

陈伟调研服务业高质量发展工作时强调 突出科技赋能 完善优质供给 加快推动服务业扩能提质和优质高效发展

■记者 潘琳娟 潘钰鑫

本报讯 昨天上午，市委书记陈伟深入南湖区、嘉兴经开区，专题调研服务业高质量发展工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于服务业发展的重要论述和考察浙江重要讲话精神，认真落实全国、全省服务业大会部署要求，突出科技赋能、完善优质供给，加快推动服务业扩能提质，为答好“能级提升”之问、推动经济社会高质量发展提供坚实支撑。市委常委、秘书长沈雨祥参加调研。

随着人工智能赋能千行百

业，生产性服务业迎来发展新机遇。陈伟走进泰格医药园区，考察嘉兴泰格数据管理有限公司和易迪希医药科技（嘉兴）有限公司，详细了解创新药临床试验智能服务等情况，勉励企业要立足丰富数据资源，积极探索数字化、智能化的新技术、新方法，以更优质的全生命周期服务增强客户黏性，不断扩大核心竞争力。要充分发挥龙头企业资源优势，以商引商，带动产业链上下游企业集聚发展，全力推动生产性服务业向专业化和价值链高端提升。

消费新需求、新场景是升级

服务供给的关键突破口。在嘉兴时尚体育中心，陈伟考察场馆建设运营情况，询问了解中心链接资源、做优服务、带动消费等情况。陈伟指出，要做好市场化运营这篇大文章，持续完善业态、功能、设施布局，进一步把人气聚起来、让场馆火起来，更好满足群众对高品质生活的需求。嘉兴智行物联网技术有限公司主要为全国消费者提供出行充电、生活用能等能源消费服务。陈伟考察企业展厅，了解企业优化服务体验、拓展市场、提升效益等情况，肯定了企业找准细分市场、积极抢占商机的成

效，鼓励企业进一步强化新能源前瞻领域的重点布局，持之以恒做好服务创新的加法、商业模式的迭代，不断提高市场占有率和行业影响力。

浙江中铭会计师事务所有限公司是我市建所时间最早、注册会计师人数最多的综合性会计师事务所。陈伟考察办公区，了解事务所不断加强人才队伍建设、服务质效提升等情况，勉励事务所持续提升专业服务能力和执业质量，加快数字化转型，加大综合型人才招引，以全方位的优质专业服务，在助力企事业单位科学决策、规范管理、

风险防控等方面发挥更大作用。

陈伟在调研中强调，要立足嘉兴制造业基础良好、创新实力强劲的优势，以数智服务、商务服务、现代物流等领域为重点，系统提升生产性服务业供给质量与产出效率。要牢牢抓住科技创新这个“关键变量”，大力引育一批生产性服务业优质企业，加快建设具有更强韧性和竞争力的现代化产业集群。要聚焦人民群众对美好生活的向往，扩大升级类服务供给，创新发展文旅体服务，做精做细个性化服务，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。

市领导带队开展全市普通高中教育多样特色发展专题调研

■记者 陆英杰

本报讯 昨天上午，市政协主席陈利众率队开展全市普通高中教育多样特色发展专题调研，市政协副主席俞红平等参加。

陈利众一行首先来到嘉兴市秀州中学，参观了聚星广场、名人馆、陈省身图书馆等，察看校园环境与教学配套建设，详细了解了学校办学历史、教学管理等方面情况。陈利众为秀州中学高质量发展取得的成效点赞，希望学校传承和创新好百年名校的历史底蕴，办学文化，不断提升教育教学水平，更加突出办学特色，更好满足人民群众对优质教育的需求。

在清华附中嘉兴实验高级中学，陈利众一行实地察看了清湛楼、射击馆、航天航空实验室、数学与信息科学中心，听取了学校体教、科教融合和拔尖创新人才培养情况介绍。陈利众指出，清华附中嘉兴实验高级中学是一所“年轻”的优质学校，近年来，学校办学成果越来越显著、办学特色越来越鲜明，办学影响越来越广泛，要统筹推进好拔尖创新人才培养等重点工程，办出特色、办出水平，为嘉兴经济社会发展贡献更大力量。

来到嘉兴一实学校，陈利众一行边走边看，实地调研了行政楼、艺术楼和力德青少年体育俱乐部，听取了特色课程开设、校园文化活动开展及学生社团培育等情况介绍。陈利众表示，嘉兴一实学校办学特色鲜明、成果喜人，希望学校不断创新发

展，发挥自身优势，提高教育教学质量，努力培育更多堪当重任的时代新人。陈利众对全市普通高中教育多样特色发展情况表示充分肯定。他指出，近年来，全市普通高中教育多样特色发展硕果盈枝、亮点纷呈，人民群众的教育获得感持续攀升。他强调，要锚定教育强市目标，坚定高质量发展信心，坚持先进育人理念，加强顶层设计，特别是做好优秀师资力量以及优秀生源招引和培养工作。要涵养独特校园文化，完善教师和学生考核激励机制，提升教师队伍干事创业活力和学生学习热情。要积极探索学科竞赛人才培养的有效路径，努力打造拔尖创新人才培养的嘉兴方案，不断推动嘉兴普通高中教育迈上新台阶，擦亮“优学在嘉”金名片。

海盐射线二期(茜柳路至盐于公路段)通车 嘉兴至海盐“半小时交通”成现实

■记者 朱葭苇 通讯员 胡洁雨

本报讯 昨天，嘉兴市域快速路网建设迎来重大节点——海盐射线二期(茜柳路至盐于公路段)正式通车，为嘉兴“市域一体化”现代交通体系建设注入了强劲动力。

海盐射线二期项目起点位于南湖区余新镇茜柳路与嘉南公路交叉口，终点位于海盐县盐于公路，本段里程15.14公里。工程采用“主线高架+地面道路”双层通行模式，通车后，嘉兴市区往返海盐通行迈入“半小时交通圈”时代。

“海盐射线二期余创路以南高架和地面道路通车后，嘉兴往返海盐的出行体验将迎来明显改观，既有快速通达的‘快选项’，也有地面通行的‘稳选项’，出行更加灵活。”嘉通集团交建公司项目管理部副经理朱春明介绍。

此前，从海盐方向高架驶来的车辆需在永泰路互通驶离主线高架，接下来可继续向北通行，直至曹王互通的下匝道驶出高架，之后走余创路到达余新镇或嘉兴市区。跨乍嘉苏高速公路辅道桥通车后，车辆还可经余新收费站进入乍嘉苏高速快速到达嘉兴主城区。从嘉兴主城区前往海盐方向的车辆，可从曹王互通上匝道驶入主线高架，直达海盐各个片区。

海盐交投相关负责人表示，地面道路余创路以南恢复通行后，沿线居民可直接走原地面道路出行，告别绕行问题，短途出行效率大幅提升。同时，有效缓解因施工绕行而拥堵的余沈线、南王线、嘉盐线等周边公路拥堵状况，区域整体交通环境切实改善。

需要提醒的是，余创路以南高架和地面道路通车后，市民出行仍需留意。首先是途经各路口须减速观察，地面道路沿线出入口直接衔接嘉南公路，地面道路通车后主线车流速度较快，附近居民由支路驶入时，一定要提前减速瞭望，平稳汇入车流，切勿突然变道穿插，防范交通事故；其次是要认清清通车范围，切勿误入施工区域，目前余创路以北部分路段仍处于施工状态，市民出行需提前规划行驶路线，仔细留意道路交通指示标牌，避免误闯封闭施工路段。

近年来，嘉兴持续深入贯彻落实综合交通运输发展规划，以“市域一体化”为核心，着力构建内畅外联、高效协同的交通骨架。海盐射线二期的通车，成为“153060”市域交通圈的关键支撑，进一步完善市域南北向快速通道功能，也为沿线产业带、城镇组团协同发展注入新动能。

“从通行效率来看，嘉兴至海盐将进入‘半小时交通圈’时代，对于每日往返两地的市民来说，高架主线全程无红绿灯，通行效率大幅提升，告别以往客货混行、拥堵频发的交通状况；从产业格局来看，海盐射线盘活南部文旅与城市发展资源，构建起‘主城引领、县域赋能、全域联动’的市域协同产业新格局。”嘉兴市交通工程建设管理服务中心相关负责人表示，下一步，嘉兴将持续攻坚市域快速射线工程，推进节点改造项目，为建设长三角城市群重要中心城市提供坚实交通保障。

舞蹈人才培养开班



昨天上午，“新禾计划”2026年嘉兴市青年（职工）舞蹈人才中国民族民间舞培训在嘉兴市工人文化宫正式开班。这次培训，是市总工会“繁星计划”与市文联“新禾计划”的首次携手，也是一次专业舞蹈与职工文化的美丽相遇。

■摄影 记者 王振宇
通讯员 冯群燕

人力成本降七成、通行效率升四成、碰撞事故“零发生” 我市在全省首个启用低空智能防控系统保护世界遗产

■记者 朱葭苇 通讯员 屠云连

本报讯 “苏盐城货08576，前方桥区水域，请加强瞭望，减速缓行，通过桥梁时保持富余高度，避免碰撞。”昨天，京杭大运河王江泾航段上空，一架无人机悬停在距桥面约350米的半空中，定向广播声音清晰地传下方一艘正朝长虹桥驶来的货船驾驶舱内。

而在嘉兴市交通运输行政执法队水上直属队的视频监控室里，队长齐志鸿正紧盯大屏，实时查看无人机回传的船舶航行全景画面，全程跟踪船舶过桥。屏幕上，船只微微减速、调整航向，稳稳地从这座400多年历史的古桥拱洞下穿行而过。

“安全通过。”齐志鸿松了口气。

这样的场景，如今已是常态。在过去，这片水域的水上监管主要依赖人工巡查、登船检查，效率低、覆盖范围有限，很难提前发现并化解解船舶超高、违规航行等安全隐患，古桥保护与通航安全始终面临不小挑战。现在，依托智能化设备与数字化监管手段，水上安全管控迎来了全新转变。

长虹桥横跨京杭大运河主航道，始建于明朝万历年间，2014年作为大运河的重要组成部分被列入世界文化遗产名录。可这座饱经岁月沧桑的“运河入浙第一桥”，承受着不小的通航压力：作为过往船舶入浙的必经关口，目前每日途经长虹桥的船舶约80艘次，而桥体中间通

航孔净高仅5米，与四级航道要求的7米通航净高标准存在明显差距。一旦船舶与古桥发生撞击，不仅影响通航，还会对文物造成不可逆的伤害。

文物保护的刚性需求与日益繁忙的内河航运之间的矛盾，该如何平衡化解？传统人工巡航模式，又该如何迭代升级？这些问题，成为摆在嘉兴交通执法部门面前的现实考题。

去年3月，新修订的《中华人民共和国文物保护法》正式施行，确立了“保护第一、加强管理、挖掘价值、有效利用、让文物活起来”的新时代工作方针。这也为当地统筹古桥文物保护与内河航运发展指明了方向，倒逼执法部门跳出传统监管思维，探

索科技赋能、防患于未然的新型治理路径。

“必须用新技术，把被动防守变成主动出击，把事后抢险变成事前拦截，让千年运河文脉在高效通航中永续传承。”嘉兴市交通运输行政执法队副队长耿钊斩钉截铁地说。今年4月，嘉兴市交通运输行政执法队以王江泾长虹桥航段为突破口，启动了全省首个无人机防范船舶碰撞桥梁试点项目。

记者在现场看到，如今，长虹桥水域早已搭建起一套全天候、立体化的智能防控网络。桥东北岸边，无人机机巢静待指令，旁边立着AIS接收机站，高位铁塔上的高清摄像头24小时不停旋转，监控半径达1.5公里。

上下游各1公里处，水上智能卡口和电子围栏形成两道无形的“安全门”。当船舶驶入桥区1公里范围时，智能卡口便会发射激光，实时测量船舶水面高度；与此同时，架设在北虹桥上的另一套设备同步测出桥下实时净空高度。后台系统将两者相减，得出“富余高度”，实施三级预警。

富余高度大于50厘米的，准予放行；低于50厘米但大于20厘米的，触发黄色预警，无人机自动起飞，提醒船员注意瞭望、谨慎驾驶，并一路伴随护航、全程录像留档；富余高度低于20厘米的，触发红色预警，无人机自动起飞，喊话拦截，引导船舶就近停靠、压水降高或择机返航。

（下转2版）

山海情深 “李”想花开 嘉兴屏山东西部协作绘就产业新图景

■记者 叶银芬

相距近2000公里，嘉兴与屏山人民心手相连。7月7日至10日，嘉兴市农业科学研究院携手西南大学、福建省农业科学院、嘉兴职业技术学院组成浙江屏山优质李种质资源引进与示范试验专家服务团，赴屏山开展2026年专家人才服务基层活动，为这段“山海情”谱写一曲动人乐章。

作为入选人社部确定的2026年86项专家人才服务基层活动之一，该活动在东西部协作战略引领下，由浙江省人社厅、嘉兴市人社局指导，嘉兴市农业科学研究院与屏山县农业农村局共同承办，聚焦科技赋能乡村振兴核心目标，精准锚定屏山县农业产业升级与农民增收致富

的现实需求。

4天时间，9名专家围绕屏山李子产业高质量发展主题，以服务当地重点乡镇发展需求为导向，通过业务技术培训、现场指导服务、产业发展研讨等系列活动，送技术、送知识、送政策到屏山，为扎实推进乡村产业振兴提供智力支撑。

在山野间唱响丰收赞歌

七月，乌蒙山深处，金沙江静静淌过。空气里果香浮动，漫山遍野的茵红李挂满枝头，青黄与紫红交叠，顺着山势起伏绵延。

茵红李是屏山县的主导产业之一，果皮青黄渐变紫红，肉脆无渣，清甜微酸，核肉自然分离，俗称“脱骨李”。但屏山人清楚，不升级，产业做不大、做不强。

改变从品种入手。一方面改良传统茵红李，一方面引进新品种。今年1月，在当地书楼镇向家坝村，嘉屏东西部协作共建的李子种质资源圃落地。嘉兴市农业科学研究院、福建省农业科学院、西南大学、屏山县农业农村局携手，为产业提供纯正的“芯”动力。

种质资源圃里，36个李子品种各展风姿。2025年首批嫁接的8个品种已有部分挂果，油奈李、恐龙蛋、西瓜李表现突出，挂果均匀、性状稳定；今年初，第二批28个新品种完成高位嫁接，本土适应良好，长势旺盛。园圃负责人程国炳说，过去清一色种茵红李，市场一波动，果农就心慌。新品种正是分散风险、增强韧性的关键一步。

李子果脯、李子酒等精深加

工产品，既延长了产业链条，也让“一颗李子”身价倍增。在这里，大家还一起探讨屏山李深加工的可能性。嘉兴市农业科学研究院专家以桐乡佛李为例，带来了可借鉴方案；福建省农业科学院专家则分享了福建李的好经验好做法。

山野间的丰收赞歌，不只唱给今夏的硕果，更唱给一场静默而坚定的转型——从单一到多样，从被动到主动。李子的“李”想，正在这片土地上生根发芽。

屏山县农业农村局局长吉石罗和颇为感慨，东西部协作带来的不只是技术，更是思想的解放。当地李子产业不再拘泥于“有什么种什么”，而是主动出击，转向“市场需要什么种什么”的精准布局。科技赋能下，更适合市场的新品种将在这里开

花结果。

该县锦屏镇新村果农陈泽斌种了20年茵红李，一共13亩地，今年优果预计24000斤。他的果园在海拔800米处，李子成熟较晚，错峰上市，心里踏实不少。得知有种质资源圃，他眼里闪着期待，“早些年试种蜂糖李，效果不佳，如果能适应，我想丰富新品种。”

把实验室数据写在乌蒙大地上

实验室里的优良品种，要在大地上扎根，从来不是一步之遥。气候、土壤、技术、市场，每一道都是关卡。专家带来数据，土地自有脾气。唯有在一次次试错、一次次对话中磨合，那些写在纸上的成果，才能真正挂上枝头，装进果农的口袋。

（下转2版）