

极速驰援！
抢通老人“生命供电线”

■记者 沈 婷 通讯员 钱奕童

本报讯 “我们老头子的呼吸机停掉了，电灯也不亮了。你们快点帮我来看看，快！快！快！”7月11日晚上11时许，国网平湖市供电公司新仓供电所员工王吉伟的手机急促响起。电话那头，家属已经慌了神，原来，平湖市新仓镇三叉河村75岁的黄士民老人卧床10年，呼吸机和制氧机全天不能停。而此刻，受台风影响，家中供电突然中断，两台设备全部停转，又没有备用电源可以支撑。

老人等不起，救命用电更耽误不得。王吉伟和同事立即带上便携式应急电源，冒着风雨赶往老人家中，从接到电话到抵达，仅用了不到20分钟。

推开门时，屋内一片昏暗，呼吸机和制氧机已经停止运转。抢修人员顾不上擦去身上的雨水，立即开始接入应急电源。随着设备重新启动，熟悉的运转声再次响起，老人急促的呼吸逐渐平稳，家属紧绷的神情也终于松了下来。随后，抢修人员迅速完成故障处置，恢复了老人家中正常供电。

对此，老人家属连声道谢：“谢谢你们，真的救了一条命啊！”

“当时接到电话后，我们只想着再快一点。看到呼吸机重新运转，老人情况稳定下来后，我们才真正放心。”王吉伟说。

风雨退场
禾城高温强势回归

■记者 吴冰鑫

本报讯 上周六，今年第9号台风“巴威”在台州玉环市、温州乐清市先后两次登陆。受其外围环流影响，我市普遍出现内陆8~9级、个别10级大风，沿海及杭州湾水面风力更是达到9~11级，全市共有58个镇（街道）出现8级以上大风，其中6个镇（街道）风力超过10级；同时，全市普降中雨。直至上周日中午前后，“巴威”移出浙江，进入安徽境内，对我市的风雨影响才逐渐减弱。

随着台风残余云系进一步消散，今天天气转为阴到多云，但仍会有分散性阵雨或雷雨，局部短时雨势较大，外出请随身携带雨具。风力方面，偏南风仍有5~7级。今天大风影响尚未完全结束，户外活动仍需多加小心。晨间最低气温在28~29℃之间，白天最高气温将升至33~34℃，暑气重新回归，体感由前两日的清凉转为闷热。

从明天开始，天气格局将发生明显转折，副热带高压再度加强，晴热高温将强势上线，日最高气温有望冲击35℃。展望中期，预计周三、周四高温天气持续，市民需做好迎接新一轮炎热考验的准备。

具体来看，周一阴到多云，有分散性阵雨或雷雨，短时雨量较大，偏南风5~7级，气温28~34℃。周二多云，东南风3~4级，气温28~35℃。周三多云到阴，西南风3~4级，气温29~36℃。周四多云转阴，有阵雨或雷雨，西南风3~4级，气温29~35℃。周五阴有阵雨或雷雨，偏西风3级，气温27~32℃。

值得注意的是，今天大风影响尚在，市民应尽量减少户外出行，远离广告牌、树木和临时搭建物，防止高空坠物；雨后路面湿滑，驾车出行务必减速慢行，保持安全车距。随着高温天气接踵而至，周二起需提前做好防暑降温准备，户外作业人员应合理安排工作时间，注意补充水分；居家可适当开启空调或风扇，但也要避免室内外温差过大引发不适。



■记者 朱葭菁
通讯员 蒋雯霞 牟忠尧

本报讯 “台风天出车，路上一定要当心，安全第一。”7月11日晚上7时，嘉兴97路公交车驾驶员徐云峰临出门前，家人在门口反复叮嘱。他说：“放一百个心吧！”便一头冲进了风雨里，驱车赶往15公里外的国商区公交停车场。再过一会儿，他要到停保场发车，赶往嘉兴南站交通枢纽站，迎接深夜集中到站的返程客流。

晚上10时46分，从汉口始发的D3059次列车缓缓停靠嘉兴南站，1362名乘客拖着行李陆续出站。夜色里，“巴威”带来的风声一阵紧过一阵，雨点

噼里啪啦地打在地面上。

不远处的公交枢纽站，一盏盏车灯依次亮起。徐云峰坐在驾驶室，抬手调试雨刮器，做好随时发车的准备。

据了解，徐云峰驾驶97路公交车已有5年。当天他本该上早班，下午3时就能正常下班，可刚迈进家门，手机就响了，公司发来紧急通知：受台风影响，多趟列车停运，大量旅客积压，晚上10时46分和11时01分将有两班列车集中到站，合计2600余名乘客，急需增派公交运力接驳疏散。

“台风天运力本来就紧张，这么多人一下子涌到嘉兴南站，要是没车接，他们怎么办？我们公交人就是兜底保障！”收

到消息后，徐云峰二话没说，把刚脱下的工作服重新套回身上，家里的板凳还没坐热，就抓起车钥匙匆匆出了门，“夜里风大雨急，视线不好，早点去，检查一下车辆状态。”

赶到停保场后，徐云峰发现不少同事到得比他还要早，已经围着各自的车辆忙活开了——刹车、灯光、雨刮器逐一测试，车厢扶手、座椅仔细擦拭了一遍。台风天路面湿滑，乘客上下车容易打滑，驾驶员们比平时得更细心。

夜色渐深，风势越来越猛，公交枢纽站内的车灯却越聚越多。93路、96路、97路、游8路4条线路及增派的45辆公交车依次驶入站台，一字排开，车灯在

雨夜里连成暖黄色的光带。按照常规的运营时刻表，此时仅需保留一个夜班班次衔接末班高铁。但今夜，45名驾驶员从城市的各个角落被紧急召回。

“师傅，这会儿还有公交车，真是太庆幸了！”拖着行李箱的乘客登车时，语气里充满惊喜。

“扶稳坐好，雨天地滑，慢慢走，不着急。”徐云峰朗声提醒着。

车门缓缓闭合，一辆辆公交车载着满厢暖意与困倦的夜归人，驶入风雨深处……

“很多师傅都是从家里赶过来的，有的住得远，连晚饭都没顾上吃。”嘉通交运集团党委委员陈驰告诉记者，当天

下午3时多，公司接到嘉兴南站铁路端发出的旅客集中到站客流预警，第一时间便启动了应急接驳预案，紧急抽调45辆公交车投入保障，从方案调整到驾驶员全部通知到位，前后只用了两个小时，车辆在晚上10时30分前全部抵达嘉兴南站交通枢纽。这4条线路均为市区客流主干线，所有车辆严格按照日常公交站规规范停靠，最大程度覆盖市区各片区，切实保障旅客深夜返程需求。

晚上11时01分，从北京南始发的G803次列车载着1299名旅客到站。风雨仍在窗外呼啸，站场里的公交灯光始终明亮，稳稳守护着大伙的回家路。

12小时处置119起警情
“火焰蓝”硬核抗击台风



消防队员在抢险现场。

■摄影 通讯员 冯龚凝 记者 赵颖硕

地。现场，3名消防救援人员穿

戴全套防护装备，登上外墙，利用破拆工具对广告牌进行拆除清

理，不一会，坠物隐患就被消除。“大家往后退一退，小心被

砸到……”昨天早上8时25分，南湖区南湖街道万家花园小区，南湖消防救援站的消防队员们正在进行高空取物。

原来，楼顶一台太阳能热水器被强风吹至房檐边缘，连接处已断裂，悬在18米高空摇摇欲坠。队员们一边疏散楼下群众，一边系好安全绳登上楼顶。

他们利用绳索将热水器缓慢拉回原位，并借助墙体钢架进行多点捆绑固定，最终彻底消除了安全隐患。

据统计，昨天0时至12时，全市消防救援队伍共接处警119起，其中社会救助110起，包括高空取物类警情86起，清障类警情17起。

“我们将继续关注台风动向与天气变化，持续做好前置备勤、应急值守工作，随时处置各类突发险情，全力守护辖区群众的生命财产安全。”嘉兴市消防救援支队相关负责人表示。

“巴威”袭击禾城
园林卫士紧急清障

■记者 蔡舒安

本报讯 “看，那边有一棵柳树吹倒了！”昨天上午9时，嘉兴市园林绿化工程有限公司养护人员李贵荣正在巡查，突然发现市区新气象路上，一棵柳树在台风“巴威”的袭击下倒伏。

车在路边停下，李贵荣拉开车门，风一下子灌了进来。他和同事从车里取出锯子、绳子等工具，立即开始清理现场。

李贵荣用锯齿对准树干，

伴随着一阵刺耳的切割声，倒伏的树木被切成几段，木屑飞溅在他的脸上……

“一二三！”锯断后，几名养护人员合力将树干抬进卡车车厢，再清理路面的残枝败叶，不到30分钟，倒伏的树木被清理干净。

据了解，从7月11日夜里到昨天早上，李贵荣和同事一夜没合眼，为了方便作业，他们直接穿着雨衣坐在巡查车里，车灯扫过沿途每一棵行道树。

“凌晨的情况还好一点，今天上午反而多了。土壤吸饱了水变松动了，更容易出现倒伏。”李贵荣告诉记者，树木倒了，如果树本身没什么毛病，他们就会扶正固定，断枝、倒伏的树木就要及时处理。

从7月11日夜里到昨天上午10时，他们已经处理了14株树木倒伏，20余株树木断枝突发情况，雨衣里面的衣服湿了又干、干了又湿，谁也顾不上。

从7月10日开始，嘉兴市

建设局园林市政管理服务中心便安排一线养护队伍24小时巡查，及时开展树木断枝和倒伏清理，同步清理树枝落叶，保障排水通畅，减少道路环境影响。

除了市区主干道，小区内部路、乡村小道等，每一处都有人在守护。昨天早上7时08分，秀洲区油车港镇马库花园一期有树木被大风刮倒，横在路面上，油车港镇专职消防队紧急赶赴现场，利用电锯对危

枝及倾斜树干分段切割、清理清运，快速恢复道路通行；在新塍镇万民村，党员干部一大早就开始分片拉网式排查，逐户巡查村民庭院，扶正加固摇晃的花架、绿植围栏；沿村内道路清理被狂风刮断的树枝，及时畅通出行通道……

昨天中午12时，嘉兴将防台Ⅱ级应急响应调整为Ⅲ级。这消息才让李贵荣松了一口气。

社会主义核心价值

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

讲文明树新风公益广告