

# 嘉兴全面进入临战状态

(上接1版)

## 嘉兴域铁路全面停工设防

嘉兴市域铁路在建各标段已全面按下“暂停键”。目前,现场工作人员正集中开展安全排查、设施加固、场地规整等各项防台防汛准备工作。

“宁可十防九空,不可失防万一。我们已启动防台应急预案,对全线风险点进行拉网式排查。”嘉兴铁投集团市域铁路公司负责人告诉记者,当前各标段正重点对施工现场临建设施、围挡、高耸设备等关键部位进行排查和加固。针对临边防护、排水系统等方面隐患,已逐一整改到位;施工现场及周边排水沟、集水井全部完成疏通,确保暴雨来临时排水顺畅。同时,对松动围挡、支架杆件进行紧固加固,现场杂物全面清理,机械设备、材料堆放也已完成规整和绑扎固定,防止台风造成设备损坏或材料流失。

截至目前,全线共排查盾构、深基坑、挂篮悬浇施工等各类风险点35处,并逐项落实排水加固、结构抗风、物料清收、断电防护等针对性管控措施。各项目已提前储备水泵、发电机、编织袋等防台物资,181人的应急抢险队伍严阵以待,确保物资随时可调、队伍随时可用。

此外,各标段已与属地村镇建立联防联控机制,细化人员转移责任人、转移路线与安置点位,一旦防台应急响应等级提升至Ⅱ级,将有序组织全线2000余名施工人员转移避险。嘉兴铁投集团市域铁路公司将密切跟踪气象及应急预警信息,全程做好停工安排、人员撤离及后续复工衔接,确保各项防御措施跑在台风前面。

## 全市1652个在建项目筑牢“防风墙”

“塔吊要重点检查,吊钩收到最上端了吗?”7月10日,市区荷花埭区块改造开发项目现场,60余位施工人员正在现场奔忙。项目现场负责人宋巍仰头盯着塔臂大声叮嘱:“塔吊是工地上最高的设备,风一来首当其冲。”

7月初,该项目完成了屋面施工,同步开展外架拆除。台风“巴威”的来临,让外架拆除工作加快了速度,眼下已经全部拆除。宋巍短暂地松了一口气,又走到下一个点位,对工人进行安全交底。

嘉兴全市目前共有1652个在建项目。台风“巴威”进入72小时警戒线后,嘉兴市建设局就就全市建筑工地开展风险隐患排查和隐患排查,重点对深基坑、高边坡、起重机械、临建设施等进行检查。

嘉兴秀湖金乐高端酒店项目现场,施工负责人倪新峰正带着工人开展安全整治,逐一排查和整改各个风险点。“我们额外增配了多台备用抽水机,如果出现大风大雨可以快速排涝。”倪新峰介绍。项目也完成了对现场施工人员的信息排摸,提前规划了人员转移安置方案。

风险排查、整改的步子,得跑在风雨前面。

截至7月10日,全市共计排查起重机械181次,发现并整改隐患62处;排查临时工棚62次,发现并整改隐患7处;排查临水临边临崖项目2次,发现并整改隐患3处;排查现有深基坑边坡总数130处,发现并整改隐患26处;全市建筑工地细化人员转移方案,已落实安置点103个。

工地上忙碌的身影,还在抢最后的时间——巡查、加固、再巡查,绝不能放松!

## 嘉兴车务段多趟列车临时停运

7月10日,嘉兴车务段管内途经沪昆高铁、宁杭高铁、沪昆线、宣杭线等线路的部分旅客列车已采取临时停运措施。

台风逼近,嘉兴南站、嘉兴站迅速进入临战状态。车站管理人员全员在岗,靠前指挥,党支部第一时间组建党团员突击队,充实服务台、售票窗口、站台等关键岗位力量,全力保障旅客服务有序高效。

“我们全面铺开防台备战工作,重点对广场轻飘物、沿线危树、屋面设施及轨旁设备开展排查整治,同时配齐备足防汛物资,完善排水防涝举措,并常态化组织职工开展防台安全教育和应急演练。”嘉兴站党支部书记董志亮表示。

为防范台风带来的大风大雨,嘉兴南站也提前开展了隐患排查。工作人员对站台雨棚、管道线路、易积水点、高空广告牌进行了排查与加固,确保站内主要设备设施状态良好,最大限度减少极端天气对铁路运输安全和秩序的影响。

“车站党支部成立了‘红船’党员突击队,靠前疏导客流,处置突发状况,帮扶重点旅客,全方位做好客运服务与现场安全管控,以红色担当守护旅客出行平安。”嘉兴南站党支部书记董志亮介绍。

为全力筑牢防台安全防线,嘉兴南站和嘉兴站持续深化站区交通“一体化”信息共享机制,针对可能出现的列车晚点和旅客滞留等情况,加强路地交通一体化联动保障,



昨天下午,在武警嘉兴支队某部,武警官兵仔细检查冲锋艇、发电机等各类抗汛防台设备,做好应对台风“巴威”的准备。 ■摄影 记者 赵颖颖 通讯员 莫振洋



昨天下午,嘉兴市公安消防支队南湖分局全警动员,紧盯辖区重点区域,从严从细落实巡查排险、应急备勤、隐患清零等各项防台防汛举措。 ■摄影 记者 赵颖颖 通讯员 周晨磊



昨天,在嘉善县天凝镇的通苏嘉甬铁路三店塘大桥项目施工现场,工人正忙着灌装防汛沙袋,全力做好防台工作。 ■摄影 记者 冯玉坤



昨天,在市区城东路,工人师傅正抓紧对行道树开展加固作业。 ■摄影 记者 张启帆

积极协调市公运中心、嘉通集团、申嘉运营公司、广场办、铁路公安等部门,动态统筹市域接驳运力,同步储备应急物资,精准推送列车停运、折返等调整信息,全方位保障台风期间铁路运输安全平稳、旅客出行有序。

下一步,铁路部门将密切跟踪台风路径变化,根据风速雨量及灾害影响程度,适时采取停运、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,确保旅客安全出行。具体列车开行信息,请关注车站公告或拨打铁路12306客服热线查询,以便妥善安排行程。

铁路部门提醒,凡购买停运列车车票的旅客,可自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日以内,在12306网站(或手

机App)办理退票,或持购票时所使用的有效身份证件原件到车站退票,以上均不收取退票费。

## 暂停、取消、封闭! 市教育局发布重要通知

嘉兴市教育局已于7月9日晚发布防御第9号台风“巴威”工作提醒:

一律暂停校内师生集体活动,全面停止暑期托管、分班考试、新生报到、文体拓展等线下聚集教学活动;一律暂停校外实践活动,延期或取消夏令营、研学旅行、户外实训、社会实践等外出项目;一律停止校内施工作业,校内在建工地全部停工,塔吊、脚手

架加固到位,施工人员提前转移;一律实施校园全封闭管理,严控人员进出校园,非应急值守、抢险人员不得入校。

此外,各地各校将通过校园公众号、班级群持续向师生、家长推送台风预警和避灾常识,引导师生、家长非必要不外出,远离海边、河道、大树、危旧建筑等风险区域。校外培训机构参照以上管控措施执行。

记者了解到,因受台风“巴威”影响,原定于7月11日开展的嘉兴市本级义务教育中小学招生线下报名业务,包括报名公办学校、民办学校审核未通过人员资格审核和现场核验、报名民办学校双(多)胞胎捆绑并号派位申请确认等,办理时间改为7月13日9时至16时,办理时段中午不休息,请全市家长合理安排时间。

## 嘉兴消防44名精干力量驰援浙南

“出发!”7月10日13时许,10辆消防救援车辆从嘉兴市消防救援支队轨道交通大队院门驶出,向300多公里外的温州驶去。他们将迎难而上,坚守在台风“巴威”即将登陆的一线。

“此次派出的消防员共有44名,都是嘉兴市消防救援支队水域救援专业队抽调的精干力量。”嘉兴市消防救援支队援瓯抗台指挥部救援行动组组长朱灯文介绍,救援队将分为3个救援组投入救援作业。

此次支援的车辆都是“大部头”,涵盖通信指挥车、器材运输车、宿营车、水域抢险车等多种类型。此外还有舟艇8艘、水上机器人2台,水域救生、排水清障、通信照明、个人防护等专业装备550余件,所有车辆、舟艇、器材均油料充足、性能完好。

“昨天下午2点我们接到初步指令,就立即开始行动,在召集一线救援人员的同时,收集整合相关救援装备和车辆,所有人员和装备在下午4点30分全部整理集结完毕,处于待命状态。”嘉兴市消防救援支队援瓯抗台指挥部成员张贺介绍说。

诸葛都慧是嘉兴市消防救援支队援瓯抗台指挥部救援行动组组长,早在2021年就已参加过驰援安徽的救援行动,在水域救援方面有丰富的经验。昨天下午,他原本休假在家照顾生病的孩子,接到任务后第一时间回到岗位。

“其实我的老家就在温州龙湾,但是这次行动我没敢告诉在老家的父母。”身穿战斗服,诸葛都慧自豪地说,“能以支援的方式为家乡出一份力,也是很幸运的事!”

## 电力志愿服务队助农抢收解民忧

“多亏供电所连夜送来的照明灯塔,让我们抢出了时间,保住了这一年的收成。”嘉兴市凤桥镇姚农农传生感慨道。7月9日,在南湖区凤桥镇的桃园里,红船共产党员服务队正与果农并肩穿梭在明亮的桃林间,争分夺秒地抢收水蜜桃。

当天,受台风“巴威”逼近影响,留给桃农的黄金抢收窗口不足48小时。然而,凤桥镇桃园的抢收工作却遭遇了阻碍,白天采摘时间有限,人手吃紧,而夜间果园无固定照明设施,只能“摸黑作业”。

在农户紧急求助后,国网嘉兴供电公司余新供电所迅速响应,组织红船共产党员服务队,携带集自供电与高机动性于一体的液压升降照明灯塔紧急奔赴桃园。抵达现场后,队员们熟练操作,随着支撑架缓缓展开,灯塔在10分钟内升至10米高。单台设备照明覆盖面积达3000平方米,原本昏暗的果园变得通透明亮。

灯光亮起,抢收工作全面展开。服务队的队员们也主动加入抢收队伍,与桃农并肩作战。“这台液压升降照明灯塔是我们应急抢修的‘利器’。这次把它开进桃园,就是要发挥装备优势,把灯点到最需要的地方。”国网嘉兴供电公司余新供电所党支部书记许小良说。截至7月10日凌晨,首批成熟果实已基本抢收完毕。

当前正值水蜜桃、梨子等水果的采摘黄金期,台风带来的大风暴雨极易造成果实受损,农户一年收成岌岌可危。这两天,国网嘉兴供电公司闻“风”而动,与台风赛跑,下沉到田间地头,上演了一场场温暖人心的“甜蜜保卫战”。

7月10日清晨7时许,袁花镇梨园村顾女士家的梨园里,“姐妹亮灯”志愿服务队的队员们正穿梭其中,弯腰摘果、搬运果筐,赶在台风到来前抢收成熟的翠冠梨。这已是“姐妹亮灯”志愿服务队第二年走进顾女士家的梨园。

台风预警拉响后,服务队一面组织志愿者们赶赴梨园抢收,一面在微信群里发起爱心认购接龙,并积极对接共建单位,持续分批推进采摘和销售。当天清晨,队员们准时出现在梨园,完成采摘、套袋、装车。考虑到顾女士家运输困难,大家将梨统一装上公司后勤的食品冷链车,运送至各集中分货点,由认购者自行领取。目前,1000公斤翠冠梨被悉数认购。

“她们一来,我心里的石头就落地了。”望着满载梨子驶离的冷链车,顾女士和婆婆眼眶湿润。

## 14亩“阳光玫瑰”穿上“防护衣”

7月10日上午,嘉善县魏塘街道创新创业孵化园内,一排排标准化大棚向外延伸。在棚里,14亩“阳光玫瑰”葡萄正处于挂果期,一颗颗青翠饱满的葡萄挂满枝头,散发出阵阵果香。

“现在差不多是‘七分熟’,还没有到采摘期。”园区工作人员张阳坤望着眼前的葡萄,语气里有期待,也有担忧。

台风“巴威”正在逼近,如果大风裹挟大雨一来,果子容易掉落,果形、口感都会受影响。

在园区现场,每个葡萄棚边都挖有排水沟,汇集的雨水将被排入园区主水沟。一旦水位过高,强排系统便会启动,将水及时排入外部河道,防止内涝发生。记者在现场看到,大棚周边的排水沟渠已经全部清理完毕,保持着畅通状态。在大棚顶,几名工人正踩着梯子收卷遮阳网。这种网平时用来遮强光,但大风里反而成了“帆”,必须提前撤掉。周边的各项农业设施也都进行了全面加固,最大程度降低台风可能带来的安全隐患。

台风还没来,张阳坤翻着手里的巡查记录,抬头看了看天色,“沟渠都清了,网收了……”她嘴上念着,脚步却没停,又转身朝另一个大棚走去,开始新一轮巡查。

## 开通24小时理赔绿色通道

7月7日至10日,中国人保财险嘉兴市分公司及下辖各经营单位紧密配合各级政府及监管部门,开展防灾检查、召开座谈会,有效帮助群众实现降风险、减损失、保生产,为群众挡风雨。目前,7个支公司累计派出检查组超30个,实地走访企业、农场、工地等风险点位超50处,理赔中心单独排查城区低洼易涝路段11处。

桃李是新丰镇特色产业,也是农户增收致富的重要来源。当前正值桃李集中成熟、批量上市的关键节点,南湖支公司联合新丰镇农事服务中心,深入田间一线开展助农抢收工作。

抢收现场,南湖支公司“服务三农”党员突击队与种植农户密切配合、协同作业,有条不紊地对枝头成熟桃李进行集中采收,快速将采收果品统一转运储存,最大程度规避台风风雨带来的落果、裂果、腐果风险。

“台风来了,我们得及时将仓库及车间内存货进行垫高处理,把易受风损物资撤离靠窗区域,才能避免强风暴雨侵袭和内涝浸水损失……”昨天,平湖支公司党员突击队前往平湖市金兔实业有限公司开展防台走访检查,实地排查风险隐患。

企业外立面及高空构筑物是否稳固、内部排水系统运行是否正常、电力设施安全防护及生产车间设备运行是否正常……他们俯下身,挨个梳理企业防台的关键环节。

据统计,中国人保财险嘉兴市分公司目前已梳理辖区重点区域易涝路段100处,重点地下车库894个,辖区保场地点9个,安全停车场33个,救援合作单位21家,走访农户20户,现场排查风险客户出具防损建议书398份,张贴警示标志15个。“当前我们已经开通24小时理赔绿色通道,同时对理赔流程进行了简化处理,将为广大市民提供更多的便捷举措。”中国人保财险嘉兴市分公司相关负责人说。

## 组建企业防汛互助小分队

嘉善经济技术开发区(惠民街道)的成功、黄山、中荷、横泾桥4个工业片区地势低洼,每逢强降雨极易产生积水。

“我们社区一共有90家企业,不少厂房建成已超20年,地下管网老旧,每逢大雨容易积水。为此,我们联合黄山、中荷、横泾桥3个易涝片区,共同组建企业防汛互助小分队,实现物资共用、遇险互帮。”成功工业社区专职副主任万郢莎介绍,一旦出现汛情,能够快速统筹调配沙袋、排水泵等物资,企业之间相互支援、协同排水排涝,抱团联动,提升整片区域的应急抢险能力。

一边是抱团互助、线上为企业精准指导,一边是实地走访,深入企业开展点对点帮助。在浙江中科冠腾科技股份有限公司,万郢莎一进门便直奔主题:“防汛物资准备好了没有?有没有防汛预案?到时候有需要的怎么撤离?”针对企业准备的沙袋和抽水泵,再三叮嘱负责人加强联络,一旦发现内涝苗头必须第一时间上报处置。一旦接到指令必须马上停工、切断电源,并提前确认好人员撤离的安全安置点。

面对台风考验,企业也做足了内部防范与外部支援的准备。浙江中科冠腾科技股份有限公司安全生产负责人谭睿表示:“我们安排了专门的应急保障队伍,主要由行政人员和保安组成。我们还和社区签订了应急救援协议,如果其他工厂有应急需求,我们可以随时提供支援。”

# 温州园博园嘉兴园全力备战台风“巴威”

■记者 蔡舒安 通讯员 邱金梅

本报讯 “今天就不用展出蓝印花布了,园子里的树木、绿植都要加固。”昨天一大早,温州园博园嘉兴园运营负责人戴炳荣已经忙碌起来,脚下的步伐不禁急了几分。

今年第9号台风“巴威”预计于7月11日夜间在浙江温岭至福建福清一带沿海登陆。从10日8时起,温州已经将防台应急

响应提升为Ⅱ级。

“作为土生土长的嘉兴人,第一次在温州直面台风,心里确实有些忐忑。”戴炳荣告诉记者,嘉兴园的工作人员几天前就已进入临战状态,提前备齐各类防护工具,全面排查配电箱等设施,周密部署各项台风防御工作。

园区整体面积虽不大,但各项隐患排查、防台准备工作细致周全,毫不松懈。入口处,一名工作人员踩着梯子爬上

去,一只手扶着屋檐,另一只手沿着瓦片边一路摸过去,逐片检查是否有松动。屋檐下,同伴仰着头,目光紧紧跟着他的手势:“左边第三片,好像有点翘。”梯子上的人应了一声,小心翼翼用工具将其复位压实,又把相邻几片瓦也推了推,确认稳妥后才下来。

在嘉兴园内,中心水域的水位明显降低,这是为了应对可能出现的大风大雨情况,园子进行了提前排水作业。

园内几棵较高的绿植,都用支撑杆稳稳加固,尽可能降低树木断枝、倒伏的风险。“这几棵树冠幅大,风一吹容易倒,”戴炳荣边说,边用力拽了拽支撑杆确认牢固。一些比较茂密的树木,嘉兴园在保证冠幅的基础上疏通树木,减少树木的受风面积。

一阵风吹来,室外的景观灯光装置轻轻晃动,“这些没有加固的设备,也要收起来!”戴炳荣小步跑到檐廊下,收起一座灯光装置。

几处隐藏在绿植间的配电箱,工作人员蹲下身,拿着螺丝刀将外盖的螺丝再拧紧了一些。脚下,原本固定在石板上的几块标识牌也得到重新检查,无一晃,不动了,工作人员才站起身转向下一处。

看看手机,温州市气象台于7月10日10时42分将台风蓝色预警信号升级为台风橙色预警信号。戴炳荣神色严肃,合上手机叮嘱道:“再排查一遍,不留一处隐患!”