

嘉兴开展定向培养军士集中体检

精准遴选强军技术人才

■记者 陆英杰 通讯员 钱赵剑

本报讯 昨天上午,嘉兴市征兵办依托浙江省荣军医院,有序开展2026年定向培养军士集中体检工作,全市140余名适龄报考青年上站体检。一大早,应征青年们精神饱满,分组有序完成内科、外科、化验、心理测评等全套项目检查。本次体检全程规范严谨、阳光透明,现场实行封闭式管理,严格对照征兵体检标准,细致核查每名青年的身体状况,精准采集体检数据。嘉兴市征兵办全程现场督导,严守征兵纪律,确保体检工作公平、公正、规范、有序。

体检现场,不少应征青年道出了投身国防的赤诚心声。“我从小就对军营充满热爱和向往。”刚刚参加完高考的张冰告诉记者,他是从学校老师处了解到可以报名定向培养军士。“去部队能开阔眼界、磨炼意志,而且定向军士政策利好、专业性强,既能学习专业技术,又能实现参军报国的理想。”

嘉兴市征兵办副主任蔡响亮介绍,定向培养军士是军队技术型骨干人才的重要来源,相比普通征兵优势突出、前景清晰,采用“校内培养+部队实习”的军地联合培养模式,学员毕业后直接入伍授衔,无须经历义务兵阶段,军龄连续计算,待遇稳定。“同时享受学费减免、生活补助、升学就业优待等多项政策,是适龄青年携技从军、扎根军营、建功立业的优质渠道。”

“此次征兵体检是医院深耕拥军优抚主业、全力服务国防和军队建设的重要实践,也是医院构建覆盖征兵体检、义务兵家属健康体检、优抚对象短期疗养、退役军人下乡巡诊巡检及军人家属就医优待等退役军人全生命周期服务管理体系的关键前置端口。”浙江省荣军医院党委副书记、院长褚闻来表示。

下一步,嘉兴市征兵办将稳步推进政治考核、档案审核等后续工作,精准筛选优质兵员,持续做好政策宣讲和跟踪服务,全力输送政治合格、身体过硬、素质全面的定向培养军士,为强军事业注入新鲜的嘉兴青春力量。

央地协同助推海盐“核能+”产业提质升级

(上接1版)

本次对接会展示了浙江省同位素创新联合体建设成果。该联合体由泰山核电牵头,联合浙江大学、核工业总医院等产业链核心单位组建,构建起“同位素供应—分子模块研发—临床前评价—临床转化”全链条协同创新体系。泰山核电董事长、联合体理事长黄潜表示,联合体组建初衷是破解医用同位素进口依赖难题,未来将聚焦多款临床急需核素品种,加快技术攻关与成果转化,早日实现核心产品国产替代,惠及国内患者。

对接会同步开设同位素产业及核医疗、核电关联制造业、核电关联服务业三大专场对接会,精准对接产业链上下游供需,助力企业精准匹配资源、深化务实合作。近年来,海盐核技术应用(同位素)产业成果持续落地,碳-14、铷-89实现市场化供应且实现部分出口;钇-90、铈-137实现小批量试生产,质量达到国际领先水平,打破进口依赖。华核开展钷-225检测试验;破尔法全球首个阿尔法粒子商业化回旋加速器已装机,今年将批量供应钷-211;中高能加速器项目加快推进,钷-225预计在2028年实现市场化供应。

本次对接会的成功举办,进一步夯实了海盐核电关联及核技术应用产业集群优势,深化了央地产学研用全方位合作。未来,海盐将持续深耕“核能+”多元赛道,激活科创资源,完善产业生态,全力打造全国领先的核技术应用产业高地,以特色新质生产力助力区域经济高质量发展。

嘉兴高速“一路四方”党建联建驱动路网效能跃升

(上接1版)

正说着,一条报警标了红:“G1521常嘉高速宁波方向0075K+487处,一辆黑色小客车违停在硬路肩。”甄欢立马锁定画面——车辆斜靠路边,没打双闪,也没摆三角牌。她脑子里迅速过了一遍驻点分布,嘉善汾湖服务区的施救力量最近,马上调度,指尖飞快敲击键盘,派单指令发出:“汾湖驻点,常嘉高速宁波方向0075K+487,黑色小客车停靠硬路肩,疑似车辆故障,请立即出车处置。”

不到5分钟,一辆黄色施救车已打着警示灯停在故障车后方。从报警弹出到处置到位,全程不到10分钟。

依托成熟的联动机制与智能管控体系,指挥中心党员先锋带头攻坚、冲锋在前。今年2月25日,申嘉湖高速一名女客突发疾病,智能系统快速识别停靠车辆,监控员秒级联动救援力量,助力女童及时就医脱险。3月26日和5月11日,常嘉高速、常台高速北接线先后有两名货车司机身体不适,系统精准推送报警,监控班组快速联动施救、交警、医疗力量,打通高速救援绿色通道。

数据显示,今年1至6月,嘉兴市嘉通高速公路管理有限公司所辖高速全量异常事件2万余件,主动发现率达81.74%,同比提升14.37%;占道警情10分钟到场率98.12%,事件处置完成率84.52%,3项核心指标全部达标。

“我们力争实现‘第一预警力量再快1分钟达到!’”宋利杰表示,下一步将依托党建联建加快智慧升级,规划建设10处无人机巢,构建“空地一体”巡查网络,年内实现视频结构化全域覆盖,并深化长三角跨省数据互通与应急联动,全面提升省界路段保畅能力。

“韩雅平,高考699分!已接到清华电话”

嘉善优秀党员15年坚守圆学子求学梦

■记者 杨永昌 通讯员 李婷婷

“叮咚”“叮咚”……昨天上午,在嘉善县陶庄镇陶中村,顾虹的手机消息就没停过。“都是听说雅平的喜讯,来跟我道喜的。”顾虹语气里带着暖意。

这几天,互联网上“韩雅平,高考699分!已接到清华电话”的消息被转了又转。韩雅平来自河南平顶山郟县的山村,从低矮的土屋一路走到国内顶尖学府。这份亮眼成绩的背后,藏着一个女孩的韧劲,也藏着一段细水长流的善意。

2011年,顾虹第一次跟着公益队伍走进平顶山郟县的村子,看见了很多贫困孩子,从那时起,她每年都要往返几趟,打包好慰问物品,能多帮一户是一户。

可跑的次数多了她也明白,零散的接济终究不是长久之计。2014年,她打定了长期助学的主意:“要帮就帮到底,不能刮一阵风就走。”她托朋友辗转联系上

平顶山市志愿者协会上海白云屋基金,把帮扶打成了细水长流的约定。

6岁的韩雅平,成了顾虹第一个“一对一”的资助对象。

顾虹至今记得,当时志愿者发来厚厚一沓孩子的档案,她翻着翻着,目光就停在了这个小姑娘身上——瘦瘦小小的脸,眼睛却亮得像星星。后来她才慢慢摸清韩雅平的家境:母亲患病,父亲外出打工,爷爷奶奶卧病在床,家中还有个刚到学龄的妹妹。

刚上一年级的韩雅平,主动跟家里提,让妹妹去上学,她留在家烧饭、下地,能多帮衬一点是一点。“学费有减免政策,可每学期四五百元的生活费,对这样的家庭来说仍是负担。”顾虹当即跟协会表态,愿意承担她的部分生活费,直至大学毕业。

知道有好心人资助之后,韩雅平就趴在桌边写信。一笔一画里,写着这次考试的名次,写着学校里的新鲜事,写着妹妹又长

高了半个头……薄薄的信纸翻山越岭。后来韩雅平能用妈妈的手机了,每到周末傍晚,顾虹总能收到小姑娘发来的消息,话不多,却句句带着温度。隔着千山万水,两人的关系更像彼此牵挂的亲人——一个在江南的小镇里守着盼着,一个在中原的村子里默默成长。

渐渐地,顾虹也发现了这个孩子身上越来越多的闪光点。小学时,韩雅平报名参加了书画比赛,顾虹给她寄去了一盒马克笔。后来,顾虹通过班主任得知,在比赛现场,韩雅平主动与其他小朋友分享自己的马克笔。“雅平是个善良的孩子。”顾虹说。

“她从不抱怨环境,而是通过努力去适应环境,精神上很富足。”令顾虹更欣喜的是,韩雅平学习刻苦,从小到大一直保持着优异成绩,获得的奖状贴满了家中的一面墙。

顾虹家里的书柜最下层,整整齐齐码着一沓厚厚的信件,好些信纸边缘已经泛黄,上面的字

迹也从稚嫩的铅笔字,慢慢长成了舒展的水笔字。没事时,她总爱翻出来看看,那些薄薄的纸页里,藏着一个孩子从小学到高中的每一步——成绩一点点往上爬,个头一年年往上蹿,从村里的小学考进县城的初中,又以全市前30名的成绩考上了当地最好的高中。

“阿姨,我高考699分!”今年的夏天,那个当年倚在门框边踮脚张望的孩子,当真凭着一身韧劲,把亮眼的高考成绩捧到了她面前。电话那头声音清亮,像一束阳光,一下子照亮了这些年所有泛黄的信纸。

巧的是,6月29日那天顾虹刚在县里领完“嘉善县优秀共产党员”的证书。梅雨季难得放晴,她攥着红本本走出会场,手机里还存着刚才那通电话的余温。两件好事赶到一块儿,她低头看了看证书,又抬头望了望天,嘴角不自觉地往上扬了扬。

算起来,她2008年入党,2011年第一次走进豫西的村子,

党龄比助学的年头长了3年。光阴一晃,助学名单上的名字越拉越长,至今已累计354人次,善款与物资加起来超过25万元。这些数字她从不挂在嘴边,倒是家里的信封、照片及孩子们寄来的小物件,越攒越多。

她总说自己力量有限,做的都是小事。可“小事”做久了,就有了动静。身边的朋友、同事甚至邻居,陆续有人来问:“你那个助学,还能加人吗?”慢慢地,50多双手伸了过来,汇成一支队伍,累计托起了1680人次的读书梦。有人问她图什么,顾虹只是笑笑:“多帮一个孩子读书,说不定就多改变一个人的一生。”



扫码更精彩



红船旁的誓言

海宁『水龙会』精彩上演



昨天,在海宁干河街历史文化街区,消防民俗盛会“水龙会”精彩上演。现场进行了“一队一品”特色展演、“水龙交汇”表演、水上救援演练等,一条条水龙在河面上舞动,吸引了众多市民观看。

■摄影 通讯员 杨立超 王滢

苏台高速公路(二期)通车一周年:“百亿”动脉奔涌 “千亿”之城提速

■记者 叶银芬 通讯员 潘云嫣

2025年7月4日,一条承载着桐乡人10年期盼的交通大动脉——苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)正式通车。这条全长44公里、总投资180.11亿元的高速公路,是全国首个由县级自主投资超百亿元的项目。

一年后的今天,主线上的配套工程——全省首个立体开放式服务区即桐乡服务区即将迎来项目交工验收,这既是一份厚实的“周年礼”,也是补全苏台高速公路(二期)的最后一块拼图。该服务区启用后,将打破物理边界,让通行体验从“通过型”升级为“体验型”。届时,市民游客从服务区便可直接上下高速,还能一站式游玩。

“百亿”动脉的“千亿”账本

2025年,桐乡实现地区生产总值1401.59亿元,连续多年入围“千亿俱乐部”。苏台高速公路(二期)的贯通,如一条奔流不息的“百亿动脉”,撬动新的发展支点,改写桐乡乃至长三角的交通与经济版图。

从桐乡市苏台高速公路投资开发有限公司提供的数据来看,2025年7月4日至12月31日,进出总流量366.84万辆次,主线日均断面流量4.28万辆次,国庆峰值更冲至11.66万辆次。进入2026年,热度持续攀升——主线断面车流量日均已达5万辆次。货车流量环比增长超27%,印证了这条路作为物流大通道的强劲韧性。

与“路越密越值钱”的朴素道理在桐乡得到生动演绎。而真正的“千亿”账本,藏在路之外的更深处:双城生活从“将就”变“讲究”,科研成果在高速上加速落地,产业上下游的“朋友圈”越织越密……

打通融入长三角一体化发展的“黄金通道”。乌镇镇相关负责人感慨道,多家总部扎根杭州、子公司落子于此的智能企业,借助交通红利,收获了物流周转的高效、跨越协作的便利,更筑牢了扎根生长的底气与信心。

各类人才近悦远来。“打仗似的通勤日子终于结束了。”浙江传媒学院教师王凌飞的话,道出了众多跨城工作者的心声:高

速缩短的不仅是时间距离,更降低了人才流动的门槛,让“工作在杭州、生活在桐乡”从理想照进现实。

企业发展“踩足油门”。“从崇福出口出发,到杭州、苏州不到1小时,原材料运输成本节省5%。”望着新开工的现代化工厂,浙江新广金属科技股份有限公司总经理王文平信心满满。早在苏台高速公路(二期)通车之前,他便果断斥资1.2亿元,在距崇福出口不足2公里处抢滩布局。

产业的集聚效应同样在加速释放。紧邻高速口的洲泉电子信息产业园凭借“近水楼台”的交通优势,聚焦泛半导体与智能机电产业精准招商,让落户企业率先受益于“半小时供应链圈”。洲泉镇相关负责人表示,高速路网已成为园区招商引资的“润滑剂”,有力助推了优质项目的快速落地与产业集聚。

一条“聪明”的高速路

30颗北斗卫星像“天眼”24小时值守,实时校准每寸路基;激光发射器化身“智能指挥家”,调度机器精准作业;BIM技术在

数字空间搭起“预演剧场”……从出生就已注定。

通车之后,这份“聪明”从建设基因转化为运营能力。无人机巡检,快速完成路面裂缝、标志标线磨损、边坡隐患等巡查任务,单架次巡检效率较人工提升5至10倍,覆盖范围可达3公里。

在事故处置中,无人机可在5分钟内抵达现场,实时回传高清画面,辅助交警快速定责、疏导交通,平均缩短处置时间30%以上。此外,“智慧”的应用更是无处不在。收费站通过统一调度平台集中处置全路段特情业务,平均特情处置时间缩短30%,车道通行效率提升35%。此外,RPA技术、远程无人机、CPC卡智能盘点、聚合支付无人对账等智慧功能全

面上线,让“无形”的技术转化为“有感”的顺畅。

安全是运营的生命线。苏台高速公路(二期)创新“预警车+施救车”双车出警模式,平均到场时间由7.38分钟缩短至6.42分钟,平均处置时间由16.68分钟降至11.16分钟,50分钟内处置率达93.36%。

桐乡市交投集团相关负责人表示,接下来,将进一步夯实运营基础,提升窗口服务,强化路网保畅,拓展服务功能,让这条“聪明”的路不仅跑得快、跑得稳,更跑进每一位司乘人员的心理。

一年前,桐乡以“百亿”魄力建成了这条“家门口的快速”;一年后,它已成为桐乡最活跃的经济动脉之一。“10分钟上高速,1小时通勤杭州,2小时畅达长三角”——这不再是规划图上的愿景,而是桐乡人日常生活的真实写照。

随着桐乡服务区开业、智慧化场景深度拓展等重点工作推进,苏台高速公路(二期)正从一条交通动脉向集物流、信息流、资金流于一体的“发展轴心”加速演进。

嘉兴中心城区肌理焕新

翘角飞檐“宋韵”初显 府南街区块抢抓外立面施工进度

“整个项目都是仿古建筑,你看屋面和檐角,都要花大功夫做的。”6月22日上午,记者来到市府南街区块项目西区现场,项目负责人陈松林抹了把脸上的雨水,“我们一直在赶进度,现在中结构验收的时间和预期差不多。”

去年10月底,府南街区块项目破土动工,项目处于嘉兴中心城区的核心中央文化轴慢享古城中轴线南端,紧邻嘉兴子城遗址公园,将打造江南宋韵沉浸式国潮IP主题街区。

今年4月,项目完成主体结构封顶,从“骨架生长”转入“穿衣戴帽”的新阶段。

眼下,项目已完成二次结构施工,等待中结构验收整改收

尾后,下个月计划进入外立面施工阶段。

整个项目分东、西两个区块,一共分着18栋仿古建筑,建筑主体多为混凝土框架结构体系,但外立面装饰造型上将融入仿古造型,尤其是宋韵特色。

宋代屋顶的正脊平直短促,垂脊线条柔和,整体翼角起翘(翘角)幅度较小且曲线含蓄,这也给施工增添了不小的难度。“现在采用翘角的建筑已经很少了,从土体放样开始就不简单。”陈松林向记者比画,翘角是一个抛物线,不在一个水平线上,首先找中心点就很麻烦。找到之后进行坡屋面的混凝土浇筑又是一个考验,屋面坡度达到1:2,工人振捣、抹平都有难度。项目特意选择了有经验的工人,从放样、搭设脚手架到施工落地,每一步都用心研究。

项目处于文物保护单位内,考虑到对地下可能存在文物的保护,项目现场无法使用塔吊,这也在一定程度上影响了施工效率。“大多数吊装作业我们采用了汽车吊,部分作业面狭窄的区域甚至通过工人徒手搬运。”嘉城集团项目负责人马思异告诉记者,后期开展外立面施工时,施工现场的管理也同样充满挑战。

项目现场的建筑密度比较大,有些建筑之间比较狭窄,交叉作业,现场安全、施工效率等多方面考验接踵而至。“空间越紧,管理越要细,每一处脚手架的搭设、每一块材料的堆放都要提前规划好。”马思异已经和施工人员开始谋划后续的施工方案。

千年子城脚下,一片宋韵街区正从图纸走向现实,等待与嘉兴市民的正式会面。