

产业升级 路网提质 城市焕新

秀洲以硬核项目支撑主城区能级跃升

■记者 张萌

作为嘉兴主城区不可或缺的重要一翼,秀洲的发展从来都与中心城区能级提升同频共振。围绕建强主城区这一目标,秀洲区坚持系统谋划、多维并进,以优质产业项目夯实主城经济根基,以重大交通项目拉开城市发展骨架,让产业有支撑、交通有脉络,为嘉兴中心城区整体提质注入强劲西翼动能。

夯实产业根基
跑出项目建设加速度

产业是一个城市发展的根基,是支撑主城区提质扩容的硬核力量。秀洲以一批高能级产业项目为抓手,夯实主城经济根基,实现产城互促、双向赋能。

盛夏时节,秀洲大地重大产业项目建设热潮涌动,处处涌动着大干快上的蓬勃生机。“目前项目

目正在清理多余土方,场地平整工作有序收尾,即将全面进入打桩施工阶段。”在熠铎科技年产210万片12英寸半导体玻璃载板建设项目现场,熠铎科技(苏州)有限公司首席运营官陈超指着基本平整好的土地介绍道。

据了解,12英寸半导体玻璃载板是先进半导体封装领域的关键核心材料,市场应用场景广阔,行业需求持续爆发。长期以来,该领域核心技术与市场份额被外资企业高度垄断,成为制约国内先进封装产业自主可控、提档升级的关键痛点和短板。熠铎科技高端半导体玻璃载板项目的落地,精准契合国内半导体产业国产化替代的发展趋势,更是秀洲补强高端制造产业链、完善战略性新兴产业布局的关键一环。

该项目总投资超10亿元,总占地面积64亩,将新建两栋标准

化生产厂房及配套辅助设施,全面引进国际先进生产设备与成熟工艺技术,聚力打造集研发创新、规模化生产、专业检测于一体的现代化高端玻璃载板智造基地。项目建成投产后,可实现年产210万片12英寸半导体玻璃载板的产能规模,预计带动新增就业岗位300余个。

“今年年底我们计划完成一幢单体建筑主体施工,力争项目早竣工、早投产、早见效。”陈超说,项目落地投用后,将有效填补区域高端半导体材料产业空白,打破外资技术垄断,为国内先进封装产业提供稳定的国产化核心材料支撑,助力半导体产业链供应链自主可控、提质升级。

高效的项目推进速度背后,是嘉兴国家高新区的精准赋能与全周期保障。为保障项目顺利落地建设,高新区组建专项服务小组,聚焦项目对接、审批落

地、建设推进等各个环节,提供“一对一”全流程专属服务,以高效、精准的“高新速度”破解项目建设难点堵点,为重大产业项目落地生根、提速建设保驾护航。

壮大交通骨架
推动城市能级跃升

交通是城市拓展的骨架,是拉动区域能级跃升的先行引擎。作为浙江省“千项万亿”重大工程项目,乍嘉苏高速改扩建工程既是回应群众出行需求、破解路段日均7万辆超负荷通行难题的暖心民生工程,更是打破高速公路网空间阻隔、重塑秀洲主城区城市格局的关键突破。项目

的推进落地,有效打通城市发展壁垒,畅通区域内联通通道,为秀洲优化城市空间布局、激活片区发展活力、提升全域发展能级提供坚实的交通支撑。

据了解,项目按照双向八车道高标准建设,重点对秀洲城区段约7公里道路实施抬升改造,创新采用“上层高架+下层城市道路”的立体交通模式,并同步新增秀湖互通,实现高速路网与城市道路无缝衔接、互联互通。此次立体化抬升改造,不仅能够大幅提升高速通行效率,缓解路段拥堵压力,更能从根本上破除高速公路带来的城市空间物理阻隔。

(下转2版)

建强主城区
“三大行动”进行时

在老粮仓看雨景



昨天,禾城阴雨绵绵,在秀洲区王江泾镇运河陶仓理想村内,前来打卡游玩的市民还不少,在这里驻足拍照或静静地观赏雨景,别有一番情趣。“雨天反而让老粮仓更有味道。”有游客这样感慨。

■摄影 记者 王蓉

近260亩的示范基地内集中了150个水稻品种
秀洲成为水稻良种繁育推广“策源地”

■记者 郑小梅 通讯员 段秀建

本报讯 每年6至7月,江南稻作地区进入晚稻移栽期。近日,在位于秀洲区新塍镇天福村的长三角(浙北)水稻新品种展示示范基地,工作人员正按照不同品种的要求,通过人工或机械化的方式进行晚稻移栽。

工作人员告诉记者,基地首批展示74个杂交水稻,57个常规水稻及4个示范品种。其中,74个杂交水稻品种已于6月22日至24日完成机械化移栽,57个常规水稻品种已于6月28日至30日完成人工移栽。第二批19个早熟品种计划于7月上旬播种,

预计7月25日左右完成机械化移栽。

据介绍,这些展示的水稻新品种一般包括三类:第一类是基地与科研院所合作尚处于生产试验阶段的新品种;第二类是已经通过省级以上审定的新品种,通过展示种植,方便观察其生育期的田间表现,包括适应性、抗病抗虫抗倒伏能力、丰产性等农户关心的指标。这两类品种按照“一个新品种一种一亩”“单个品种单独管理”的要求进行。第三类属于“示范品种”,种植面积更大,主要是为了推广优良品种,基地要展示的主要是种植模式、配套栽培技术以及种植实效。

“去年,浙江禾天下种业股份有限公司在基地示范种植的‘嘉禾567’就被种植户看中了,今年这个品种的种子就卖得非常。”基地工作人员说。

记者了解到,长三角(浙北)水稻新品种展示示范基地面积258.5亩,汇聚了浙江、江苏、安徽、上海等长三角区域25家科研院所与种业企业的优质资源,集中展示150个水稻品种。

从功能区来看,基地科学划分嘉兴市农科院专区、常规稻专区、杂交稻专区三大区块,覆盖56个本地选育品种、34个常规品种、60个杂交品种,同步布局10个特色糯稻品种,其中36个品种

的米质达农业农村部颁二等级以上,精准匹配订单加工、特色糯米制品等多元下游产业需求,打通“良种筛选—标准化种植—优质米产出”全链条前端关键环节,让这里成为长三角水稻新品种繁育推广“策源地”。

“省内也有类似示范基地,秀洲示范基地的特色是以粳稻为主,主要承担三个核心职能。”秀洲区农业种植业推广总站副站长张建英解释说,一方面是推动水稻新品种研发,加快新品种落地;另一方面是通过示范种植,帮助农业种植户筛选出适宜的优质品种;最后,“通过示范种植,我们也希望帮

助种植大户和米业企业牵线搭桥,通过优质水稻订单种植,实现农业增产增收。”

嘉兴市登丰种业有限公司是品种展示基地的“管家”,对基地开展统一运营。依托农业企业专业力量,集成良种、良法、良机一体化示范,形成可复制、可推广的标准化种植方案。而基地通过集中对比试验、田间性状观测,筛选高产、优质、抗逆适配本地水土气候的优势品种,为规模化订单种植、大米全产业链提供良种储备,为区域稻米全产业链高质量发展筑牢种业根基,助力“种业强区”建设。

破解辖区物流企业电动重卡充电难题
秀洲首个重卡充电站投入运营■记者 赵晨
通讯员 刘林 张金阳

本报讯 近日,坐落于秀洲区王店未名智慧公路港西南侧的王店未名重卡充电站投入运营。作为秀洲区目前唯一符合备案要求的专业化货运站配套充电站,该站点的落地有效填补了嘉兴现代物流园新能源重卡补能空白,破解辖区物流企业电动重卡充电难题。以此为起点,秀洲区同步布局省道、国道多座综合充电站,一张覆盖物流园区、干线公路、公路服务区的新能源货运补能网络正在形成。

嘉兴现代物流园是秀洲物流产业核心载体,集聚大量物流企业,每日进出重型货车流量庞大。随着国家“双碳”战略持续推进,辖区内老旧柴油货

车淘汰、新能源重卡推广进程不断加快,但长期以来,片区缺少适配大型重卡的大功率专用充电站,车辆充电空间不足、充电功率低、充电成本偏高等问题,成为制约电动重卡规模化普及的突出瓶颈。王店未名重卡充电站专门针对重卡行车、充电需求规划场地,预留充足空间供大型货车停放、掉头,从场地规划层面适配重型车辆作业需求。

据了解,在硬件设施方面,该充电站采用行业领先的大功率直流充电方案,共配备4台400千瓦一体式直流充电桩,最多可同时为8台新能源重卡提供充电服务;在双枪同充模式下,单车充电功率最高可达400千瓦,实现车辆约1个小时满电出发。此外,场站还配置一组720千瓦群

充设备,可同时为12辆新能源车补能,单枪最大功率达240千瓦,可灵活适配不同车型、不同功率的补能需求。

运营服务方面,该充电站实行峰谷分时电价机制,谷时段挂牌电价0.62元/千瓦时,当前推出服务费7折优惠,优惠后电价低至0.50元/千瓦时,切实降低货车运营成本。车主可通过导航软件一键直达场站,享受高效、稳定、便捷的一站式快充补能服务。

这座重卡充电站只是秀洲构建全域货运充电网络的第一步。秀洲区以物流园区为基点,同步向国道省道干线延伸布局多个特色补能项目,兼顾充电补能与司机休憩需求。

在207省道王江泾超限运输检测站东侧,集充电、休憩服务于

一体的“司机之家”综合体正在加紧建设,预计今年下半年建成投用。项目规划8台重卡充电桩、10台小客车充电桩,重卡充电同样支持400千瓦双枪快充。不同于普通充电站,该站点配套驾驶员休息室、淋浴洗衣房,提供24小时热水、自动售卖设备,实行全天候专人值守,全方位解决过路货车司机休息、洗漱、就餐需求,打造干线公路暖心驿站。

国道沿线补能设施扩容工作同步推进。在524国道与嘉湖公路交叉口西侧服务区停车场内,另一座服务区充电站二期也进入建设筹备阶段。该项目距嘉兴货运机场约6公里,所在的524国道前后均有高速出入口,货运需求量大。该服务区充电站一期已于2026年初投入使用,共规划建设12个充电车位,包括

4个重卡车位、4个轻卡车位和4个小车位,充电总功率达1760千瓦,主要面向货车和重卡车辆提供补能服务。后续,该服务区将根据客货车需求逐步完善相关配套设施。

近年来,秀洲区聚焦交通领域绿色转型,多措并举推动货运行业升级;持续推进老旧营运货车淘汰更新,大力推广新能源货车,同步加快配套充电基础设施,积极引入社会资本参与场站建设运营。

下一步,秀洲区将持续落实国家、省市绿色交通相关部署,统筹货运枢纽、物流园区、国道省道沿线等重点区域充电站点布局,持续完善大功率重卡充电设施,升级司机配套服务,打造覆盖广、布局优、效率高、服务全的新能源货运补能体系。

十届区政府
第74次常务会议召开

■记者 张萌

本报讯 7月3日,区长巨博主持召开十届区政府第74次常务会议,学习习近平总书记关于消防安全、应急救援工作的重要指示精神,学习《火灾统计管理规定》(以下简称《规定》),听取全区火灾统计工作情况的汇报;传达学习国家“六张网”规划建设有关决策部署,听取秀洲区贯彻落实情况以及全区物流网、算力网、电网、通信网、地下管网、水网规划建设情况的汇报;听取关于秀洲区服务业扩能提质工作情况的汇报。区领导张颖利、张富强、邓建华、邹宏飞出席会议,市人大常委会副主任成海明、区政协副主席周海祥应邀列席会议。

就如何贯彻落实好新修订的《规定》,会议强调,要把握核心要义,把学习《规定》与提升消防治理能力结合起来,与常态化风险防控结合起来,真正做到学深悟透、学以致用;要狠抓规范落实,严守统计边界,规范统计标准,深化数据赋能,建强基层队伍;要强化协同保障,齐抓共管,形成合力,为全区经济社会高质量发展筑牢坚实屏障。

“六张网”规划建设是党中央、国务院推动经济稳进提质的一大重要决策部署。会议强调,要进一步加强地下管网、水网规划建设,不断提升城市精细化管理水平,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要发挥嘉兴南湖机场作为长三角地区首个专业性航空货运枢纽的优势,不断完善航空物流网,加快临空产业集聚,推动航空物流与先进制造、跨境电商、现代服务业深度融合。要抓紧抓电力发展黄金期,夯实算力网、新一代通信网等基础设施建设,大力发展智能物联网和人工智能产业、谋划布局未来产业,以完备的基础设施支撑全区经济高质量发展。

会议还听取了秀洲区服务业扩能提质工作情况的汇报。会议指出,服务业发展是经济高质量发展的重要组成部分,要严格落实习近平总书记对服务业发展的重要指示,立足秀洲区发展实际精准布局赛道矩阵,扎实开展扩能提质行动,持续推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸、生活性服务业向高品质和多样化升级。

2026年全国少年空手道锦标赛举行
秀洲小将斩获
个人和团体双冠军

■记者 沈洁

本报讯 在近日举行的2026年全国少年空手道锦标赛上,秀洲空手道小将表现亮眼,斩获个人和团体双冠军。

本次比赛在重庆巴南举行,这是由中国空手道协会主办的国内青少年空手道顶级赛事,也是检验国内青少年空手道后备力量的权威赛场,来自全国34支代表队的217名顶尖空手道青少年选手同台竞技。

赛场上,个人组竞争十分激烈。男子70公斤组别高手云集,秀洲小将郭君豪一路过关斩将,最终站上全国最高领奖台。在多轮高强度对抗中,他心态沉稳、攻防有度,以扎实的基础动作搭配灵活多变的临场战术,从容应对各地强劲对手的轮番攻击,稳扎稳打拿下男子个人组冠军。同组出战的队友张圣杰凭借稳定发挥跻身全国前五,为浙江代表队再添积分。

团体组比拼更考验团队协作能力,秀洲小将郭君豪、张圣杰、张仲豪与队友凝心聚力、默契配合,凭借过硬的整体实力力克各路强队,成功将团体冠军收入囊中。

空手道讲求徒手赤足搏击,讲究攻防时机把控,对运动员耐力、爆发力、协调性等综合身体素质有着严格要求。这项运动最初由中国武术“唐手”发源而来,秉持“行于礼、止于礼”的核心准则,对抗讲究点到为止,兼具武术礼仪与竞技对抗双重价值,是极具影响力的亚洲武术项目。

2016年12月,浙江引入空手道项目,如今该项目已是省运会重点竞赛项目。2023年9月,嘉兴首支青少年空手道专业运动队扎根秀洲,主训基地位于嘉兴市虹虹实验学校,全校普及空手道操,开设专业校队和拓展课,承担市队集训和赛事参赛任务,构建形成系统化训练体系。依托市、区“市队联办”培育体系,秀洲区频频输送空手道小将参加国际国内各项赛事。

“我们还将持续深化体教融合发展路径,升级完善市队联办培育模式,搭建更广阔的成长平台,发掘优质体育苗子,期待秀洲空手道少年持续突破、再创佳绩。”区教体局相关负责人表示,作为浙江省新型少体校试点,秀洲区持续深耕体教融合改革,以辖区中小学、幼儿园为基层培育阵地,持续优化业余训练项目布局,打通青少年体育人才选拔、培养、输送全链条。



独家视角 读嘉呈现