

筑牢种源自主可控根基 科创赋能端牢中国饭碗 秀洲攥紧“农业芯片”打造种业强区

■记者 郑小梅 通讯员 段秀建

2026年浙江省政府质量奖（省知识产权奖）名单于近日公布，由秀洲选送的“浙禾香2号”入选“植物新品种”类别三等奖。种业被誉为“农业芯片”，是农业产业链、创新链、价值链上的一颗璀璨“明珠”。秀洲2021年在全省率先启动“种业强区”建设，并被省农业农村厅列为全省新时代乡村集成改革（种业专项）试点。

5年来，秀洲发挥龙头企业带动作用，围绕种业研发，初步形成粮油、瓜菜、水产、畜禽、水果等五个特色产业集群，制繁种植面积超过2.5万亩，种业综合发展处于全省领先水平，探索出了一条具有秀洲特色的种业创新发展之路。

种业创新看龙头

今年的小麦收割季刚刚结束，浙江勤丰种业有限公司完成自有小麦繁种约8000亩，其中7000亩是专为明年市场供应的商品良种，同时带动周边农户发展对外繁种田1万多亩。

据测算，今年企业小麦良种库存量可达8000吨，能满足40万亩大田的用种需求。

作为深耕良种繁育的本地种业龙头企业，勤丰种业申报的“浙农麦1号”“浙农麦3号”“浙农麦6号”等新品种已陆续通过审定，每个新品种的推广种植面积都在20万亩以上。

助力端牢“中国饭碗”，秀洲聚焦粮油、蔬菜种业创新，培育壮大了勤丰、登丰、先丰等一批种业龙头企业，持续深耕优质稻

麦繁育、特色蔬果育种领域。

以浙江先丰种业有限公司为例，该企业坚持科企协同育种，深耕鲜食玉米、优质水稻、耐储芥菜、精品甜瓜等优势品类，自主培育多款抗病高产、口感优良的特色品种，打通育、繁、推全链条，年均良种供种能力覆盖种植面积30万亩，营销网络辐射沪苏浙皖，服务长三角千万农户。

而作为国内西蓝花育种头部企业，浙江美之奥种业股份有限公司国产西蓝花种子市场占有率达50%以上，也是省内唯一新三板挂牌上市种业企业，累计通过省级审（认）定瓜菜新品种19个，在农业农村部登记瓜菜新品种29个，拥有注册商标21个、技术专利7项以及大批瓜菜作物的种质资源，正在承担国家级重点科研项目——西蓝花育种“卡

脖子”关键核心技术攻关。2025年，企业营业收入达1.38亿元，净利润7984.70万元，同比分别增长162.28%和1185.53%。

“种业龙头企业很好地发挥了科技创新引领、种源自主可控、产业链整合带动及联农助农增收四大关键作用。”秀洲区农水局相关负责人表示，龙头企业提升了秀洲种业的创新力、影响力和显示度。

进击细分赛道

龙头企业牵引带动下，秀洲种业规模持续扩大，同时深耕细分领域，从一杯奶、一盘鱼虾、一只粽子入手，在种业创新上闯出秀洲特色。

秀洲没有草原，却是全球奶牛育种项目“合伙人”。在秀洲区王店镇，许多市民、游客都知道这里有一个“牛花花”小镇可以喂奶牛、喝牛奶。但在小镇深

处，东兴奶牛场联合中国农业大学、世界最大牛育种公司ABS集团精英农场共建东兴奶牛场胚胎实验室，并挖掘出了一系列具有鲜明特征的优秀母牛家系，目前长三角东兴奶牛种业核心基地一期已基本建设完毕，加快打造可复制的“平原牧业样板”。

静谧的水下，“一鱼一虾”育种已告别“看天吃饭”。在秀洲区油车港镇，蓝城集团旗下蓝城仁信水产项目以加州鲈鱼为拳头产品，年繁育鱼苗1亿尾。正在建设中的二期项目——浙蓝种业数字育苗工厂以罗氏沼虾繁育养殖为主，投产后预计年产优质虾苗5亿至8亿尾，年创收逾2000万元，同时可辐射带动周边养殖户创造产值2亿元，成为秀洲数字渔业、种业振兴标杆项目。

（下转2版）

从“474米”攻坚看一体化制度创新 长三角示范区 已有64项经验推广全国

■记者 杨永昌 通讯员 顾大局

昨天上午，流经嘉善的太浦河上船来船往。站在万斤水院的廊桥向下望，不远处便是规划21路跨太浦河通道新建工程的项目现场——烈日下，是忙碌却井然有序的施工图景。

“项目全长474米，建成后往返青浦、嘉善两地车程将由原来的25分钟缩短到5分钟左右。”长新公司市政工程项目经理李向东抬手遮阳，指向河岸边的桥桩平台，语气里带着感慨，“项目明年8月可以竣工，能推得这么快，说到底，是靠制度在一次次‘搭桥’。”

他说的“桥”，看不见、摸不着，却比任何钢筋混凝土都更考验智慧。近日，长三角生态绿色一体化发展示范区新增3项经验向全国复制推广：跨省域生态环境损害赔偿金统筹使用、跨省域公共建筑项目一体化建设、跨省域国土空间协同治理。而这474米长的在建项目，正是跨省域公共建筑项目一体化建设的实践场。至此，示范区面向全国推广的制度创新经验已达64项。

规划21路跨太浦河通道南起嘉善县西塘镇规划38路交叉口，向北跨越太浦河，止于上海青浦区金泽镇太浦河桥北引桥，是水乡客厅内部唯一跨越太浦

河的客运通道。站在水面施工平台上，示范区执委会生态规划建设部副部长陈兰川擦了把汗，踩了踩脚下滚烫的铁板说：“示范区跨省域道路中，这个项目施工难度是数一数二的。”

难在哪？太浦河是跨省省级河道，桥梁横跨其上，审批牵涉水利、航道等多个领域，层级之密、环节之繁，本已令人头疼。更难的是，就在新建通道的正下方，沪苏嘉城际铁路上海示范区线的盾构要从此穿越。这意味着——必须先完成桥桩平台施工，让盾构安全通过，否则一旦盾构先行，桥梁施工将受到轨道交通严苛的技术要求限制，几乎再无实施空间。

“如果盾构先过去了，桥就再也造不了。”陈兰川说，示范区执委会从去年起反复协调，把技术方案和施工时序一口一口“啃”下来。

怎么“啃”？答案，要从一座已经立起来的建筑那里寻找。

2025年5月，伫立太浦河上，横跨沪苏浙的万斤水院通过竣工验收，虽然周围还是田野、树林、村舍，但“15分钟逛遍沪苏浙皖”的体验，让全球环境与可持续发展大会、太湖世界文化论坛等先后落地于此，还有40.9万人次来打卡休闲。而比名声更厚重的，是一套制度的落地。

（下转2版）

美美的禾城蓝

昨天，嘉兴正式入伏，全城迎来高颜值“禾城蓝”。白天晴空澄澈，白云舒展；夜幕降临后，通透的蓝调夜空衬出璀璨灯火。

■摄影 记者 赵颖硕

“禁废令”下，一张纸的“南洋突围”

■记者 潘钰鑫 通讯员 翁杰 陆婷婷

“快了！二期项目预计今年10月底就能投料试生产。”昨天，景兴纸业总经理王志明站在马来西亚雪兰莪州万津工业园内的项目施工现场，语气中难掩兴奋。

前不久，万津工业园内，一台承载着60万吨箱板纸产能期望的巨型烘缸，在百余名中外嘉宾的注视下缓缓落座、精准就位。这台“重器”的转动，不仅补齐了项目140万吨总产能的最后一块拼图，更构筑起了一条“废纸回收—再生浆—原纸—包装”的一体化链条。

从嘉兴平湖到马来西亚雪兰莪，从蓝图到实景——景兴纸业的出海故事，始于一场倒逼转型的政策风暴。

巴生港传来的汽笛声

“呜——”清晨，在马来西亚巴生港，一声低沉悠长的汽笛划破热带的薄雾，满载着再生浆板的货轮缓缓驶离码头，将开启跨越2000多海里的航程。

事实上，每月都有数万吨这样的再生浆板从这片港口出发，一路穿越马六甲海峡、南海和东海，抵达浙江乍浦港，再经由陆路转运至景兴纸业的平湖工厂。

这条“海外制浆、国内造纸”的产业链，如今已不再是当初的“权宜之计”，而是景兴纸业最坚固的产业护城河。

今年一季度，景兴纸业业绩亮眼：实现营收14.3亿元，同比增长20.24%；归母净利润2121.06万元，同比增长190.56%。在全球原材料价格波动、行业竞争加剧的背景下，这份逆势增长的答卷，格外引人注目。

为什么这家企业能超越周期，完成逆势增长？其实是被“逼”出来的。

2017年，一纸“禁废令”的惊雷在造纸行业炸响：自2017年年底开始，出于环保和健康方面的考虑，中国禁止进口24类固废，包括废塑料、未经分拣废纸、废纺织原料等。

长期以来，废纸中的再生纤维是造纸行业的核心原料之一，然而国内废纸回收体系尚不完善，无法满足需求，进口废纸在中国造纸原料结构中长期占据重要地位。

进口废纸一旦断供，原料危机便会如潮水般涌来。

消息传来，浙江景兴纸业董事长朱在龙坐不住了。沪苏浙地区的工业用地本就紧张，如今原料又捉襟见肘，企业发展一时陷入“绝境”。

别无选择，唯有向海而生。

危机之下，再生纸浆凭借“经加工提纯的成品原料”属性，被政策允许进口，成了合规供应的新希望。

可问题随之而来：去哪设厂，才能稳定生产再生纸浆？

朱在龙摊开世界地图，目光一路向南，落在了东南亚。

“东南亚拥有丰富的森林资源、低廉的劳动力成本和相对宽松的环保政策，对造纸企业而言优势明显。”在朱在龙看来，原料与成本是首要考量。同时，东南亚地处共建“一带一路”核心节点，便于辐射东盟、中东及中国市场。

2019年4月，朱在龙与王志明带队启程，踏上东南亚考察之旅，先后走访柬埔寨、泰国、老挝、马来西亚。每到一处，考察团都仔细查看土地、询问电价、测量距离。他们心中有把严格的标尺：土地要足够大，环境要允许自建电厂，且必须临近码头

和机场。

“选来选去，完全符合条件的只有马来西亚。”朱在龙清晰记得，团队前后飞赴马来西亚考察不下8次，才最终拍板。

2019年11月，景兴纸业与马来西亚金狮集团正式签约。次日，年产140万吨浆板及包装用纸项目奠基。

由此，景兴纸业正式扬帆南洋，开启出海的破浪征途。

“节日互补”守住24小时不停工

“二八原则，是硬杠杠。”作为景兴纸业马来西亚项目的主要负责人，王志明解释道，“对于制造业企业，马来西亚要求企业的本土员工占比不低于80%，外籍员工不超过20%。”

（下转2版）

嘉企“出海”记

市领导带队调研市法院工作

■记者 闻心玥

本报讯 昨天上午，市政协主席陈利众带队调研市法院工作，并召开座谈会。市政协副主席王碎社参加。

陈利众首先来到秀洲区洪合镇洪易方众治中心，实地察看党建引领基层治理和矛盾纠纷多元化化解等工作开展情况。陈利众对众治中心创新基层治理模式所取得的成效表示赞许。他希望众治中心持续总结治理经验，强化群防群治力量，进一步维护经营户合法权益和良好市场秩序，不断擦亮“洪易方”众治品牌。

随后，陈利众来到市中级人民法院，参观院史陈列厅，详细了解嘉兴市中级人民法院的发展历程、重点工作和特色亮点。

在座谈会上，嘉兴市中级人民法院院长冯亚景作工作情况汇报。陈利众充分肯定了全市法院工作取得的成效。他指出，年初以来，全市法院坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入践行习近平法治思想，研究提出了“136”总体思路和“135”工作体系，工作思路清晰、履职成效显著、队伍素质过硬，多项工作取得积极成效，为嘉兴经济社会高质量发展提供了有力司法保障。

陈利众建议，全市法院要始终坚持党对司法工作的绝对领导，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要始终坚持围绕党的中心任务开展工作，党委工作部署到哪里，法院工作就跟到哪里，全力护航嘉兴高质量发展和高水平安全。要始终坚持以人民为中心的发展思想，深入践行“人民司法为人民”，切实解决执行难问题，不断夯实基层治理根基，更好地推动“让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义”。要始终坚持锻造忠诚干净担当过硬的法院队伍，高质量开展树立和践行正确政绩观学习教育，打响嘉兴法院特色履职品牌，持续建强忠诚干净担当的红船旁法院铁军。

陈利众表示，九届市政协以来，市政协与市法院的协同融合工作持续加强。下一步，市政协将持续发挥好人才荟萃、智力密集的优势，充分发挥专门协商机构作用，全力支持全市法院工作，为加快打造长三角城市群重要中心城市、实现“两个确保”“五个双跃升”奋斗目标贡献更多智慧和力量。

嘉兴新增3家省级博士后工作站 全市博士后工作站达180家

■记者 吴冰鑫 吴佳琴 通讯员 虞仙乐

本报讯 近日，我市博士后工作站建设再添新军，浙江中达新材料股份有限公司、浙江冠宇电池有限公司、海宁辰英科技有限公司三家单位成功获批设立省级博士后工作站。至此，全市博士后工作站总量已达180家，其中国家级工作站35家，为我市产业引育高层次人才、促进科研成果就地转化搭建了重要平台。

浙江中达新材料股份有限公司位于海盐县，专注于不锈钢及特种合金无缝管的生产，其产品广泛应用于石油化工、核电火电等行业。在过去，国内乙烯裂解炉管等产品长期依赖进口，中达新材聚焦这一“卡脖子”环节，依靠自主研发，突破了合金材料热穿孔、高温热处理再结晶等多项工艺难关，相关产品达到国际先进水平，成功实现进口替代。企业负责人表示，此次设站将围绕关键技术和工程化难题，持续引入高端人才深入钻研，加快成果落地。

同样来自海盐的浙江冠宇电池有限公司，将目光聚焦于汽车低压启停电池与无人机电池的细分赛道。在汽车智能化浪潮下，低压电池的稳定性直接关乎整车安全与体验，而低空经济的兴起更对电池工艺与规格提出了全新要求。省级博士后工作站设立后，企业计划集中攻克新能源电池核心课题，为抢占细分市场头部地位夯实技术根基。

辰英科技位于海宁，是一家专注于光学与生物医学技术的国家级科技型中小企业。近年来，在国家级专项人才、生物光子学领域专家的带领下，企业已建成“先进光学制造与应用中心”“先进技术研发中心”“产业转化中心”等多个核心研发平台，构建起覆盖基础研究到成果落地的全链条研发体系。工作站设立后，将进一步打通先进光学智造、生物试剂研发、先进仪器设计制造等场景中的转化堵点。

今年初以来，嘉兴市人社局常态化开展企业需求摸底，精准发布126项博士后需求项目，推荐10家单位申报国家级工作站，已成功引进博士后62名。与此同时，“红船杯”全球创业大赛博士后赛、省级博士后创新创业大赛等赛事持续举办，推动科研成果与产业需求精准对接。嘉兴的博士后工作正从侧重数量增长转向注重生态构建，政策支撑与赛事平台协同发力，持续推动人才链与产业链深度融合。

让高端人才“引得来、留得住、用得好”，接下来，市人社局将重点围绕设站单位运行机制完善和产学研协同发展做好服务保障，推动博士后工作站真正成为企业突破技术瓶颈、布局未来赛道的源头活水。

天气预报

今天多云，午后局部阴有阵雨或雷雨，明天多云，午后局部阴有阵雨或雷雨，今天白天西南风3级，傍晚到夜里东南风3级，明天偏南风3级，今天白天最高气温37℃，明天早晨最低气温29℃。