，系统就能自动完成全部流程。自动化不仅大幅缩短了开机时间，还有效减少了因操作失误导致的异常停机，真正实现“一键开机”，智能化生产。

除了性能表现优异，项目的原料选择也颇具亮点。产线100%采用再生纤维，通过先进的回收纸品转化为高品质环保生活用纸，真正实现了“以纸造纸”的绿色循环。值得一提的是，景兴纸业在马来西亚建有年产80万吨的自有浆厂，为再生原料提供了稳定保障。“我们有两种原料路线：一种是脱墨浆，利用办公废纸生产白色擦手纸；另一种是本色浆，来自马来西亚浆厂。”

李六柏介绍，凭借出色的质量控制与产品一致性，加之原料优势，景兴再生环保生活用纸出口至日本、美国、东南亚等市场，赢得了海外客户的广泛认可。

在环保工艺上，项目配备了智能水处理系统，实现了白水的高效回用，每吨纸的清水消耗量远低于行业平均水平。“白水是工艺中产生的废水，如果没有这个系统，水体很快会变脏，胶黏物积累到一定程度就得停机清理。现在废水回用后，喷淋点可以用处理后的水代替清水，用水量大幅下降。”李六柏解释道。

然而，这样一条先进的生产线，在初期建设阶段给项目团队出了不少难题。厂区形状不规则、施工场地狭窄、内部交通不便，加之需要与正常生产区域交叉作业，这些因素都为

项目建设造成了巨大挑战。“我们采用了边设计、边采购、边施工的方式，加快项目推进。”李六柏回忆道，“哪个环节没打通，后续一连串工作就得排队。必须紧盯关键点，打开‘阀门’，全局才能顺利推进。”

这种攻坚克难的劲头，折射出的是一家具有40多年造纸历史企业的韧性与活力。目前在国内市场，再生环保生活用纸的接受度仍在培育期。“国内回收浆成规模的企业并不多，我们算是走得比较前面的。”李六柏坦言，“环保是行业发展的大势，绿色低碳可持续是硬指标。”

从原料自给到技术突破，从节水节能到智能控制，TM7生产线的成功开机，带来的不仅是产能的增长，更是这家生长在平湖的企业一份沉甸甸的绿色发展宣言。

嘉兴TOD：把城市“折叠”起来

（上接1版）

这也印证一条底层逻辑：TOD的生命力从来不取决于建筑高度，而是内部业态场景能否匹配多元人群需求，让通勤者愿意停留、居民愿意聚集、游客愿意打卡。

在一个日均数万人次穿行的枢纽，如何让这些流动的人切换身份，从“赶路者”变成“休闲者”，从“过客”变成“居民”？这就要求项目在硬件之上，构建一个足够绵密、多层次的生活叙事空间。

“嘉兴正在走一条‘以站建城、以城引人、以人兴业’的渐进之路。”周俊介绍，以嘉兴科技城TOD生态智汇园项目为例，项目的最大亮点在于差异化的空间与业态布局。

先看物理设计上的差异化，项目延续生态公园原有绿化肌理，办公区搭配绿植景观与休闲设施，打造花园式办公环境；地下两层兼顾停车与轨交接驳商业，布局便利店、生鲜超市、商务简餐，补齐通勤“最

后100米”生活配套；地面沿广益路排布3至5层街区商业与花园办公，沿亚太路设置18层甲级写字楼，地块临河核心位置规划23层星级酒店，竖向形成“商业活力—产业办公—高端商务”梯度布局。

再看业态组合上的差异化，与许多TOD项目“重商业、轻文化”不同，嘉兴科技城TOD项目以“音乐+生态+文化”为特色定位，布局文创市集、主题商业街、亲子乐园等业态，形成“日间休闲观光+夜间音乐演艺”的全时段运营模式。室内Livehouse、户外草坪舞台、周末市集等年轻化业态的引入，让站前广场成为“人人可栖的城市会客厅”。

我们不妨想象这样一幅画面：写字楼里的科研人员午休时，下楼就能在商业街吃上一碗面、喝上一杯咖啡；傍晚下班后，可以在草坪上听一场露天音乐会；外地来的客户，出站直接入住酒店，第二天步行到企业开会；长租的年轻工程师，住

在行政公寓里，有健身房、共享厨房，还能参加周末市集。这座小小的“垂直城市”，试图让每一个与之交集的人，都能找到属于自己的节奏。

（三）

把视野拉大至长三角全域，TOD建设已然驶入快车道。

上海大都市圈市域铁路形成“九射十三联”格局，市域站点与城镇体系结合紧密，实现单站开发向多点服务转变；苏州东站“三维空间”复合供地模式在全国推广，成为行业标杆；杭州西站则作为全国首个全面践行“站城融合”理念的高铁枢纽，将交通枢纽与城市功能深度融合，打造国内新一代TOD的样板。

当轨道交通的毛细血管不断延伸，TOD作为一种城市发展理念正在成为常态。各大城市纷纷把TOD作为提升城市能级、集聚高端要素的战略抓手。

在这一轮TOD建设热潮中，嘉兴科技城项目并非先行

者，规模上也算不上“巨无霸”，若要想成为区域发展的后起之秀——关键在于能否运营出差异化竞争力。

“嘉兴的TOD不拼规模，拼的是‘精准匹配’，我们不追求‘大而全’，而是聚焦科技城的核心人群。”嘉兴铁投集团相关负责人表示，针对科创人才，强化办公与居住的无缝衔接；针对商务人士，突出“轨交+酒店”的便捷性；针对居民与年轻群体，打造“音乐+生态+文化”的特色场景。这种精准定位，避免了“面面俱到却面面平庸”，为长期运营奠定基础。

当然，挑战同样明显。其一，招商的持续性精准度。科技城TOD的商业街区主打“生活街”定位，便利店、生鲜超市、商务轻食等业态固然是刚需，但能否引入真正符合科创人才品位的特色品牌、能否形成与周边商业的差异化竞争力，仍是未知数。

其二，文化内容的持续供给能力。Livehouse、户外音乐、

文创市集这类文娱业态看点十足，却高度依赖运营团队持续策划更新，如何长期保持内容新鲜感、培育稳定消费客群，是运营阶段需要持续破解的难题。

其三，与科技城产业生态的深度融合。TOD不能孤立运营，它的核心价值是构建轨道聚人流、人流带商业、商业促产业、产业兴城市的“站产城人”闭环，这套循环能否顺畅运转，取决于项目深度绑定科技城整体产业生态的落地成效。

挑战摆在面前，破局的路径也在探索中清晰。

嘉兴铁投集团相关负责人表示：“项目将推行运营前置，建设阶段即引入专业运营团队，确保空间规划、业态布局贴合运营需求；并将写字楼纳入科技城招商体系，叠加产业政策增强吸引力；同时深耕‘音乐+生态+文化’特色，做实专属文化IP，把概念转化为可体验的实体场景。”

从“建站”到“建城”，嘉兴TOD的故事刚刚起笔。