

限长限宽限重标准参差,多座设备停运闲置,新能源车屡屡被拒——立体车库,建得起、用不好?

■文/图 记者 朱葭苇 吴晓慧

“停停停,别再往前开了,轮胎蹭到了——”

前不久,在嘉兴市第一医院的立体停车场,新手司机小郭握着方向盘反复进退,艰难尝试自主入库。朋友站在车外一边挥手一边指挥。好不容易把车塞进那个狭窄的座位,小郭脑门上上一层细汗,直呼:“太难了!”

立体车库,说白了就是“向上要空间”的停车楼,用升降机、平移台和钢架结构,把车子像积木一样叠放起来,好让一块地皮停出两三倍的车,初衷就是为了缓解城市“一位难求”的困境。

但连日来记者走访嘉兴市区多家医院、商圈、写字楼发现,各类立体车库普遍设有限长、限宽、限高、限重等硬性规则,还存在停车难度大、设备停运、新能源车辆禁入等诸多问题。

入库如“考本” 立体车位充足,车主望而却步

6月24日上午9点30分,正是医院就诊人流、车流的高峰期。嘉兴市第一医院车流如织,一辆辆汽车排着队从道闸口鱼贯而入,记者跟随车流绕院寻找车位。

嘉兴市第一医院共有2400余个车位,由平面车位和立体停车场组成,其中立体停车场共有724个PCS智能停车位。即便立体车库车位储备充足,但院内平面车位依旧供不应求。记者跟随车流在院区主干道反复绕行,耗时将近20分钟,始终没能找到一处空余平面车位。沿途的电子停车告示牌实时显示:一期地下停车场、门诊专属停车场、二期地下停车场全部满位,暂无空余泊位,立体停车场剩余204个闲置车位。

负责交通疏导的安保人员一边疏导拥堵车流,一边提醒过往车主:“每天都是这场面,上午7点30分到10点30分,下午1点30分到4点30分,就诊车辆就没断过,你是油车还是电车?”

“油车。”记者答。

“油车那就去立体车库,那边还有不少空位。”

听从指引,记者转向立体停车场方向。道闸摄像头一扫,屏幕上即刻跳出提示:“请直行17号库”,全程智能指引通行。

“车头入库,往前匀速开!” “方向盘往左打一点,慢慢回正!” “好,停停停!”

记者在现场观察了近半个小时

时,车辆进出几乎没有断档。一位安保人员在几排车库间来回小跑,刚指挥完一辆轿车入库,又转身奔向下一个库门,引导下一辆车车停靠。有的车主在他的指挥下一把入库,停车高效又稳妥。

对于立体车位的设置,不少市民表示认可,赵先生坦言:“以前来医院,转来转去找不到车位,急得要死。现在好多了,立体车库建起来以后,每次来都能停得到,方便多了。”

也有车主反复调整角度,进进退退好几次才勉强停稳。其间,三四辆车在库门前停留片刻后,索性打转向灯直接驶离。

曹女士就是其中一位,她开的是一辆SUV,在车库前犹豫了一会儿,最终掉头驶出,“算了,这个车位看着太窄了,我技术一般,万一蹭到车子就划不来了,还是去医院外面找找车位,宁可多走几步路。”

记者留意到,该院立体停车场每个泊位外侧,均清晰标注着硬性容车规格限制:车长5.3米以下、车宽1.9米以下、车重2.35吨以下。

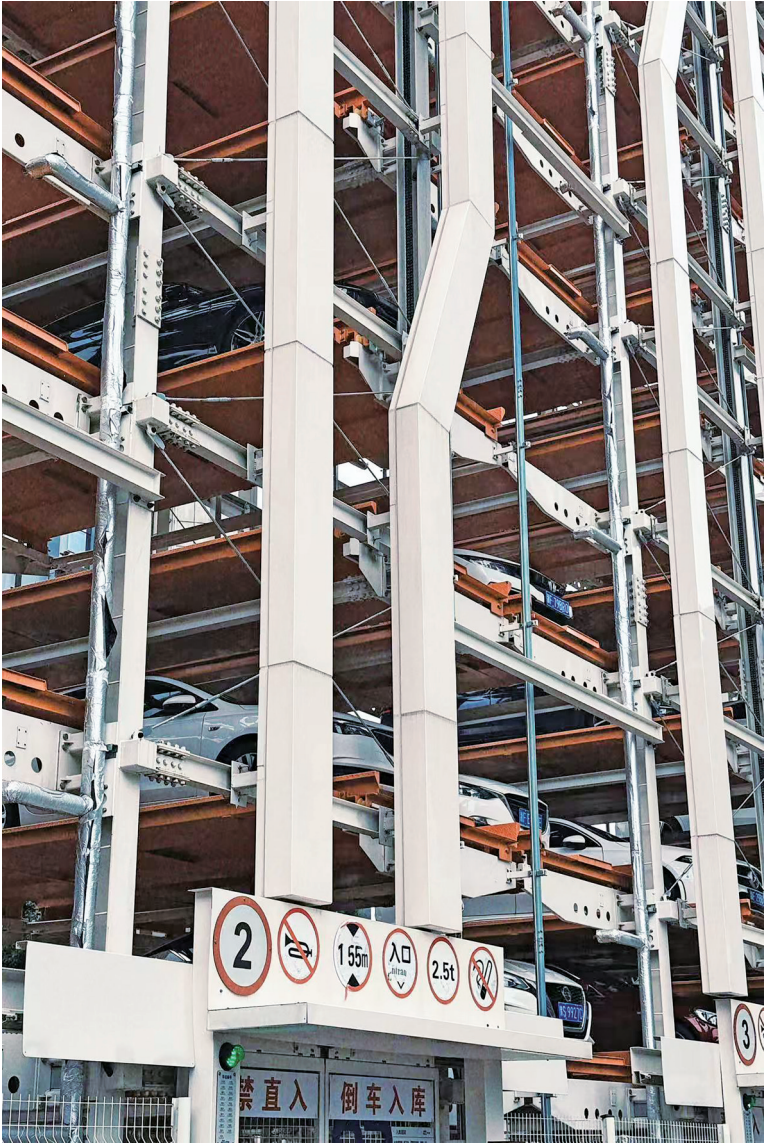
记者现场核对自身车辆参数,所驾车辆车长约4.6米、车宽1.8米,符合车库公示的入库标准,便决定尝试自主入库停车。

然而,真正驶入时,麻烦远比想象中大。相较于常规平面车位,立体车库泊位空间紧凑、容错率极低,入库难度大幅提升。由于车头驶入泊位时视线受阻,驾驶座看不到前轮与两侧挡板的距离,无法精准判断车身与车位的间距。就在车辆缓慢前行时,两声金属刮擦声响起,轮胎与车身侧裙板直接刚蹭到了车位挡板,出现划痕,让人猝不及防。

“停这种立体车位一定要当心,我之前在别的立体车库停车就蹭坏了轮胎,损失不小。”一旁的胡先生见状连忙提醒。他驾驶的奔驰E300L,官方核定车宽约1.88米,已然接近该院立体车库1.9米的限宽红线,属于极限入库。记者注意到,胡先生全程高度谨慎,反复多次进退修正车身,微调方向,一点点将车身摆正,缓缓挪入泊位。

记者随后来到嘉兴市第二医院,该院有地下立体停车场和智能立体停车场,其中地下立体停车场显示三厢车位“限长5.2米、限宽1.9米、限重2吨”,智能立体停车场显示“限长5.3米、限宽1.95米、限重2.35吨”。

6月25日下午,市民沈女士驾驶“领克01”汽车驶入地下车库。这



辆车官网数据显示车宽1.86米,车轮几乎贴着车身边沿。沈女士只能借助倒车影像一点点调整方向,尝试了几次后还是决定放弃,“不敢硬往里开,万一蹭了,修车比找车位更麻烦。”

记者现场走访发现,嘉兴市第二医院地下车库过道上还停放着不少尺寸偏大的新能源车,这些车主面临着同样的困境:车太宽、库太窄,只能临时停放在过道上。只是这样一来,过道变得愈发拥挤,后面开进来的车辆不得不慢速通行。

设备停运 车位空置 商圈立体车库“建而少用”处境尴尬

记者采访中发现,医院里的立体停车场车流不断、周转频繁,使用

率居高不下。与之形成鲜明对比的是,市区多个商圈、写字楼的立体停车场,纵然设施新、车位多,却少有车主问津,大量车位长期闲置,部分设备也已停运。

6月24日,记者来到位于市区由拳路的紫御大厦,只见大厦北停车场的立体停车塔库外观崭新、架规规整,智能存取设备完好无损,整体硬件条件十分优越。资料显示,该立体车库于2025年上半年建成并投入使用,由5个垂直升降类机械车库组成,每组立体停车位设置11层,合计拥有105个标准化车位。

然而,记者环视整座立体塔库,仅有下方4层停放着少量车辆,上面7层空空荡荡,使用率不到三分之一。反观车库周边的地面平面车

位,早已挤得满满当当,不少车主为图方便、省却立体停车的麻烦,索性“见缝插针”将车辆停放在通行通道。

采访时,恰好有一位市民驾车驶入紫御大厦停车场。面对空置的立体车位,车主丝毫没有尝试的意愿,径直把车往过道上一横,熄火下车。停车场工作人员见状上前劝导,示意他把车子停到立体停车位上,避免占道影响通行。不料车主十分抵触,连连摆手拒绝工作人员的指引,“我就上楼办个急事,几分钟就开走,用不着那么麻烦。”

无独有偶,位于市区江南摩尔南侧地下立体停车场,闲置问题更为突出,部分智能设备还频繁故障、暂停使用,智慧停车设施近乎沦为“摆设”。据了解,江南摩尔南侧地下立体车库是嘉兴首个全智慧地下立体停车场,可容纳600辆车子停放。

然而,当记者走进立体停车场D区看到,3个智能库门前均亮起红灯,设备操作屏幕全部黑屏停机,存取车系统瘫痪,车库入口处还停放着一辆私家车,进一步影响通行。

随后,记者拨打了运维值班电话,核实设备停运情况。

值班人员介绍,江南摩尔立体停车场整体分为A、B、C、D共4个区域,目前B区和D区因设备损坏已关闭,只剩下A区和C区还在运行。记者在现场停留观察近半小时,全程无一车辆驶入立体车库停车,库区空旷冷清。

附近商户告诉记者,这片区域很少有车辆过来停车,也就周围的商户自己的车辆偶尔停一下,“不过我们也不会停这个立体停车场,基本上就是哪里有空的位置就停哪里呗。”商户坦言,大多数前来江南摩尔逛街、消费的市民,都会优先选择便捷的普通地下停车场。

尺寸超标消防存忧 一些立体车库对新能源车说“不”

记者采访中发现,当下越来越普及的新能源汽车,正在被多数立体车库挡在门外。

“眼下多数立体停车场都只允许传统燃油车驶入,禁止新能源车停放。”市民李先生告诉记者,他平日里驾驶一辆“特斯拉Model3”,此前前往嘉兴市第一医院就医时,就曾在立体车库前吃了闭门羹,“保安看到我的绿牌,直接摆手示意我不能进。”

无独有偶,不久前,李先生一家

前往紫御大厦办事,在立体停车塔库前遭遇了同样的窘境。当天,其妻子驾驶“蔚来ES6”准备驶入车库,却发现车身高度已经超出车库限定标准,无法正常停放。无奈之下,一家人只能掉转头另寻车位,“之后我翻看本地社交平台的帖子才发现,不少车主存在和我类似的经历,很多人反映,现在多数立体停车场都停不了新能源车。”

事实究竟如何?为核实情况,日前,记者驾驶新能源车来到紫御大厦立体车库,放眼望去,车库内停放的30余辆汽车全都是燃油车。刚靠近库门,现场管理人员便急忙挥手示意停下,连连解释道:“我们这个车库,新能源车和SUV都不能停,这些车普遍偏高偏重,不符合设备要求。”

随后,记者又驾车来到嘉兴市第一医院立体车库,刚行驶至入口处,便被工作人员拦下,被告知新能源车禁止入库。工作人员道出了其中缘由,一方面,当下主流新能源车车身尺寸更大,极易超出车库预设的限长、限宽、限高标准;另一方面,立体车库配套消防设施不足,一旦发生火灾等意外,救援难度较大。

值得一提的是,在嘉兴市第二医院地下停车场的立体停车位上,记者发现停着少数几辆新能源轿车。

针对部分立体车库选择性限制新能源车停放这一现象,市民看法不一。部分车主表示理解,他们认为新能源车电池存在安全隐患,立体车库空间密闭、结构复杂,出于安全考虑限制停放无可厚非。但也有不少车主提出异议,在城市大力推广新能源汽车的当下,配套停车设施却频频设限,日常出行十分不便,希望相关设施能够与时俱进,兼顾实用性与安全性。

一边是城市停车资源紧张、车位缺口持续扩大,一边是立体车库车位窄、限高严,燃油车停得费劲,新能源车更是频频被“拒之门外”。立体停车场陷入“建得起、用不好、适配难”的多重困境。面对这一现状,读者朋友们,你们怎么看? 欢迎留言分享你的观点。



扫码更精彩

一线调查

禾城本周开启晴热“单曲循环”模式

■记者 吴冰鑫

本报讯 延续上周末的晴热势头,今天我市暑气依旧浓烈,热浪扑面。据市气象台预报,今天以多云为主,南到东南风4级阵风5~6级,全天温度在28~36℃之间,体感闷热,防暑降温工作不能松懈。

目前,副热带高压系统牢牢盘踞禾城上空,受其影响,新的一周里,工作日将被晴或多云的好天气“霸屏”。蓝天白云、阳光热辣,这将是近期不可多得的洗晒黄金期。厚重的被褥、换季衣物都可放心晾晒,不必担心被阵雨突袭。不过,与这份清爽相伴的,是顽固且持续的高温。

气温“热”得非常稳定。周二到周四,我市最高气温将维持在35~37℃,周五热浪进一步加码,预计最高气温可达38℃。具体来看,周一多云,南到东南风内陆4级阵风5~6级,沿海及杭州湾水面5级阵风6~7级,气温28~36℃;周二多云,东南风3~5级,28~36℃;周三晴到多云,东南风3~4级,28~35℃;周四多云,东南风3~4级,28~37℃;周五晴到多云,东南风3~4级,29~38℃。

持续的晴热高温会使城市热岛效应加剧,户外体感温度往更高。时下已进入中伏,“暑热方兴未艾”,日常出行务必做好防晒措施,及时补充水分,尽量避免在上午10时至下午4时

高温时段进行长时间户外活动,严防中暑和热射病,户外工作者更要合理安排作息。

面对滚烫的暑气,中医养生强调“春夏养阳”,中伏时节重在清补心脾、益气生津。饮食上可适当多吃冬瓜、苦瓜、丝瓜、绿豆、薏仁等清热祛湿的时令食材;像乌梅汤、三豆饮等饮品,既能解暑又可补充因大量出汗流失的津液。需要提醒的是,切勿过度贪凉,冰镇西瓜、冷饮不宜过量,以免寒湿伤及脾胃阳气。



三伏天持续“焖蒸” 疾控专家支招科学安然度夏

■记者 樊昕旂 通讯员 张婉婷

本报讯 入伏后,禾城持续开启高温焖蒸模式,气温居高不下,不少市民直呼“出门需要勇气”。昨天,记者从市区多家医院了解到,近期已陆续收治多例中暑患者,其中大多为轻症,表现为头晕、恶心、乏力等症状。眼下,加长版三伏天的“烤”验仍在继续,市疾控中心发出高温健康提醒,帮助广大市民应对高温,守护身体健康。

“在环境温度高、空气湿度大、通风条件较差时,人体散热困难,就非常容易引发中暑。”市疾控中心环境与健康科业务副主任洪伟伟介绍,中暑指的是在高温环境下,由于热平衡和水电盐代谢紊乱引起的热损伤性疾病。按照病情轻重程度,中暑分为先兆中暑、轻度中暑和重度中暑,先兆中暑和轻度中暑一般表现为大量出汗、口渴、头晕、头痛、心悸、面色潮红或苍白等,重度中暑还包括热痉挛、热衰竭和热射病三种临床表现,其中热射病最危险,若救治不及时,死亡率极高。“一般来说,老人、儿童、孕妇、慢性病患者以及

户外工作者是中暑的高危人群,要加强关注。”

中暑后若处置不当,轻症可能迅速加重,重症甚至危及生命,因此掌握科学急救方法至关重要。洪伟伟说,一旦发现身边有人出现中暑迹象,切勿惊慌,应按照“移、降、补、送”四个步骤开展急救处置。首先,迅速将患者转移到阴凉、通风的环境,使其平躺,解开领口与腰带,脱去外层多余衣物;其次,用冷水擦拭患者全身,配合扇风进行降温,条件允许的话,可用毛巾包裹冰袋,放置在患者颈部、腋下、腹股沟处;第三,如果患者意识清醒,可以少量多次让其饮用淡盐水或运动饮料;最后,对于病情严重者,要立即拨打120送医救治。

应对高温天气,预防措施始终是第一道防线”。那么,如何科学应对高温天气?专家建议,合理安排工作和生活,尽量避免在上午10点至下午4点的高温时段外出,外出穿着宽松、透气、浅色的棉、麻衣物,戴好遮阳帽、太阳镜,使用防晒霜;主动、足量饮水,少量多次补充凉白开、淡盐水或含电解质的低糖饮料,避免一次性大量饮用冰镇饮料;合

理使用空调,室内温度设置在26℃左右,并且注意定期开窗通风;清淡饮食,多吃新鲜蔬果,适当增加优质蛋白摄入,少食多餐,保证充足睡眠,午间可小憩20到30分钟,避免熬夜和过度劳累。同时,建议用人单位严格执行高温天气劳动保护规定,合理调整作业排班,避开一天中最高气温时段作业,在作业现场设置阴凉休息区,配备充足的含盐清凉饮品、急救药品和降温设施,并对高温作业人员开展职业健康检查和防暑知识培训,禁止安排有职业禁忌证的人员从事高温作业。

另外,不少市民有随身携带仁丹、藿香正气水等防暑药品的习惯,但这类药品并不能代替物理降温 and 及时补水,最好在医生的指导下使用。

最后,专家提醒,夏天的头晕乏力,不一定是中暑,也有可能是心脑血管疾病发病的征兆。“若是出现持续的头晕乏力等症状,要及时就医。”洪伟伟说。

健康嘉兴

夫妇专偷喜宴烟酒双双获刑 法官提醒:切莫疏于防范

■记者 杨薇 通讯员 朱玲霞

本报讯 婚宴、寿宴、乔迁宴……红棚高搭,拱门耸立,本是一片喜庆祥和,主家热情待客、往来人员繁杂,却偏偏有人把这份热闹当成了“掩护”,把主家的忙乱当成了“商机”。近日,海宁市人民法院审结了一起特殊的盗窃案——对常年跑货车的夫妻,利用夜间行车之便,多次溜进办宴席的人家,搬走白酒、饮料、香烟,最终因盗窃罪双双领刑。

薛某与陈某是一对夫妻,常年以跑货车为生,平日喜欢小酌几杯,抽上几根。2025年10月18日,两人驾车经过一小区时,路边喜庆的红色充气拱门和临时搭起的大棚格外显眼。夫妻俩对视一眼,心照不宣地下了车,趁四周无人,悄悄溜进大棚。薛某眼疾手快,搬起一箱白酒就往车上走;陈某则觉得口渴,顺手将旁边一箱双柚汁饮料也抱进了后备箱。第一次得手后,

二人既紧张又兴奋,被盗的白酒和饮料很快被他们“消化”干净。

尝到不劳而获的甜头后,这对夫妻的胆子越来越大。他们发现,办喜宴的人家往往物资堆叠、人员忙碌,夜间看管尤其松散,于是决定“专攻”这一目标。此后十余天内,他们利用跑夜车的便利,专门盯着沿途搭红棚、摆拱门的民宅,伺机下手。

2025年10月29日凌晨,两人窜至又一户人家,从一楼车库内窃走白酒一箱、双柚汁一箱;11月8日凌晨,他们再次潜入同村另一户人家,摸上二楼酒柜,偷走香烟两条多。三次盗窃,涉案财物价值共计4168元。

天网恢恢,疏而不漏。2025年11月9日,薛某、陈某被公安机关抓获归案。到案后,两人如实供述了全部犯罪事实,并主动向三位被害人各赔偿1000元,取得了被害人的谅解。案发后,被盗的白酒、饮料和

香烟均已被追回并发还被害人。

海宁法院经审理查明,被告人薛某、陈某以非法占有为目的,多次结伙窃取他人私有财物,其中两次系进入他人住宅内盗窃,属于“入户盗窃”,且盗窃财物总价值达到“数额较大”标准,其行为均已构成盗窃罪。

法院综合考量二人的犯罪次数、作案手段、认罪态度及社会危害程度,法院最终判处薛某、陈某各有期徒刑六个月,缓刑一年,并处罚金人民币3000元。

办案法官提醒,广大群众在操办红白喜事时,务必提高安全防范意识。对烟酒、礼金等贵重物品,应提前清点造册,集中存放于有锁的房间或柜内,并安排专人值守;夜间休息前要检查门窗是否关好,对进出大棚、院落陌生面孔及时询问核实。一旦发现财物被盗,务必第一时间报警,并保留好购物凭证、现场监控等证据,以便警方快速锁定嫌疑人、追回损失。

盐官古城观“潮”景



前天晚上七时许,在海宁市盐官古城潮乐之城,盐官潮墙准时上演水幕“潮”景。蓝调暮色笼罩古城楼,与奔涌水幕相映成景,吸引众多游客驻足观赏。摄影:记者 赵颖硕