



排查道路隐患 全力防御“巴威”

昨晚,为全面做好防御台风“巴威”工作,嘉兴市公安局交管支队八大队紧急调集警力,对市区快速路隔音屏、排水沟渠、应急水马、警示防护物资等进行逐一检查,排除安全隐患。

■摄影 记者 赵颖硕 通讯员 徐海峰

东方科脉昨日上市 资本市场“嘉兴板块”今年已新增4家

■记者 杨永昌 通讯员 左珑宇

本报讯 昨天上午,浙江东方科脉电子股份有限公司(证券简称:东方科脉,股票代码:01770.HK)在港交所主板上市。股票发行价格为每股78.64港元,发行511.86万股,净募资3.56亿港元。募集资金主要用于完善产能布局和生产基地智能化升级,提升研发和技术能力,以及补充企业营运资金和日常经营发展。

东方科脉成立于2005年10月,位于嘉善县,是一家深耕绿色低碳电子纸显示赛道的高新技术企业。作为全球第二大电子纸显示器制造商,公司专注于研发、生产和销售各类电子纸显示模组及相关显示解决方案,产品覆盖全尺寸、全色彩及柔性电子纸,广泛应用于智慧零售、智慧办公、智慧教育、智慧物流、智能交通及电子阅读器等领域。

电子纸在公众认知中常与电子阅读器关联,实际上其应用场景已大为拓展。走进东方科脉,在其产品展示中,电子纸显示器件可呈现于不同规模的电子价签、彩色广告牌、手机壳、公交站牌,甚至用作机器狗的可变色皮肤。从早期黑白电子纸到N color全彩电子纸显示器,电子纸经历了快速的技术迭代,应用场景也日益多元。

此次在港交所主板上市是企业发展历程中极具里程碑意义的关键一步,标志着东方科脉正式迈入国际资本市场核心舞台,将其锚定电子纸显示产业高质量发展全新坐标,依托香港全球金融枢纽优势全面提速全球化布局。

截至目前,嘉兴共有91家上市公司,其中港交所上市公司17家,数量居全省第二;今年已新增上市公司4家。

嘉兴智造创新强市建设的“变”与“进”

(上接1版)

氢能,加快装备制造布局,争创综合应用试点;航空航天,借力嘉兴南湖机场货运枢纽优势,形成“箭、星、机、港”一体化布局;柔性电子,依托清华柔电院,争创国家级中试平台;生物制造,推动纺织化纤等行业向生物制造转型,争创省级未来产业先导区;低空经济,大力发展低空装备,形成技术、产品、产业、监管与服务深度融合的新格局。

嘉兴的目标已经锚定:到2030年,“135N”集群规上工业总产值占全市规上工业比重达到80%左右。

产业向新,制造向高。嘉兴的思路不是面面俱到,而是在长板上加高、在新赛道上抢位。

三

这盘大棋如何落子?关键在于九个区域的错位布局、协同发力。

南湖区重点发展智能物联、集成电路、生物医药和医疗器械、柔性电子、低空经济等。

秀洲区重点发展现代时尚、光伏新能源和新型储能、汽车及零部件、低空经济等。

嘉善县重点发展智能物联、人工智能、集成电路、生物制造等。

平湖市重点发展精细化工与新材料、人工智能、汽车及零部件、工业母机与机器人、航空航天等。

海盐县重点发展精细化工与新材料、智能物联、生物医药和医疗器械等。

海宁市重点发展现代时尚、光伏新能源和新型储能、集成电路、低空经济等。

桐乡市重点发展精细化工与新材料、现代时尚、汽车及零部件、工业母机与机器人、航空航天等。

嘉兴经开区重点发展现代时尚、人工智能、汽车及零部件等。

嘉兴港区重点发展精细化工与新材料、航空航天、氢能等。

九个主体,九张产业名片,各展所长,各扬其优,既避免“内卷”消耗,又共同撑起嘉兴智造创新强市建设的“四梁八柱”。

骨架搭好,还需涵养一个生机勃勃的产业生态,关键要在三个维度精准发力。

在“链”上强筋骨。单打独斗难成气候,嘉兴深化“链长+链主”制,每个集群都做到“五个有”——有领导牵头,有团队研究,有主体突破,有项目落地,有基金支撑,合力推动集群做大做强。

在“场”上通经络。今年,嘉兴计划组织100场以上产业链供需对接、技术成果转化、投融资服务专场活动,让创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,让企业找到伙伴、技术找到市场、项目找得到资本。

在“育”上优生态。嘉兴实施“一十百千万”培育行动,构建“优质项目—科技和创新型中小企业—省级优质企业—国家级优质企业—世界一流企业”全生命周期培育体系,在基金合作、链群协同中,推动企业梯次成长、逐级跃升。

迭代“135N”,嘉兴产业发展这盘大棋,落子有声,未来可期。

“组织需要我在哪里垫上,我就垫上” 电力“匠人”牵头创下多项行业“首个”项目

■记者 沈婷

通讯员 徐年 张丽利

这几天,李飞伟一直在北京。他带着自己牵头研发的创新成果《配网架空线路高性能模块化组件预制安装技术及应用》,一个专家接一个专家去请教、论证,并一遍遍打磨技术方案。

今年48岁的李飞伟,是高级技师,国网浙江电力三级专家,国网嘉善县供电公司配网尖刀班班长、劳模工作室负责人,也是一名共产党员。从1998年入行至今,扎根配网一线28年,他戏称自己既是“电工”又是“垫工”——“组织需要我在哪里垫上,我就垫上”。

2018年,李飞伟递交入党申请书,随后顺利加入这支先锋队。同事们说得直白:“这个人信得过,干活冲在最前面,有难题他真上。”入党之初,他就给自己定下了“思天马行空,做脚踏实地”座右铭,前者是敢想,后者是实干。

把时间拨回2016年。烦琐低

效的传统配网施工模式,让李飞伟萌生了革新的念头。“一根电杆立上去,几十道工序,工人在高空爬上爬下,零件散一地,太折腾了。”他说。

有一天,加班多日后回到家的李飞伟,看到年幼的女儿正在拼乐高积木,小手把一块积木严丝合缝地卡进另一块。电光石火间,李飞伟脑袋里迸发灵感——电杆、线缆、变压器,为什么不能像乐高积木一样?先在工厂把所有零件提前做好配好,现场只需要“拼”上去。

他把想法跟同事一说,大多数人觉得是异想天开。但李飞伟认准的事就一定要干到底,他毅然组建了一支创新团队。然而,研发过程并不乐观,参数不匹配、适配性不足等难题接踵而至。

“当时,为了解决一个异地电力模块参数不匹配的问题,师傅足足在试验场地待了三天三夜。大家加班加点查找资料、进行试验,即使失败也没有气馁,毕竟多排除一个错误选项,就会

离答案更近一步。”李飞伟的徒弟陆伟回忆道。

久久为功,终有回响。一年后,团队成功制成了线缆加工装置和杆型材料魔方组合货架,建成国内电力行业首个工厂化装配送车间。自此,配网连接线不用在现场一根根拧,车间里提前预制好,成套打包,运到现场像积木一样拼装上去。

“党员就得啃最硬的骨头。”这句话,一直揣在李飞伟心里。

可新的“硬骨头”很快又冒了出来。前几年,模块化成套组件在高空安装时,总出现抖动问题。机械臂一晃,精准对接就成了大难题。李飞伟心急如焚,脑子里日夜夜转着同一件事——怎么让一线施工更安全、更高效,怎么让老百姓少停一次电、多亮一盏灯。

“做任何事都难,但关键是要把问题一直挂在心上,说不定哪天就灵光一现。”李飞伟说。那些日子,他连吃饭时都在草稿纸上勾勾画画,忽然有一天,他盯着纸上的三角结构愣住了——

三角形最稳定,能不能把它搬上高空?

他带着团队连夜改方案:原来单点支撑,改成双点支撑,形成一个三角形支撑体系;机器上再加一套被动减震装置,“主动+被动”双管齐下。最终,他们研制出拟人式带电作业机器人与高空智能组架平台,独创合杆式“同频共振”机械结构,可在6级大风下实现导线毫米级精准对接,人身安全风险归零,现场人员减少60%,效率提升7倍,工程时间缩短80%。

从第一代纯手工,到第二代加上电机,再到第三代工业化设计、第四代应用数控技术、第五代匹配所有线型,直到第六代全自动生产,十年磨一剑,新一代配电网数智融装型装备关键技术及工程化应用,从“能用”打磨到“好用”。如今,这套技术已推广至全国27个省(自治区、直辖市)电力公司。

28年来,李飞伟牵头创下多项电力行业“首个”项目,名下拥有专利75个,其中发明专利38

个,斩获多项科技进步奖项,个人荣膺国家电网劳模、浙江省劳动模范等称号。

荣誉加身,初心不改。在李飞伟看来,作为红船旁的党员,真正的“先锋模范作用”不在奖杯上,而是在每一个难题面前站出来,“我试试”的态度里。陆伟看在眼里,记在心里:“师傅教给我的不只是技术,更是一种信念,只要敢想敢做,电力行业的明天就在我们手里。”

夜色初临,李飞伟望向窗外,城市的灯一盏接一盏亮起来。他轻轻说了句:“干这一行,看到千家万户都亮着灯,心里就踏实。”未来,他还要继续扎在技术研发里,用更多发明创造,去拔掉一线的“硬钉子”,为电网转型铺路,也为禾城百姓守住那一窗窗暖光。



“巴威”逼近,我市从快从实做好各项防御准备工作

(上接1版)

浙江省交通集团高速公路嘉兴管理中心提醒,台风期间道路湿滑,视线不佳,行车需降速控距、减少变道,检查车辆灯光与雨刮器,途经桥梁高架谨防横风;遇强降雨可就近驶离高速,牢记“降速、控距、亮尾”,突发情况遵循“车靠边、人撤离、即报警”原则,确保出行安全。

行道树木穿上“防风衣”

9日上午9点,嘉城集团嘉兴市园林绿化工程有限公司施工养护人员张敏赶到嘉兴画院,这里有一棵100多岁的朴树,因台风“巴威”逼近,他们要抓紧加固树木。

朴树南侧,一根粗壮的主枝是此次加固的对象。张敏的眼神沿着枝干走势缓缓移动,“得先找出它的受力点,风刮起来了,那儿是最吃劲的地方。”凭借多年的经验,他和几位同事很快确定了受力点,扛来钢管、梯子等工具,在地面上,对准树木的受力点开始架设支撑架。

一阵急雨毫无征兆地砸下来,正在梯子上绑扎横杆的张敏顾不上擦拭脸上的雨水,绕完最后一圈,才跑到廊檐下避雨。

9日12时,嘉兴启动防台风Ⅳ级应急响应。张敏瞥一眼手机,不由得急了起来:“快、快!剩下几根杆子都赶紧扎好,还要去下一个点呢!”

从上周开始,嘉兴就开始对全市各区域内的树木进行排查,一些树木集中的道路更是早早开始了树木修剪、加固工作。市区斜西街上,养护工作人员正在进行台风前的树木修剪工作。“树木修剪主要是减少树木的受风面积,让风能顺畅穿过树冠,减少断枝、倒伏等情况的发生。”修剪时,养护工人马焯格外注意不破坏树木原本的冠幅。

截至记者发稿,嘉兴市园林绿化工程有限公司在负责辖区范围内,已经排查了40余株古树,加固3株;完成近700株树木的疏枝清理、416株树木的加固工作。

消防救援力量时刻备战

9日下午,在市消防救援支队南湖区大队南湖消防救援站,消防指战员正在检查各类水域救援装备,皮划艇也已经捆绑在消防车车顶,随时做好出警准备。

目前,市消防救援支队已集结全市232名水域救援专业队员,备齐6艘冲锋舟、32艘橡皮艇、12台水上机器人、62台手抬泵等各类抢险救援装备,从思想动员、装备维护、技能强化到联

勤联动,多维度织密防汛抗台安全网,全面筑牢防汛抗台安全屏障。

“我们对个人防护装备、救生衣、救援绳、照明设施、吸水泵、救生抛投器、消防艇等器材装备进行了全面清点与维护保养,确保所有装备处于最佳备战状态。”市消防救援支队相关负责人表示,支队还紧盯重点区域,组织力量深入辖区前置避难点开展实地巡查,重点排查排水设施、疏散通道及应急物资储备情况。

针对化工企业等高风险单位,消防人员主动上门宣传防汛防台常识,督促企业落实主体责任,提前备足物资、整改隐患,切实提高自救自救能力。

“目前,市消防救援支队已全面进入临战状态,将密切跟踪台风动向,加强与应急、气象等部门联动会商,以‘万全之策’守护人民群众生命财产安全。”市消防救援支队相关负责人说。

全市抢收果蔬近万吨

9日下午,市农业农村局应急工作组的工作人员冒雨来到嘉兴市绿康农业开发有限公司,向公司总经理了解应超向防台措施落实情况。

“2万多亩秧苗在前两天已全部下种完毕,所有农机设备正在入库清洗保养。现在最怕的就是刚刚种下的秧苗还没扎根就被风雨冲倒,也怕台风带来的强降雨把秧苗淹掉。”应超望着不远处种的稻田,眉头微蹙。不过他随即补充,所有稻田已提前预排沟渠积水,并同步制定了补种应急预案,储备了秧苗防病药剂,“一旦出现死苗,我们会抓紧时间补种,确保粮食生产安全”。

细雨中的秧苗青翠欲滴,工作人员一边拍照记录,一边现场指导防风排涝作业要点。记者获悉,8日至9日,市农业农村局领导班子已带队派出6个应急工作组赴一线实地排查隐患,累计派出技术指导服务人员1032人次,服务主体656家。

面对步步紧逼的风雨考验,全市抢收工作也已全面铺开。我市抓住台风影响前“窗口期”,通过农民信箱、微信公众号等渠道,动态推送降雨、大风等气象信息,配合调度农事服务中心、冷库设施,协助农户加速开展成熟水果、蔬菜等作物抢收储存,最大限度减少农作物受灾面积。

截至目前,我市农业部门通过农民信箱平台向全市农业生产主体发布23万条防台预警信息,已累计抢收蔬菜0.8万吨、水果0.1万吨,疏通沟渠1543.4万

余米,加固排查蔬菜大棚342个、畜禽圈舍(处)238个,确保最大限度减少损失。

杭州湾“海上巨龙”安全避险

9日上午,嘉兴各地已经出现明显风雨,位于海盐县沿海区域的通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥北航道桥建设现场,感受更甚。

早在6日下午,承建北航道桥的中铁大桥局项目部就召开了防台专题会议,针对人员撤离上岸、船舶撤离前往舟山锚地、设备设施加固、场地清理封闭进行防台工作部署。

“项目建设现场共有避台施工船舶32艘,均已按照‘一船一策’制定撤离避台方案,从6日起组织分批撤离。”中铁大桥局杭州湾跨海铁路桥一分部二区技术负责人张后林介绍,“天一”臂架倒伏6日完成,已于8日上午9时到达舟山野鸭山锚地。最后一批船7日晚上8时开始撤离,8日中午12时已全部到达避风锚地。

此外,项目现场还有363台套机械设备,包括桥式起重机、塔吊、施工升降机等。为了避免风险,所有吊吊均采用铁楔、缆绳加固;履带吊选择相对空旷位置吊臂放平锚固;汽车吊则开至岸上停车场将支腿全部打开、支起受力、调平。

这项“超级工程”,还涉及部分临建设施。项目部相关负责人介绍,目前现存海上栈桥及平台4段、海上拌和站3座均按抵御12级台风设计,陆地车间场站及岸上拌和站按抵御11级台风设计。

“项目部各类临建设施,均已按方案进行防风加固并检查。”张后林表示,截至7日,标段参建人员1515人已全部实名制清点造册,截至8日上午9时,海上人员已全部撤离上岸。“我们将根据应急响应等级及时做出反应,随时准备启动人员转移。”

临时安置点准备充足

矿泉水、方便面、24小时热饮用水……上海理工大学附属嘉善实验学校是嘉善经济技术开发区、惠民街道工地转移人员安置点之一,目前各项保障全部到位。

“这里可以容纳600人,计划临时安置嘉善经开区企业服务中心等3个工地的转移人员。”惠民街道办事处副主任张华俊说,“我们已经提前通知了对应工地,落实了转移车辆,随时按照指令,坚决果断做好人员转移。”

像这样的临时安置点,嘉善经济技术开发区、惠民街道共有4个,对应辖区内7个工地的

1432名转移人员。施工单位负责人及联系电话、开发区转移负责人及联系电话、需转移人数、安置点联系人及联系电话等具体信息上墙,一目了然。

“老人家,如果台风来了,你吃饭也不方便的,我们先带你去党群服务中心,你跟我们去那边好哇……”除了在建工地的人员转移,针对独居高龄老人、困难群众等重点群体,惠民街道组织村社党员干部、网格员等力量下沉一线,深入开展走村入户排查工作。党员干部化身防台“敲门人”,通过“一对一”包保转移,做到应转早转、应转尽转。

景区安全管控全面加强

9日上午,嘉善县西塘古镇河道内,不少游客乘坐游船欣赏景区的美景。不远处的岸边,工作人员已经在准备粗壮的缆绳,一旦游船停泊,就随时把船体与岸边缆桩紧紧相连。

“台风来了风力大,缆绳一定要多绕几圈,系紧系实,船篷也要额外加固,防止被掀翻。”游船负责人介绍说。

同一时间,另一组工作人员正用扳手加固一块微微晃动的广告牌,电工师傅蹲在配电箱旁,逐一测试线路绝缘层。

发现一处,解决一处。不到两小时,半条街的隐患就被“清零”。

8日下午,西塘古镇景区召开防风专项部署会,吹响了迎战“巴威”的“集结号”。西塘镇统筹旅游公司、社区、蓝盾救援队等10余支力量,集结应急人员400余人,全员下沉一线,加密全域巡逻频次。景区仓库里,6台抽水泵、10余吨袋装黄沙整齐码放,小型挖机、防汛编织袋、铁锹、手锯、照明设备等一应俱全。

随着“巴威”步步逼近,景区已建立分级客流避险管控机制。西塘古镇景区相关负责人表示,接下来将依据上级气象风险预警要求,视情况适时关停景区、发布闭园及游船停航公告,主动劝离团队游客,有序疏散园内存留人员,适时免费开放景区停车场。

全市粮食物资准备就绪

为扎实做好“巴威”台风防御保障工作,这两天,全市各粮食物资部门重点围绕应急物资储备、成品粮油储备、设施设备安全、值班调运保障等方面展开检查工作。

在应急物资储备点,各检查组全面清点帐篷、棉被、折叠床、应急照明、发电器材、防汛沙袋、抽水泵、发电机等物资,确保全市41.4万余件(其中市级10.4万件)应急救灾物资质量完好,分

类存放、标识清晰,全力做好应急物资紧急调拨准备。

台风当前,粮油储备关乎民生。检查期间,工作人员重点对成品粮、应急小包装粮油等粮食储备进行专项核查,严格落实数量真实、质量合格、储存安全要求,并重点排查各个库点仓房屋面防水、门窗密闭、墙体结构、排水管网及用电线路、防雷接地等关键部位,同时对发电机、排水泵、应急照明、运输车辆等应急救援设备进行全面调试与实操检验,确保粮油储备在应急状态下调得动、用得上、供得稳。

经全面检查,全市粮食与救灾物资储备充足,设施设备运行正常,隐患整改基本到位、应急准备全面就绪。

市民“菜篮子”拎得踏实

9日上午9时,嘉兴蔬菜批发市场已是一片繁忙。市场外,满载蔬菜的大货车排着队等候进场;市场内,电动三轮车、小叉车在档口间穿梭,装卸声、吆喝声此起彼伏。

“搭把手,接好了!”在为民蔬菜批发部档口前,货车司机正将一箱箱红润饱满的番茄递下来。档口老板周卫明稳稳接过,顺手码放整齐。干这行30多年,他对市场的“脉搏”摸得门儿清。

周卫明说,这几天每天的到货量和出货量都很稳定,没见谁刻意囤货。“我每天早上6点到市场,上午收货、卖货,一天正好卖完一车——2万多斤番茄。”

在周边几个档口,记者问了一圈发现,批发商们的感受出奇一致:来进货的老客户还是那些,量也没变。

市场的“大盘子”如何?嘉兴蔬菜批发市场副总经理赵卫明给出了一组数据:目前市场日均成交量在2000吨左右,动态储备量4000吨,可满足3至5天的正常周转。这些蔬菜中,四成供应嘉兴各地的农贸市场和生鲜超市,六成发往周边城市。“本地供应很充裕,市民完全不必担心。”

价格方面,赵卫明说,目前整体的蔬菜批发价格是比较平稳的,市场已从外省及时调货补充,保供稳价有底气。

面对台风可能带来的影响,市场早早行动起来。市场已召开抗台专题部署会,成立领导小组,落实24小时值班制度,并组建了应急小分队,确保突发险情能够第一时间响应。针对市场实际,重点对屋顶加固、下水沟渠畅通等环节逐一排查;考虑到场内车辆密集的特点,还对货车车门加固等细节作了专项安排。

□天气预报

今天多云,明天阴有时有阵雨或雷雨,今天上午偏东风4级阵风5~6级,下午起风力增大至5级阵风6~7级,明天偏东风内陆8~10级、沿海和杭州湾水面9~11级,今天白天最高气温32℃,明天早晨最低气温27℃。