

家门口爱心暑托守护孩子快乐假期

■记者 钟淑婷

【项目现场】

“同学们,我们反诈中心的电话号码是多少,大家知道吗?”“96110!”7月13日上午,秀洲区洪合镇新王桥村党群服务中心四楼的教室里,一堂趣味满满的安全教育反诈课正热闹开讲。

洪合派出所反诈中心警官谢印振从生活里的小场景切入,让孩子们一下子来了精神。问题刚落,台下齐刷刷举起一片小手,抢着回答。反诈知识、防溺水要点、自我保护常识,就在这你问我答的轻松气氛里,悄悄钻进了孩子们的心里。

当天,新王桥村“家门口”爱心暑托班正式开班,28个孩子走进教室,开启为期四周的暑托生活。他们中既有本村本镇的孩子,也有蓝特光学职工家庭的“小候鸟”——趁着暑假从老家飞来父母身边团聚,如今有了安心落脚的地方。

编者按:民生无小事,枝叶总关情。今年初以来,秀洲区锚定年度民生实事项目清单,把群众的“关键小事”当作政府的“心头大事”,从爱心暑托服务、精品剧目展演,到畅通生命通道、新建学校,一桩桩实事正从“规划图”一步步变成“实景图”。

半年时光悄然走过,即日起,《嘉兴日报·秀洲新闻》推出“民生现场·半年见”栏目,记者深入街巷社区、项目一线,用脚步丈量民生温度,用镜头记录建设现场,实地感受秀洲民生改善的坚实步伐,共同见证更多温暖的民生图景在秀洲铺展。

翻开暑托班的课程表,内容排得满满当当。“每天除了固定时段辅导暑假作业外,我们也早早对接了区里的文化志愿者,送来了丰富多样的特色课程。”新王桥村文化专管员李淑岚介绍。益智下棋、羽毛球、绘画、硬笔书法等文体美育课,传统手工、非遗体验等实践课,还有反诈宣传、防校园欺凌、儿童心理辅导等成长安全讲座,都在课程表上——排开。红色德育课堂还安排了两场主题教学和红领巾小讲解员实践,孩子们还将前往南湖革命纪念馆开展红色研学。课业巩固、素质拓展、思想教育,一样都没落下。

教室里,几个身着红马甲的

志愿者一直忙前忙后。除了团区委对接调配的青年志愿者,还有3名本村的志愿者。“班主任孙松奎是退休教师,也是暑托班的老志愿者了。”李淑岚说。

在秀洲区,像这样的爱心暑托点位一共有10个,实现了各镇、街道全覆盖。“新城街道、高照街道、洪合镇等青少年居住密集区域各设2个班,其余镇街至少开设1个班级,精准匹配辖区家庭托管需求。”团区委副书记董明明介绍,所有点位贴近居民生活区,家长上班途中顺路就能送孩子入托,省心又方便。

相较于往年,今年暑托班课程体系全面升级,与校内托管形成特色互补。非遗体验、生命健

康科普、户外研学、科技探索等实践内容加入,孩子们在家门口就能沉浸式体验趣味课堂,动手能力、视野眼界、安全意识等得到提升。

【我的小确幸】

“这里学习氛围特别好,遇到不懂的题目,有老师可以随时问,还有好多小朋友可以一起玩,特别开心!”安静的教室里,即将升入六年级的沈芊蕊正埋头写暑假作业,坐得端端正正。



(下转2版)



昨天,在秀洲区优湖名苑小区,物业人员为该小区的孩子精心准备了一场戏水狂欢,水枪大战、泡泡秀等为孩子们带来满满的亲水乐趣。

今天,禾城正式入伏,迎来高温潮湿的40天长三伏。

■摄影 记者 冯玉坤



浙苏两地基层小单元联动大治理 长三角跨界防汛防台跑出协同新速度

■记者 蒋蕊森

通讯员 封洁俊 曹佳杰

前几天,台风“巴威”过境,秀洲区王江泾镇与江苏苏州吴江区盛泽镇沿界河区域水位上涨,堤防巡查、人员转移、隐患处置压力增大。不同于往年省界防汛各自为战、衔接不畅的被动局面,今年两地依托成熟的跨省应急协同机制,双线联动、同步作战、互补互助,平稳有序地完成了本次台风防御工作。

“从前隔着一条界河,对岸的水情、险情摸不清,物资调度、人员统筹都受地域限制,对接滞后,多有不便。”两地联合单元长冯江是王江泾镇西雁村的一名村干部,长期驻守基层防汛岗

位,亲历多次台风防御工作,对省界防汛的变化感受真切。

在本次“巴威”台风防御工作中,浙苏两地打破行政壁垒,实现村镇无缝对接、信息实时互通、资源就近调配、人员双向配合,常态化跨省应急协同机制落地生效,让省界防汛彻底告别“单打独斗”,形成“抱团共治”的良好格局。“如今两岸同步预警、同步排查、同步处置,防汛工作衔接更顺畅、处置更稳妥。”冯江感慨道。

高效联动的背后,是秀洲区今年重点打造的秀洲—吴江跨省应急协同样板。当地依托“一核两翼三网”协同体系,搭建起标准化、常态化的基层联动机制,有效打通省界防汛工

作堵点,构建起预警同步、资源共享、转移互通、队伍联动的完整工作体系,让边界区域气象灾害防御工作更加精准规范、有序高效。

防汛防台工作,重在及时稳妥。以往省界两岸信息相对闭塞,对岸水情、舆情动态往往存在滞后,容易影响工作衔接。如今,专属跨省预警“直通车”彻底打破“信息孤岛”困局。台风过境期间,联合单元长冯江接到区级台风预警,关注到小天圩水位小幅上涨后,第一时间联动对岸盛泽镇兴桥村。两地工作人员迅速响应,对界河沿线开展全覆盖隐患排查,雨情、水位、堤防薄弱点位、潜在风险等数据实时双向推送,半小时以内实

现风险早知晓、隐患早排查、工作早衔接。

“界河不分浙苏,灾害防范不分两岸,防汛防台从来不是一地的独角戏。”秀洲区应急管理局党委委员、副局长钟小涵表示,立足长三角一体化发展大局,秀洲持续深化与吴江的应急协同合作,落地“会议联开、信息联享、预警联发”三大核心制度,让跨省防汛协作有制度、有流程、有保障,推动边界防灾减灾工作常态化、规范化。

数字化赋能为跨省防汛提质增效。两地全面打通水文监测数据壁垒,依托“跨省应急一张图”移动端,全域雨量、河道水位、避险点位、转移路线等关键数据实时更新、全景可视。针对

台风天气可能出现的断路、断网、断电“三断”风险,边界沿线全域配齐卫星电话、数字电台等应急设备,筑牢通信兜底防线,确保日常调度、险情对接全程畅通、连续稳定。

群众安全保障是防汛工作的核心重点。以往两地属地分割、各自值守,如今浙苏两地彻底打通安置壁垒,实现群众双向转移、安置点位互认共享,让基层避险保障更具温度。盛泽镇兴桥村党委书记孔文明对此感触颇深:“村社结对、双线值守的模式,让两岸基层防汛力量凝聚起来。村干部跨界兼任联合单元长,职责清晰、响应及时,牢牢守住基层防灾减灾的末梢防线。”

(下转2版)

晚风入秀洲 夏夜正上头 解锁秀洲夏夜的N种打开方式

■记者 赵晨

晚风拂面,暑气渐消,夜幕下的秀洲褪去白日的喧嚣,迎来别样热闹。灯火次第亮起,商圈人流涌动,夜市烟火升腾。入夏以来,秀洲积极推动新“夜”态发展,培育“食、游、购、娱、文、旅”等多元化的夜间消费市场,以丰富玩法解锁夏日夜晚全新体验,让夜色中的秀洲更加丰富多彩。

傍晚5时左右,位于秀洲区洪合镇的星港夜市逐渐热闹起来,70个摊位依次铺开,开始忙碌起来,经营这些摊位的有不少是来自云南、四川、贵州等地的新居民。香气与晚风交融,吆喝声、闲谈声此起彼伏,来自天南地北的风味小吃在此汇聚,让小夜市盛满人间烟火。

市民周先生是星港夜市的常客。“夏天晚上最舒服的事,就是吃完饭带着家人来逛夜市,各地小吃应有尽有,价格亲民。”周先生表示,相较于单一的门店消费,夜市品类丰富、烟火气十足,既能感受热闹的市井氛围,又能解锁多样美食,是夏日休闲放松的绝佳选择。

与星港夜市紧密联动的星港汇商业综合体,持续升级夜间消费场景,打造“户外夜市+室内商圈”一体化夜间消费模式,持续放大夜经济效应。走进星港汇,看到的是灯火通明、人气兴旺的景象,各类零售、餐饮客流不断。

“为进一步完善深夜消费配

业态,室内外同步营业至次日凌晨,让市民无论晴雨酷暑,都能舒适畅享深夜美食烟火。”星港汇综合体负责人、嘉兴市星沃商业管理有限公司总经理朱翟利介绍,暑假期间,商场还将推出“丢抱枕派对”“泼水电音节”“夏日西瓜节”等一系列活动,一站式实现夜游、夜购、夜娱多元体验。火热的夜间业态、丰富的主题活动,让星港汇人气持续走高,目前,该综合体日均客流量稳定保持在2万人次。

烟火商圈之外,秀洲的夏夜更藏着生态休闲的温柔底色。

入夜以后,晚风掠过秀湖湖面,掀起层层细碎波光。南湖步道的灯光次第亮起,不少市民沿着湖畔步道轻快夜跑,追风纳凉、舒展身心;骑行爱好者环湖而行,

沉浸式体验秀洲夏日夜景。此外,还有不少散步消食的居民、嬉戏打闹的孩童、静坐闲谈的老人,在湖边享受惬意时光。其间,一些本土博主依托秀湖夜色开展户外直播,向网友展示秀洲夏夜的魅力。

居住在附近小区的周先生几乎每天傍晚都会来此夜跑,在他看来,秀湖夏夜晚风是最好的“解压剂”。“白天工作节奏紧凑,浑身都紧绷着。秀湖这边环境舒适,环湖步道路面平整,跑起来特别舒服。”跑完两公里,周先生驻足湖边迎风休憩,神情格外舒展。他坦言,近几年秀湖夜景持续升级、休闲配套不断完善,已然成为家门口的多功能休闲空间,幸福感大幅提升。

除了环湖散步慢跑,紧邻秀

湖的全民健身中心,一场场精彩的“浙BA”篮球赛点燃了群众的夏日激情。赛场上球员攻防交替、奋勇拼搏,台下观众呐喊助威、气氛热烈,在热血沸腾中释放一整天的压力。场馆外圈,同步开设美食文创集市,市民在观赛前后逛市集、品小吃,为夏夜增添别样活力。

古韵夜色与新潮夜游交融碰撞,让秀洲夜经济业态愈发丰富立体。夜幕下的新滕老街人来人往,很是热闹,青石板上灯影摇曳,非遗手作、传统糕点、夜宵小吃香气萦绕,古韵风情叠加市井烟火,勾勒出古镇独有的夏夜风景,吸引不少市民游客专程前来漫步打卡,沉浸式感受古镇夜色。

(下转2版)

聚焦“法治护航临空经济区建设” 区政协召开五届二十二次常委会会议

■记者 沈洁 通讯员 计益婷

本报讯 昨天上午,秀洲区政协召开五届二十二次常委会会议,协商讨论“法治护航临空经济区建设”议题,并通报重点提案办理情况。区领导潘侃、陈跃强、徐东建、林卫、陆志芬、许立、冯小宁、周海洋出席。

第一阶段的会议上,区政协主席潘侃围绕树立和践行正确政绩观上专题党课。会议听取了区政府关于法治护航临空经济区建设的情况通报,书面通报了区政协五届五次第8号重点提案办理情况。

建设嘉兴临空经济区是全市重大战略决策。作为临空经济核心承载区,秀洲区始终坚持规划引领,构建“1+3+N”临空规划体系,全力推进片区开发与产业集聚。围绕这一目标,全区坚定法治先行,将法治建设贯穿规划建设全过程,构建具有秀洲辨识度的“临空法治保障体系”,以高质量法治护航高质量发展。

区政协社会法制与民宗港澳台侨委员会等4个课题组,围绕协商议题分别从优化临空经济区法治化营商环境等方面作专题发言。政协委员和群众代表作自由发言,针对法治护航临空经济区建设目前存在的统筹协调机制仍有不足、执法监管效能有待提升、法治服务供给不够精准等问题,提出设立临空经济法律服务专区、加强普法宣传等意见建议。区政协相关领导发言,区司法局领导作表态发言。

潘侃指出,要把“法治是最好的营商环境”落到实处,以法治“引擎”激活临空经济区发展新动能,以法治思维统筹临空经济区规划建设全过程,让法治成为临空经济区最硬核的竞争软实力。要把“最稳定、最可靠的依法治理”落到关键处,以法治“边界”释放临空经济区发展新效能,区级层面要构建临空经济区更精准、更有效的执法机制,在临空特色产业领域要有更高效的执法规范化体系。要把“主体合法权益”落到细处,以法治“供给”临空经济区发展新需求,把专业、特色的政务法务服务送到临空经济发展最核心的阵地上,搭建审批、合规、争议解决全链条贯通的服务平台。

第二阶段的会议上,区政协通过了相关人事事项。

持续擦亮绿色航运名片 秀洲区2026年度首艘老旧货船启动拆解

■记者 赵晨 通讯员 庞冰

本报讯 近日,秀洲区2026年度首艘老旧货船“浙嘉兴漕295”启动拆解工作。该船舶龄已超15年,属于高耗能、高排放的老旧运力,按浙江省老旧营运船舶报废更新补贴政策可享受13.02万元的拆解补贴。此次首船顺利拆解,标志着秀洲区2026年内河水运大规模设备更新与绿色低碳发展工作全面提速。

老旧船舶普遍存在能耗高、污染重、安全性能低等问题,不仅制约航运效率提升,也对水域生态环境造成潜在影响。近年来,秀洲区紧扣全市“两新”和“双碳”工作部署要求,聚焦水运领域提质增效、节能减排、安全升级,充分利用水运领域各类补助政策,从“淘汰旧船、建造新船、优化运输、智能改造”多维度发力,全面激活内河航运绿色转型动能。

除老旧货船拆解补助外,秀洲区持续推进内河标准化集装箱船舶建造补助,对48标箱及以上高标准集装箱船舶给予单船最高15万元专项补贴。2025年度已兑现补助资金105万元,惠及7艘合规船舶,助力“散改集”转型。相较传统散装运输,集装箱封闭式运输可大幅减少货物散落与水体污染,降碳环保优势显著。

在海河联运提质增效方面,秀洲落实集装箱海河联运专项补助,持续降低物流企业运营成本,提升内河航道、码头资源利用率;区域公水、海河联运体系持续完善,水运低成本、低排放的优势充分凸显,有效替代高能耗公路运输,助力区域交通降碳减排。2024年至2025年一季度,累计发放海河联运补助287.672万元。

在船舶智能化与清洁化改造方面,秀洲推进船舶智能监控系统、船载北斗终端设备安装补助,指导内河港口码头配备环保设施设备,并引入第三方船舶油污和生活污水接收单位,进一步强化航行污染管控。同时,积极对接新能源船舶推广政策,鼓励船主更新新能源动力船舶,助力航运领域碳达峰碳中和目标实现。

截至目前,秀洲区已通过各类水运补助项目,累计淘汰老旧货船超8艘,更新标准化绿色船舶13艘,发放各类补助资金超314万元,水运领域单位能耗持续下降、碳排放稳步减少、安全水平显著提升,绿色低碳转型成效显著。

下一步,秀洲区将坚定不移推进水运绿色低碳发展,积极配合市级交通职能部门加大政策宣传力度,参与老旧船舶拆解现场监督,做好补助资金审核拨付,确保补助资金直达快享,提升政策落地效率。同时,持续优化水运运输结构,大力发展集装箱海河联运,推广新能源船舶应用,持续擦亮秀洲绿色航运名片,以水运产业绿色转型升级,助力区域生态环境提质和经济高质量发展。