

2026“红船论坛”举行  
红船精神凝初心 为民实干开新局

■记者 潘琳娟

本报讯 红船劈波行,精神聚人心。在中国共产党成立105周年之际,昨天,以“红船精神凝初心 为民实干开新局”为主题的2026“红船论坛”在嘉兴举行,深入挖掘红船精神时代内涵,全方位展现红船起航地高质量发展的生动图景。市委书记陈伟出席并致辞,市委副书记、市长许小月主持。市领导高玲慧、陈利众、帅斐瓊,国家、省级相关部门

领导专家,国家级智库、重点高校党史党建、社会学领域知名学者等出席。

陈伟在致辞中代表市四套班子,向与会领导、嘉宾致以热烈欢迎,向大家长期以来对嘉兴发展的关心支持表示衷心感谢。他表示,一直以来,嘉兴始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,矢志当好红船精神的忠实守护者、坚定传承者、自觉践行者,努力以嘉兴之窗生动展现红船精神的理论价值、实践价值、

时代价值。

陈伟向参会嘉宾分享了三点体会。他说,红船精神彰显初心、承载使命,标注了走在前列的时代坐标、锚定了矢志前行的奋进坐标、确立了一心为民的价值坐标,蕴含着战胜各种困难和风险、不断夺取新胜利的强大精神力量,为全面加强党的建设提供了宝贵财富。红船精神跨越时空、观照现实,引领嘉兴在综合实力向高而攀、产业发展向新而进、民生福祉向优

而行中实现全方位、系统性、深层次精彩蝶变,为嘉禾大地高质量发展注入了强大动力。红船精神历久弥新、引领未来,指引全市广大党员干部砥砺忠诚本色、激发干事劲头、涵养为民情怀,为奋进新征程指明了前行方向。下一步,嘉兴将全面贯彻习近平党建思想,大力弘扬伟大建党精神、红船精神,奋力推动“十五五”实现GDP“市域万亿跨越、县域千亿覆盖”,努力为全省高质量发展建设共同富裕示范

区作出更大贡献。

论坛现场,专家学者代表围绕红船精神理论阐释作主旨发言;教育工作者、青少年代表带来了主题宣讲《红船畔那一抹永恒的红》,集中展示“红船小讲解”思政育人品牌建设丰硕成果;基层党员干部、科研人员代表紧扣“凝心铸魂话实干”主题,分享一线履职实践与实干感悟。现场还发布了红船精神研究院新一届专家学术委员会名单。

4个保租房项目入选全省  
首批青年安居试点项目名单  
嘉兴以“安居”托举青年“出彩”

■记者 蔡舒安 通讯员 倪晋琴 朱岚

“从公寓到单位不过10分钟车程,下班了还能和同事相约一起去健身房,性价比极高。”从山西来到嘉善已经两个年头,吕璐和丈夫一起租住在嘉善县祥符荡创新中心人才公寓,每月支付1500元房租,不仅住得舒心,还能享受到咖啡馆、智慧书屋、健身房等多元配套服务。

大量青年人才的涌入,在为城市发展注入新鲜血液的同时,也让青年安居需求成为民生保障重点。近日,全省首批青年安居试点项目名单公布,嘉兴共有4个保障性租赁住房项目入选,分别是海宁市城家青云青年社区、海盐县凤栖公寓、桐乡市乌镇桃源里人才公寓、嘉善县祥符荡创新中心人才公寓,均为已投入运营使用的保租房项目。

从“一间房”到“一个家”

在桐乡市乌镇大数据高新技术产业园核心区,乌镇壹间·桃源里人才公寓就坐落于此。公寓南侧,一条颇具水乡风情的临水楼阁与架空层商业空间连成一体,形成了一条约1万平方米的商业步行街,实现下楼就是“小商圈”。

推开一间公寓的房门,里面是现代简约的装修,品牌床具、衣柜、沙发等一字排开,空调、洗衣机、热水器全部配齐。这样的房源,整个公寓有1552套,分成三种户型,单身青年、合租伙伴、小家庭都可以找到适合自己的住房。“公寓周边布局着很多企业,试营业前4个月,我们紧急加开了3次房源。”乌镇壹间·桃源里人才公寓负责人介绍,目前所有房源均已投入运营,公寓出租率和租户满意度持续保持“双高”水平。

在海盐,凤栖公寓为青年人提供了476套(间)房源,既有家庭套房,也有单身公寓,精准匹配家庭型人才和单身青年人才不同的居住需求。公寓已引入麦当劳、瑜伽健身房等商业业态,后续还将有便利店、主题餐厅等持续入驻,初步形成“5分钟生活圈”。

“革命文物思政育人”  
学术研讨活动在嘉兴举办

■记者 沈焕婷

本报讯 昨天下午,“庆祝中国共产党成立105周年暨革命文物思政育人”学术研讨活动拉开序幕。本次活动由南湖革命纪念馆—浙江大学国家革命文物协同研究中心、红船精神研究院主办,全国近80名文博、思政领域专家学者齐聚红船起航地,共同探讨红色资源立德树人全新路径。

活动现场公布了南湖革命纪念馆—浙江大学国家革命文物协同研究中心2026年度革命文物自主知识产权体系构建重大项目,进一步推进革命文物领域学术研究、理论创新、成果转化平台建设。

“作为国家级人文社科重点研究平台,我们希望通过支持这些重大项目,在保护利用研究的基础上,构建具有中国特色的革命文物自主知识产权体系。”浙江大学马克思主义学院副院长、南湖革命纪念馆—浙江大学国家革命文物协同研究中心执行主任陈宝胜告诉记者,这批课题各具特色,既兼顾到基础理论与落地应用,又聚焦文物立法、数字化思政等内容,还能联动全国20家国家革命文物协同研究中心,以有组织科研搭建革命文物自主知识产权体系,反哺思政育人实践。

随后,与会专家学者紧扣理论前沿、立足实践需求,围绕革命文物价值深度阐释、数字技术赋能文物活化利用、新时代“大思政课”改革创新、红色场馆宣教模式升级等多元视角进行深入探讨,观点碰撞间不断涌现红色育人新思路、新方案。

“革命文物融入思政课不能简单叠加,要做好顶层设计与理论课堂搭配线下实景研学,才能常态化打造‘行走的思政课’。”韶山毛泽东同志纪念馆—湘潭大学国家革命文物协同研究中心主任刘建平表示,嘉兴“红船小讲解”模式可复制、可推广,青少年从聆听历史转变为讲述红色故事,在亲身实践中体悟革命精神,红色种子才能从小深植于心。

导读

与水共生的渔农村,  
如何向水谋新生?

◀ 详见2版 ▶

静卧在姚庄北部的渔农村,曾是嘉善县第一个“万担渔村”。站在长三角一体化发展浪潮中,这片曾经滋养了世代渔民、见证岁月变迁的水域,如何赓续渔文化?当水产养殖面临更高食品安全要求时,能否倒逼渔业养殖攀登价值新高峰?

## 从“最美一接”到“海中托举”

◀ 详见5版 ▶

四年荏苒,两次救人。沈东以“来不及多想”的本能反应,挽救了两条鲜活的生命,更拯救了两个家庭。网友盛赞他为超级英雄、真正的明星、人民榜样。对此他只是笑了笑:“我就是个普通人。”

## 红船映初心



“七一”将至,嘉兴南湖湖心岛迎来红色旅游旺季。昨天,众多市民和游客在红船旁合影留念,沿着红色足迹漫步湖心岛,在红船起航地感悟初心使命、汲取奋进力量。

■摄影 记者 徐志达

厂房扩容爆品出圈 “一地一策”主动破局  
平湖童车增产能谋创新深耕海外市场

■记者 顾亦来 通讯员 陈明远

下个月,平湖市小太阳童车股份有限公司将正式搬入崭新的四层标准化厂房。同时,平湖市骑乐士童车股份有限公司占地15亩的新厂房也将破土动工。

“新厂房建成后,我们的生产线将扩充至6条,接单、拓市场的底气更足了!预计年产值至少增长20%。”平湖市骑乐士童车股份有限公司副总经理杨彦君信心满满。

一“搬”一“建”之间,不仅折射出两家企业生意红火,更勾勒出平湖童车产业逆势突围、蓬勃发展的昂扬姿态。

在中国童车产业版图上,平湖是绕不开的地方。全国童车有四分之一来自该市,其中超八成是在新仓镇生产的。今年1至

5月,新仓童车制造业累计实现产值6.23亿元,同比增长24.9%,带动规上工业产值增速2.9个百分点。

让生产线尽情“跑”起来

新仓镇仓东路1698号就是骑乐士童车厂区,本该是行业传统淡季的6月,这里的流水线却高速运转,一辆辆新款童车整装待发,即将走向海外市场。

“我们全新研发的路虎卫士双座童车,全套模具已经开发完毕,计划下个月全面量产。首批2000辆订单已经敲定,市场反馈十分火热!”杨彦君穿梭在车间与样板间,跟进新品量产筹备工作,话语中难掩兴奋。

这份喜悦背后也曾有过“甜蜜的烦恼”——订单源源不断,但自有厂房仅8000平方米,加上

外租仓库共16000平方米,空间早已捉襟见肘,年产值也一直在1亿元上下徘徊。

企业的痛点,就是政府服务的重点。今年,新仓镇精准施策,为骑乐士童车落实了15亩工业用地。

同样在紧锣密鼓筹备“新家”的,还有平湖童车产业的“优等生”,距离骑乐士童车1.8公里的小太阳童车。

2024年,当地政府为其保障的20亩用地已结出硕果,一栋四层标准化厂房拔地而起,配套的全新立体仓储设施让仓储容量直接增加了3倍。“下个月正式搬迁后,生产流转效率将大幅提升。”平湖市小太阳童车股份有限公司总经理姚彪军介绍道。

此前受国际形势影响,平湖童车产业一度陷入低迷。困境之

下,童车企业主动破局,锚定差异化、高端化、多元化方向,以创新迭代产品,以品质站稳市场。

“我们的核心市场是欧美成熟市场,包括美国、加拿大、墨西哥、澳大利亚及英国、德国等国家。这些市场对品质和合规性要求高,能倒逼企业提升产品质量和管理水平。”姚彪军说,小太阳的产品主要分自主研发类和IP授权类,两者各占销售额的50%,企业每年研发投入约1000万元,占营收的5%。

“IP授权对企业的规模和实力有一定要求,我们先把自主研发的产品做扎实了,有了一定的市场体量,才有资格去拿到奔驰、奥迪这些厂商的授权。”姚彪军说。

骑乐士童车有近七成产品为兰博基尼、奔驰、奥迪等品牌

授权款,今年全新推出的1:1还原F1赛车造型童车,凭借逼真外观、细腻做工,一推出便成爆款。“低价内卷没有长远出路,品质和创新才是立足根本。”杨彦君表示。

“一地一策”精准“出海”

“企业‘出海’,短期拼渠道、拼价格,长期拼合规、拼专利、拼精细化运营,守住底线方能行稳致远。”作为平湖市童车行业协会常务副会长,姚彪军表示,针对不同区域,平湖童车实行“一地一策”的战略,“我们会根据区域特点进行有针对性的研发和产品匹配。”

(下转3版)

信心从何而来  
——嘉企一线观察

## “东方氢港”何以“借港出海”

■记者 周丽丽  
通讯员 费昀卿 江一凡

近日,从香港机电工程署传来好消息,由中国特种设备检测研究院与长三角氢能安全研究中心共同承建的“智慧氢燃料安全数据监测及分析平台”项目顺利完成一期工程。

在“双碳”目标与“十五五”规划将氢能列为重点未来产业的双重驱动下,中国氢能产业正步入规模化发展的关键阶段。当国内多数地区还在探索氢能商业化路径时,嘉兴港区——这个浙江省唯一的氢能未来产业先导区,已悄然走出一条“向内夯实根基,向外借船出海”的独特发展之路。

过去一年间,从全国首个CMA全品相氢品质实验室筹建启动,到内地氢能安全自主核心技术首次服务于香港特区政府,再到国际氢能专家代表团实地考察“东方氢港”——嘉兴港区正以国家级技术力量为支撑,以

香港国际窗口为跳板,重塑区域氢能产业的产业链与话语权。

从“送检难”到“家门口的事”

嘉兴港区的氢能发展,靠的从来不是空泛概念,而是实打实的产业积累。

近年来,依托丰富的工业副产氢资源,嘉兴港区已累计签约落地30家氢能企业,覆盖“制、储、运、加、用”全产业链,总投资超65亿元;长三角(嘉兴)氢能产业园以1.4平方公里核心区为载体,集聚了研发创新、检测认证、装备制造等全链功能。

产业要规模化发展,检测认证是绕不开的基础设施。按照国家及地方标准要求,加氢站需定期开展第三方氢气品质检测。然而在2025年之前,浙江省缺乏具备CMA资质的专业氢品质检测机构,本地企业不得不将样品送往省外检测——周期长、成本高,加之样品易损耗,成为制约产业壮大的隐性瓶颈。

破局始于“国家队”技术力量的深度下沉。

由嘉兴滨海集团启动建设的全国首家兼容国内外主流标准的氢品质CMA检测实验室,获得了中国特种设备检测研究院的全流程技术支撑。中国特检院组建专项专家团队,从标准体系厘清、可研报告编制、防爆安全设计到场地改造方案,逐一攻克CMA资质申报门槛高、氢气检测防爆要求严苛等难题,为实验室落地扫清了技术障碍。

目前,该实验室已先后完成可研批复、场地改造和核心设备采购,即将进入设备安装调试与资质申报阶段。正式投运后,它将填补浙江省内无CMA资质氢品质检测机构的空白,让长三角氢能企业告别“异地送检”。

事实上,这并非中国特检院在嘉兴的首次布局。此前,由其承建的市场监管总局氢能储运装备安全重点实验室已落地嘉兴港区,实现了国家级科研力量

与区域产业需求的深度绑定。这种“国家队+地方产业”的模式,正持续成为嘉兴氢能产业底层能力建设的核心引擎。

从“单向输出”到“双向赋能”

如果说中国特检院的技术支撑解决了产业怎么练好“内功”的问题,那么与香港的深度合作则打开了“外拓”的想象空间。

2024年12月,市场监管总局与香港机电工程署签署《质量安全合作安排》,氢能成为双方以“小切口”推动规则“软联通”的重点领域。

嘉兴港区氢能产业质量基础设施“一站式”服务平台敏锐地抓住了这一政策窗口,依托中国特检院氢能重点实验室和长三角氢能安全研究中心,主动对接香港机电工程署,推动两地合作从“分散交流”走向“系统协同”,并成功中标“智慧氢燃料安全数据监测及分析平台”项目。该项目建成后,可对加氢站、车载储氢装备、

氢发电装置等关键设施实现实时监测、风险预警与合规报告自动生成。更重要的是,这标志着内地氢能安全自主核心技术首次服务于香港特区政府——角色从“技术输入方”转变为“技术输出方”,其示范意义远超项目本身。

今年5月,2026国际氢能发展论坛在香港举行,汇聚了来自16个国家和地区的1000多名专家与业界代表。嘉兴市市场监管局和嘉兴港区管委会受邀分别作交流发言,向全球推介嘉兴氢能产业生态。同期,香港机电工程署还带领10余个国家的氢能行业专家及龙头企业代表,专程赴嘉兴港区考察港口氢能物流、加氢基础设施、IV型储氢瓶制造等全产业链场景。

(下转3版)

经济观察