

长三角示范区经济“半年报”亮眼

两区一县GDP达2859.93亿元,同比增长6.3%

■记者 杨永昌 通讯员 顾大局

本报讯 长三角生态绿色一体化发展示范区“半年报”出炉。记者昨天从示范区执委会获悉,今年上半年,示范区经济社会发展呈现强劲态势,高质量一体化发展取得显著成效。青浦、吴江、嘉善两区一县地区生产总值(GDP)达2859.93亿元,同比增长6.3%;规模以上工业总产值5060.36亿元,同比增长7.2%;社会消费品零售总额949.46亿元,同比增长6.1%;进出口总额2209.2亿元,同比增长20.4%;空气质量优良天数比例达85.6%,同比上升8.8%。

攀升的数据离不开三地深耕发力。其中,青浦区科创动能强劲、吴江区工业底盘厚实、嘉善县产业势头强劲,既有差异化优势,又形成互补协同格局。以嘉善为例,上半年,嘉善县地区生产总值(GDP)

达508.4亿元,同比增长7.4%,增速领跑两区一县。其中,全县规模以上工业总产值1134.3亿元,同比增长11.1%,进位赶超、产业争先的昂扬态势明显——嘉善数字经济产业集群规模已突破千亿;智能物联产业集群入选“浙江制造”省级特色产业集群核心区,规模居浙江省第二。

产业底气源于创新实力,近年来,嘉善在浙江省率先探索建设长三角(嘉善)专精特新赋能中心,获“浙江制造天工鼎”金鼎,连续四年荣获“科技创新鼎”,创新指数列浙江省第三。与此同时,祥符荡创新中心集聚浙大智慧绿洲、清华祥符实验室、嘉善复旦研究院等高能级科创平台,集聚科研人才近2000人,在集成电路、新材料等领域形成标志性成果70项,转化孵化项目135个,创新策源效应持续释放。

从异地中转变港口直达 嘉兴港进口鲜果突破4万吨

■记者 周丽丽 通讯员 周沁阳 王轶星

本报讯 近日,一批鲜香蕉经杭州海关所属嘉兴海关关员监管查验后,在浙江中润综合性指定监管场地完成通关。至此,自2025年2月该场地通过海关总署验收以来,嘉兴港累计进口新鲜水果674批、4.13万吨。

嘉兴港综合性指定监管场地的投用,终结了嘉兴冷链农产品需经外地口岸进口的历史。2025年4月11日,首批越南青香蕉顺利抵港,嘉兴港新鲜水果进口实现“零的突破”。2026年3月,嘉兴港首次进口柬埔寨鲜香蕉,标志着嘉兴直航航线在越南、柬埔寨两地初步成形,嘉兴港与东盟国家农产品贸易的品类和规模得到进一步拓展。

目前,嘉兴港进口水果总量呈爆发式增长,今年1至7月进口水果总量达3.33万吨,已超去年全年总量。

飞速增长背后,是通关监管速度不断被刷新。嘉兴海关积极推广“提前申报”“附条件提离”等

便利化模式,运用“优先检测、快检快放”机制,压缩整体通关时间;依托植检专家团队力量,组建进口新鲜水果查验专班,定期开展实货查验技能培训与风险研判,提升监管专业性;聚焦农残、重金属等关键食品安全风险,强化监督抽检与风险监测,定期分析与通报结果。

“我们不仅在‘快’字上做文章,更在‘严’字上守底线。通过优化监管流程,在保障安全准入的前提下为进口水果查验建立‘绿色通道’,坚决守护‘舌尖上的安全’。”嘉兴海关驻乍浦办事处业务三科科长胡姚斌介绍。

为最大化释放政策红利,嘉兴海关面向外贸企业广泛开展政策宣贯,全方位解读监管场地功能优势和通关便利措施,有效提升企业的知晓度和使用意愿。同时,海关构建“关一地一港一企”高效协同的联动机制,打破信息壁垒,实现问题及时反馈、需求快速响应、决策高效落地,为嘉兴港综合性指定监管场地发展提供了强有力的组织保障。

智慧赋能 医养相融 濮院镇养老服务中心正式启用

■记者 叶银芬 通讯员 陈建坤 徐婷婷

本报讯 8月3日上午,濮院镇养老服务中心与桐乡市第四人民医院新生分院正式启用,打造“公建民营+医养结合”的现代化养老综合体。

该中心由一栋四层护理楼和一栋八层养老楼组成,设计床位201张,其中养老床位168张,护理床位33张。目前,首批29名长者已入住。

中心养老楼引进专业养老服务机构椿熙堂,护理楼由桐乡市第四人民医院专业医疗团队运营。两栋楼之间由一条连廊直接打通,长者不出院区即可一站式享受健康管理、疾病诊疗、康复护理等全链条服务,真正把“医院开进养老院”。

八层高的养老楼,一层设有服务大厅、餐厅、评估室、多功能活动室、休闲娱乐室、理发室和超市;二层则是老年艺术中心、体能训练室、康复训练室、影音室;三层至八层为照护区,每层均设有护理服务站和活动休息区。

养老楼构建科学细致的分层照护体系,适老化功能床、紧急按铃、助老设施一应俱全。中心同步上线智慧养老平台,为入住老人配备智能设备,实时监测心率、血压、

活动情况等关键健康数据。一旦出现异常,系统会自动报警,工作人员第一时间响应。

在活动区,翟明华正跟着工作人员的节拍做手指操,脸上洋溢着笑意,“我是从旧的养老院搬过来的,这边服务好、环境好,住在这里蛮舒服的。”

走进多功能活动室,欢声笑语扑面而来。几位头发花白的长者正围坐在桌前,兴致勃勃地体验漆扇制作。滴入天然漆,将扇子斜插入水轻轻旋转……69岁的方梅君和姐妹们一连做了3把漆扇,举在手中细细端详,眼里满是欢喜。

养老不止于安养,更在于乐享。一站式文娱康养空间内,书画室可挥毫寄情,影音室能重温岁月,体能康复室可强健体魄。中心还定期开展健康讲座、文艺演出和集体活动,让长者们欢声笑语中增进情谊、滋养身心,真正实现老有所乐、老有所为。

桐乡市民政局相关负责人表示,桐乡将持续深化智慧养老,拓展“居家+社区机构+智慧养老”的家门口幸福养老模式,通过政策引领、数字赋能与社会多元参与,构建覆盖全域、便捷可及的“桐乡康养”服务新生态,全力打造“浙里康养”县域样板。

这条新通道的独特价值在于它的成本结构。空运太贵、海运太慢、铁路灵活性不足——国际卡班恰好切入三者之间的空白地带,据测算,相比空运可节省约60%成本。圆通更远的规划是在东方天地港设立全球卡班管理总部,组建超600辆国际卡班运力。

与此同时,“海空联运”已落地实践:一批从达卡飞抵的成衣,经嘉兴海关监管后转运至宁波舟山港海运出境,实现了空运之“快”与海运之“省”的结合。

嘉兴的多式联运网络,正从图纸走向运营。圆通集团董事长喻渭蛟在卡班首发仪式上所言“国内第一个标准化、流程化、专业化、数字化

药不能“等”,派送须“趁热” 热浪里的中药“摆渡人”守好每一份准时之约

■记者 沈 婷 通讯员 吴慧力

8月3日上午10点半,气温直逼38摄氏度。嘉兴邮政大厦的揽投部里,水泥地面升腾起热浪。人刚站定没几分钟,衣服便粘在皮肤上,闷得胸腔里像塞了团湿棉花,连呼吸都裹着沉甸甸的燥热。

10点35分,快递员江冬冬开着电动三轮车从烈日下驶入揽投部。车还没停稳,他已迫不及待地解开头盔卡扣,一把将厚重的头盔拽下来。“太热了!”他额头上的大颗汗珠顺着鬓角不停滚落。三轮车的金属车厢被太阳炙烤得烫手,手碰上去都要迅速缩一下。

掀开车厢门,一股混杂着药香的滚烫热气扑面而来。“这些中药件刚刚煎好,不能在车里多闷。”江冬冬说着,此时橘色工作服的领口、后背早已洇出一大片深浅交错的汗渍,布料被汗水反复浸泡,软塌塌地贴在身上,“夏天没办法,一天湿了又干、干了又湿,早就习惯了。”

他动作娴熟利落,把一袋袋鼓鼓囊囊的代煎中药从车厢里拣出来,单手抄起一袋,往泡沫盒里一撤,眼睛飞快扫过面单上的姓名,确认无误后,抬手扯下红色胶带,“嘶

啦”一声轻响,胶带精准贴合盒身,手腕快速翻飞缠绕,短短三秒,一个密封严实、防护到位的中药包裹便打包完成。

夏天的中药件格外“娇贵”。高温熏蒸之下,代煎药液极易发酵变质。一到三伏天,祛湿调理、防暑康养的订单猛增。数据显示:2026年7月,嘉兴地区中药邮件邮政寄递日均寄件量超1000件,环比增长13%。

“普通快件可以按顺序排,中药必须优先送,基本都是要当天到的。”江冬冬负责的是嘉兴市区阳光小区周边3公里范围内的住户和商户,不少老人、患者都在等着这一份份药剂调理身体。对他来说,这些快件,耽误不得。

包裹封好,他蹲下身录入收寄信息。一切妥当后,“咔嚓”一声锁上车厢,整整齐齐码放好的中药即将被送往各大分拣中心。而他自己,还有上午没派完的快件要去送。

“午饭怎么解决?”记者问。

“我们人到哪里,饭就吃到哪里。”江冬冬跨上车座,拧开水杯灌了一口,“公司有食堂,可来不及回去啊。”

下午1点,送完上午批次快件回来,江冬冬和同事们又扎进了理

件区。直线分拣机上,包裹不停流转,写着“江冬冬”名字的档口筐里,已经堆起不少待送的快递,其中不少是急需派送的中药件。

酷暑送快递,防暑保障必不可少。出发前,江冬冬给记者展示了不少“夏日装备”——毛巾、矿泉水、人丹、藿香正气水、花露水等,都是公司专门给户外快递员配发的。

记者提出跟他走一趟,他犹豫了一下,还是答应了:“那上车吧,不过路上太热,你得多喝水。”三轮车驶出揽投部,一拐上马路,热风就直直地扑在脸上,吹得人头脑发涨,太阳一跳一跳的,连胃里都有些翻腾。江冬冬见状,连忙喊记者赶快喝点水。

“你一天喝多少水?”记者灌了两口水,缓过劲来问。

“两桶,至少3升,还得是冻过的。”他朝车把旁那个1.5升的大水壶努努嘴,“常温的根本喝不下去。”

三轮车开到他所辖的禾城世纪花园小区,刚落地,鞋底便感受到路面传来的灼烫。午后的烈日直直砸在脊背之上,热风层层包裹身体,像被高温吹风机一直对着吹。江冬冬小心翼翼地取出保温严实的中药包裹,快步走向单元楼。

楼道里没有空调,空气闷而滞

涩。他捧着一箱中药爬上6楼,步伐稳健,指节用力扣住包裹边缘,生怕滑落。到了门口拨通电话,门开了,他把中药递过去,鼻尖还挂着汗珠,不忘叮嘱一句:“记得放冰箱冷藏。”

酷暑奔波的身影,常常被热心住户看在眼里。有时候有住户心疼他大热天送快递,递来一瓶矿泉水,江冬冬都会连忙摆摆手:“不用不用,我车上有水。”

十来户派送下来,记者早已感觉腿脚跟不上使唤,身心燥热疲惫。而常年奔波的江冬冬,除了工服又湿透了一层,步子依旧稳当。“我干了十多年了,早就习惯了呀。”日复一日,他每天要经手两三百件快递,件件都得亲手送到。

夕阳渐近,暑气稍退,江冬冬在车边蹲下来,拧开水壶盖,仰头灌了两口冰水,长长舒了口气。“晚上不用赶时间了,终于可以回家吃顿热乎饭。”家里老婆做的温热晚饭、三个儿子的欢声笑语,是他在酷暑里奔波一天最温暖的盼头。



我市用电负荷年内四创历史新高

(上接1版)

更贴心的是,工程中更换的是配网领域首次采用的有载调压变压器,无须停电即可远程实时调整输出电压,既稳又省。

“以前换变压器,家里冰箱要清空,空调也不敢开,今天要不是下楼看见围栏,根本不知道在施工。”小区居民潘君俊对施工人员竖起大拇指。

这是嘉兴配网“能保不停”的日常,眼下更多“无感”守护正在铺开——开展夜间红外测温巡迓,对高负荷架空线路逐杆逐台测温建档,精准排查白天难以捕捉的隐性发热缺陷;在南湖区凤新段,两台2000千瓦发电车接入10千伏贤园线,保障5个大负荷用户持续生产10小时不停一分钟。

今夏,国网嘉兴供电公司在电网运行端全面发力:一方面,密切跟踪天气变化,深化气象大模型与人工智能预测系统应用,充分发挥负荷及新能源预测会商机制,强化日前、日内源网荷储统筹协调,协同发力;另一方面,加强调度值班,滚动开展主配网方式调整250余项,创新D6.0系统“三个不超”智能告警与实时监控应用,实现主配融合、调监协同,力争迎峰度夏期间主网首次实现“断面零超限、线路零过载、主变零重载”目标。

南湖人工智能产业加速聚链成群

(上接1版)

从数据训练到场景落地 促进产业生态共生

人工智能产业发展,离不开优质产业生态。从数据训练到场景落地,从资本赋能到人才支撑,南湖区分不断提升人工智能产业生态协同度。

今年3月,由南湖区与浙江清华柔电院、智元科技、敏实集团共同打造工业具身智能实训场正式“开采”。在这个工业具身智能实训场里,数百个具身机器人通过“电子皮肤”进行场景训练与数据采集,完成“学习”后就能走上企业生产线。

与此同时,南湖区抓紧真实场景开放,推动人工智能赋能千行百业,真正让人工智能转化为现实生产力。目前,南湖区累计发布“揭榜挂帅”AI应用场景超百个,打造了一批优秀场景。

南湖区积极推动具身智能场景进工厂,成功落地敏实、立讯、微电子3条机器人示范线和宏丰机械曲轴上料等12个轻量化工位场景;在城市治理领域,探索机器人巡检、社区服务等应用场景,让机器人真正走进车间、融入园区;在教育领域,57所中小学校、38所幼儿园完成了智慧校园升级,智慧黑板、自动阅卷机得到全面应用。

补链长三角,嘉兴南湖机场的差异化“起飞”

(上接1版)

从“一条跑道”到“一张网络”

航线数量只是表象,真正让嘉兴南湖机场区别于传统空港的,是正在构建的“多式联运”体系。

7月22日,洛杉矶航线开通前4天,两辆圆通跨境卡车从东方天地港驶出,分别发往哈萨克斯坦阿拉木图和越南河内,国际卡班正式首发。中哈线路经霍尔果斯口岸出境,9至11个工作日可达;中越线路经凭祥换装,4至8天直抵河内、胡志明。

这条新通道的独特价值在于它的成本结构。空运太贵、海运太慢、铁路灵活性不足——国际卡班恰好切入三者之间的空白地带,据测算,相比空运可节省约60%成本。圆通更远的规划是在东方天地港设立全球卡班管理总部,组建超600辆国际卡班运力。

与此同时,“海空联运”已落地实践:一批从达卡飞抵的成衣,经嘉兴海关监管后转运至宁波舟山港海运出境,实现了空运之“快”与海运之“省”的结合。

嘉兴的多式联运网络,正从图纸走向运营。圆通集团董事长喻渭蛟在卡班首发仪式上所言“国内第一个标准化、流程化、专业化、数字化

多式联运时代的到来”,并非虚言。

这一布局恰逢多重政策窗口叠加。今年4月,国家层面将“物流网”从行业配套设施上升为国家级战略基础设施;6月,交通运输部等八部门联合印发《实施多式联运攻坚 打通堵点卡点行动方案(2026—2030年)》,明确推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能。

政策红利与市场需求的交汇,为嘉兴提供了难得的窗口期。

外贸之变,倒逼枢纽格局升级

三条航线,对应的是嘉兴外贸三个层次的跃升。

首条达卡航线以纺织面料、服装辅料等传统轻工货物为主——这是嘉兴传统外贸的底色。

第二条布达佩斯航线以跨境电商小件包裹为核心,涵盖日用百货、小型机电、母婴玩具等零散货品,形成“大宗百货+跨境电商小件”双向互补的货源格局。

而最新开通的洛杉矶航线,主要承载机电产品、电子元器件等高附加值品类,标志着服务能力向高端制造业延伸。

货物品类的每一次“扩容”,都是一次价值链的攀升。

这一产业升级与外贸数据相互

印证。2026年上半年,嘉兴全市出口增长11.2%,其中跨境电商出口368.5亿元,占全市出口17.7%,增速高达80.5%,拉动整体出口增长8.8个百分点,对外贸稳增长发挥了重要作用。这也正是嘉兴南湖机场航线规划如此急迫的市场逻辑。当“小包裹”从数十万票跃升为千万级规模时,单一运输方式必然遭遇瓶颈,而嘉兴的多式联运网络布局,恰好为这种高波动、碎片化、强时效的贸易形态提供了一张弹性十足的“物流底网”。

海关在其中扮演了关键的“隐形支撑者”角色。嘉兴海关为洛杉矶航线组建专项服务小组,提前对接航班与货物品类,制定专属监管方案;智能审图、AI分析、机器狗巡场等智慧海关应用持续深化,将通关时长压缩至极限。从达卡线的传统经工到洛杉矶线线的机电产品,货品结构不断丰富,而通关效率则不降反升——背后是一套“以数据跑路替代货物跑腿”的监管逻辑转型。

对时效敏感的跨境电商和高端制造业而言,这种“确定性”比运价本身更具竞争力。

临空经济,撬动未来新支点

机场从来不只是机场。

围绕嘉兴南湖机场,嘉兴规划了147平方公里的临空经济区,瞄准跨境电商、生产性服务、临空高端制造三大千亿级集群,已累计签约中国商飞、金鹰航空等14个项目,总投资近100亿元。到2030年,临空经济区总营收力争达到2500亿元——这个数字若实现,嘉兴将跻身全国航空货运第一梯队。

圆通的战略版图更为宏大:以东方天地港为核心,构建“1+7+N精品线”全球互联互通网络,3年实现“中国联世界”,3至5年实现“世界联世界”。从达卡到布达佩斯再到洛杉矶,从国际卡班到多式联运,一张覆盖空、铁、海、公的全球物流网络正在加速织就。

当然,挑战同样不容忽视。在浦东、萧山等成熟机场环伺下,如何在巨头夹缝中找到差异化生存空间?多式联运的“最后一公里”能否真正打通?临空经济区的产业导入能否跟上机场的扩张速度?这些问题,需要时间来回答。

但有一点已愈发明确:嘉兴南湖机场与东方天地港,正以空、铁、海、公的全方位布局,重新定义长三角的物流版图。

嘉兴的“起飞”,才刚刚开始。